



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

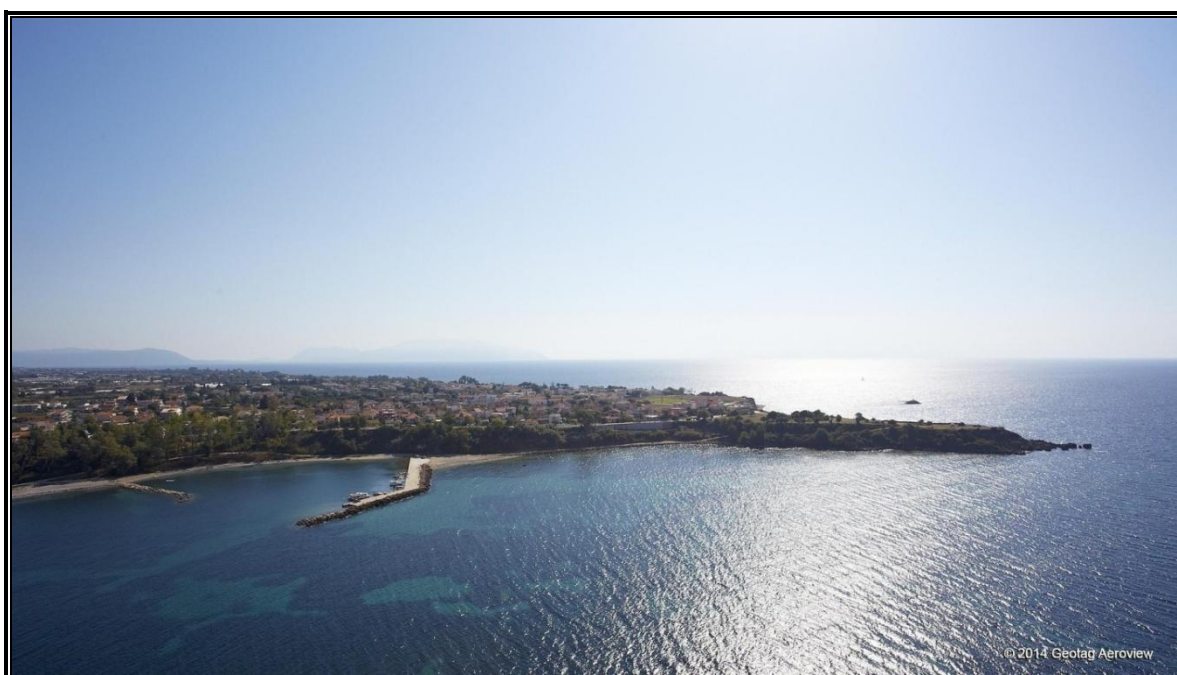


Interreg
Greece-Italy
AI SMART Project
European Regional Development Fund



ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (με Φ.Π.Α.): 2.875.000 Ευρώ



ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ Α

1	ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ	1
2	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	1
3	ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
4	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	5
1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.	5
2	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ.....	6
3	ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ	11
4	ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ - ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ...	17
4.1	Νομοθετήματα	17
4.2	Στοιχεία του ΣΑΥ -Εργοτάξιο.....	19

ΤΜΗΜΑ Β

ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....	28
---------------------	----

ΤΜΗΜΑ Γ

ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ	36
----------------------	----

ΤΜΗΜΑ Α

1 ΕΙΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το αντικείμενο του παρόντος Σ.Α.Υ. είναι: οι εργασίες για την βελτίωση και εκσυγχρονισμό του αλιευτικού καταφυγίου Μύτικα Δ. Πρέβεζας.

Το καταφύγιο του Μύτικα είναι αλιευτικό και λειτουργεί σήμερα με σημαντικά προβλήματα σε επίπεδο ασφάλειας, λειτουργικότητας αλλά και εξυπηρέτησης. Αποτέλεσμα είναι να μην μπορεί να παρέχει ούτε στους κύριους χρήστες του (τους αλιείς) ικανοποιητικές συνθήκες εξυπηρέτησης, αλλά ούτε και στα προσεγγίζοντα διερχόμενα σκάφη αναψυχής που προσεγγίζουν την περιοχή κατά την θερινή - τουριστική περίοδο.



Το καταφύγιο είναι ικανών διαστάσεων, που υπό προϋποθέσεις μπορεί να καλύψει τις ανάγκες των αλιέων της περιοχής ή/και να τις ενισχύσει (σήμερα υπάρχουν αλιείς που οδηγούνται σε άλλα καταφύγια), καθώς και κατά τη θερινή περίοδο να ενισχύσει την προσέγγιση τουριστικών σκαφών που θα δώσουν περαιτέρω ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή.

2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τα έργα για τα οποία συντάσσεται το παρόν Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας Σ.Α.Υ. πρόκειται να αποτελέσουν αντικείμενο μιας εργολαβίας.

Συνοπτικά οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν στα εξής:

α. Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου

Η ανακατασκευή της θωράκισης αφορά στο υφιστάμενο τμήμα του προσήνεμου μώλου και αφορά στην άρση των υφιστάμενων φυσικών ογκολίθων και στην διαμόρφωση της διατομής της θωράκισης με ορθή διαστρωμάτωση στρώσεων φίλτρου και εξωτερικής προστασίας. Παράλληλα προβλέπεται μερική καθαίρεση των προς τα ανοιχτά σκυροδεμάτων της χερσαίας ζώνης αφενός μεν για την αποκατάσταση πιθανών υποσκαφών αφετέρου δε για την κατασκευή νέου προφυλακτήριου τοιχείου κατάλληλης στέψης. Επιπρόσθετα προβλέπεται η διαμόρφωση κατάλληλης προστασίας ποδός των διατομών είτε με το μερικό εγκιβωτισμό της στρώσης θωράκισης στον υφιστάμενο πυθμένα είτε με την κατασκευή πρίσματος προστασίας από κατάλληλης διαβάθμισης λίθους και φυσικούς ογκολίθους. Οι διατομές διαμορφώνονται με αυξημένη στάθμη στέψης ως προς την υφιστάμενη, που σταδιακά αυξάνεται από την γένεση του μώλου προς τα ανοιχτά. Αυξάνονται τόσο η στάθμη στέψης του τοιχείου όσο και αυτή της στρώσης θωράκισης, με την τελευταία να είναι πάντοτε λίγο υψηλότερη από την αντίστοιχη του τοιχείου. Η κλίση των πρανών προστασίας διαμορφώνεται ήπια καθ' όλο το μήκος του προσήνεμου μώλου και ίση με 2H:1V.

Στις υπό αποκατάσταση διατομές πέραν του εγκάρσιου και του παράλληλου προς την ακτή θαλάσσιου τμήματος, περιλαμβάνεται και μικρό υφιστάμενο τμήμα επί της παραλιακής ζώνης το οποίο ενισχύεται με κατασκευή εξωτερικής θωράκισης και μικρού προφυλακτήριου τοίχου.

Για την κατασκευή των νέων στρώσεων θωράκισης προβλέπεται χρήση ασβεστολιθικής χρήσης λίθων και φυσικών ογκολίθων προέλευσης λατομείου. Οι υφιστάμενοι λίθοι της θωράκισης στο μεγαλύτερο ποσοστό τους αποκλίνουν από τις προδιαγραφές χρήσης των λιμενικών έργων. Για την αποκατάσταση θα χρησιμοποιηθούν λίθοι λατομικής προέλευσης και ποσοστό των υφιστάμενων που είτε είναι ασβεστολιθικής χρήσης και πληρούν τις απαιτήσεις διαβάθμισης της μελέτης είτε σε συγκεκριμένες διατομές που η κυματική ενέργεια είναι χαμηλή μέρος των αποκλινόντων προδιαγραφών υφιστάμενους. Οι τελευταίοι θα χρησιμοποιηθούν μόνο για την ενίσχυση του χερσαίου τμήματος των διατομών του έργου, και στα πρώτα μέτρα της γένεσης του μώλου. Σε κανένα άλλο σημείο του έργου δεν επιτρέπεται χρήση λίθων οποιασδήποτε προέλευσης πλην ασβεστολιθικών.

β. Επέκταση προσήνεμου μώλου

Η επέκταση του προσήνεμου μώλου έχει μήκος της τάξης των 80μ. περίπου, εκ των οποίων τα πρώτα 55,0μ. στην διεύθυνση του υφιστάμενου κρηπιδώματος, ενώ στην συνέχεια το νέο τμήμα του μώλου στρέφει το ακρομώλιο του προς τα Α-ΝΑ κατά 25μ. Η διατομή του νέου τμήματος κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου από λιθορριπές, λίθους και φυσικούς ογκολίθους.

Η διατομή της επέκτασης του έργου κατασκευάζεται με στάθμη στέψης στα +4,35μ., η οποία υποβιβάζεται στα +3,75μ., στην περιοχή του ακρομωλίου του μώλου. Η κλίση των πρανών θωράκισης στην εξωτερική πλευρά του έργου διαμορφώνεται ίση με 2H:1V ενώ στην

υπήνεμη με 3H:2V. Στο ακρομήλιο του έργου διαμορφώνεται ηπιότερη και ίση με 2,5H:1V και στις δύο πλευρές του έργου.

Οι νέες διατομές κατασκευάζονται συνοπτικά ως ακολούθως:

- i. Γενική εκσκαφή του θαλάσσιου πυθμένα στα -5,70μ. στο κυρίως σώμα της κατασκευής και στα -6,40μ. στην περιοχή του ποδός του έργου,
- ii. Διάστρωση εξυγιαντικής στρώσης αμμοχαλίκου διαβαθμισμένου, πάχους 60,0εκ.,
- iii. Διάστρωση στρώσης θεμελίωσης από λιθορριπές 0,50 έως 100kg, πάχους επίσης 60,0εκ.,
- iv. Κατασκευή πυρήνα διατομής του μώλου από λιθορριπές 0,50 έως 100kg., μέχρι την στάθμη +0,40μ.,
- v. Διαμόρφωση στρώσης φίλτρου από λίθους διαβάθμισης 400 έως 800kg,
- vi. Διαμόρφωση πρίσματος προστασίας ποδός από λίθους ατομικού βάρους 2,0-3,0tons, πάχους 1,90μ. και στέψης στην στάθμη -4,50μ.
- vii. Διαμόρφωση στρώσης θωράκισης από φ.ο. ατομικού βάρους 5,0-9,0τον., με ελάχιστο πάχος στρώσης στα 2,75μ. και ελάχιστο πλάτος στέψης ίσο με 5,50μ.

γ. Επέκταση & ανακατασκευή υπήνεμου μώλου

Αναβάθμιση και επισκευή της θωράκισης του υπήνεμου μώλου καθ' όλο το υφιστάμενο τμήμα του, με άρση των παλαιών φυσικών ογκολίθων και λιθορριπών, στις κατάλληλες στάθμες σύμφωνα με τη μελέτη, και εκ νέου διαμόρφωση τους με ορθή διαστρωμάτωση φίλτρου και θωράκισης. Όπισθεν της νέας θωράκισης κατασκευάζεται προφυλακτήριο τοιχίο από χυτό επιτόπου σκυρόδεμα C30/37. Πέραν της θωράκισης στην εσωτερική πλευρά του υπήνεμου προβλέπεται κατασκευή κρηπιδωμάτων βαρύτητας με ωφέλιμα βάθη στα -2,60μ., -1,90μ. και -1,0μ. Τα κρηπιδώματα κατασκευάζονται με στήλες επάλληλων προκατασκευασμένων τεχνητών ογκολίθων από σκυρόδεμα C16/20 και χυτή επιτόπου ανωδομή C25/30. Η στρώση θωράκισης κατασκευάζεται από λίθους ασβεστολιθικής προέλευσης ατομικού βάρους 1,5-3,0τον., με πάχος στρώσης 1,90μ. Η στέψη της διατομής προβλέπεται στα +2,55μ., ενώ η κλίση του πρανούς διαμορφώνεται ίση με 3H:2V. Η προστασία του πόδα του έργου προβλέπεται με κατάλληλη επέκταση της στρώσης του φίλτρου εξωτερικά του ίχνους του πρανούς προστασίας.

δ. Κατασκευή κλίνης καθέλκυσης / ανέλκυσης σκαφών

Προβλέπεται κατασκευή κλίνης ανέλκυσης καθέλκυσης μικρών σκαφών στην γένεση του υπήνεμου μώλου του έργου. Το πλάτος της κλίνης προβλέπεται ίσο με 6,50μ. Η κλίνη κατασκευάζεται με το μισό της περίπου κατάστρωμα εντός της χερσαίας ζώνης και το υπόλοιπο εντός της θαλάσσιας. Το κατάστρωμα της κλίνης διαμορφώνεται με προκατασκευασμένες πλάκες από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37. Το πλάτος των πλακών προβλέπεται ίσο με 6,50μ. ενώ το μήκος τους μεταβάλλεται ώστε να επιτευχθούν οι ακριβείς διαστάσεις που απαιτούνται για την διαμόρφωση των επιμέρους διαστάσεων της κλίνης. Το πάχος των πλακών προβλέπεται ίσο με 25εκ. Οι προκατασκευασμένες πλάκες εδράζονται μετά από κατάλληλη εκσκαφή των ακατάλληλων εδαφικών στρώσεων, επί λιθορριπών έδρασης και εξισωτικής στρώσης από μικρής διαβάθμισης λατομικά υλικά. Το

κατάστρωμα (οι λιθορριπές έδρασης) διαμορφώνονται με κατάλληλη κλίση ώστε να διευκολύνεται η διαδικασία ανέλκυσης και καθέλκυσης των σκαφών. Η κλίση της κλίνης διαμορφώνεται από τα πάνω προς τα κάτω με 1V:8H, για τα πρώτα 8,0μ. της ενώ στα υπόλοιπα 12,0μ. με 15%. Η άνω επιφάνεια τους διαμορφώνεται αντιολισθηρή με ειδικές αυλακώσεις. Το κατάστρωμα της κλίνης εγκιβωτίζεται στο κατώτατο σημείο του από προκατασκευασμένο στοιχείο σκυροδέματος C30/37, σχήματος αντεστραμμένου «Τ» και μήκους 8,10μ. Αντίστοιχα εγκιβωτισμός προβλέπεται και στο άνω τμήμα της κλίνης από συνεχή ανωδομή χυτού επιτόπου σκυροδέματος C30/37. Ο πλευρικός εγκιβωτισμός της κλίνης επιτυγχάνεται με κατασκευή στηλών τεχνητών ογκολίθων.

ε. Κατασκευή παραλιακής κατασκευής με ξύλινο deck (πασαρέλας) στην αμμώδη παραλία για την εξασφάλιση νέων θέσεων προσωρινής αγκυροβολίας σκαφών

Κατασκευάζεται ξύλινο κατάστρωμα στην παραλιακή ζώνη και σε κοντινή απόσταση από την ακτογραμμή, με κατάλληλα σημεία πρόσδεσης, δέστρες εξ αλουμινίου, ώστε να παρέχονται προσωρινής θέσης πρόσδεσης διερχομένων σκαφών στο καταφύγιο. Η έδραση του ξύλινου καταστρώματος προβλέπεται επί συνεχούς βάσης σκυροδέματος, κατηγορίας C25/30 ελαφρά οπλισμένου. Προ της κατασκευής της βάσης του σκυροδέματος προβλέπεται εξυγίανση των επιφανειακών στρώσεων με κατάλληλα υλικά λατομικής προέλευσης και αμμοχάλικα. Το πλάτος του ξύλινου καταστρώματος προβλέπεται ίσο με 2,45μ., ενώ το συνολικό μήκος της όπως και του ξύλινου καταστρώματος 120,0μ. Το ξύλινο κατάστρωμα εδράζεται επί διαμηκών δοκών αλουμινίου 6005-A/T6 ειδικού κράματος, ώστε να μπορεί να ανταπεξέλθει στην διαβρωτική δράση του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Προβλέπονται έξι (6) διαμήκεις δοκοί αλουμινίου ανά αποστάσεις (περίπου 30εκ.). Το ξύλινο κατάστρωμα προβλέπεται από ειδικές διαμήκεις δοκίδες τροπικής ξυλείας, πλάτους 140mm και πάχους 23mm., οι οποίες τοποθετούνται εγκάρσια στην διαμήκη διεύθυνση της κατασκευής.

στ. Η/Μ εγκαταστάσεις και δίκτυα

Για την παροχή στοιχειωδών εξυπηρετήσεων στα σκάφη του καταφυγίου προβλέπεται η εγκατάσταση Η/Μ παροχών και εξοπλισμού. Συγκεκριμένα προβλέπεται η εξασφάλιση νερού και ρεύματος στις θέσεις εξυπηρέτησης τόσο των αλιευτικών σκαφών στον προσήνεμο μώλο όσο και των τουριστικών στον υπήνεμο αντίστοιχα. Πέραν των παροχών στα σκάφη προβλέπεται και υπόγειο δίκτυο για τον φωτισμό του καταφυγίου. Τρεις πυργίσκοι με τέσσερις εξόδους ο καθένας για ρέμα και νερό, προβλέπονται στην χερσαία ζώνη του προσήνεμου μώλου, με την εξυπηρέτηση των αλιευτικών σκαφών να γίνεται εκ περιτροπής. Για την εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής στον υπήνεμο μώλο προβλέπονται 4 πυργίσκοι αντίστοιχα τεσσάρων εξόδων 16Amp και ακόμη δύο αντίστοιχα τεσσάρων εξόδων των 32Amp αντίστοιχα.

Η μεταφορά των παροχών ρεύματος και νερού εξασφαλίζεται μέσω νέου υπόγειου δικτύου, τόσο προς τον προσήνεμο όσο και προς τον υπήνεμο μώλο, το οποίο διατρέχει την παραλιακή ζώνη εντός αύλακας, εγκιβωτισμένο σε σκυρόδεμα για την προστασία του. Τα καλώδια του ρεύματος και του φωτισμού οδεύουν υπόγεια εντός σωλήνων ειδικών

απαιτήσεων και συγκεκριμένα σε εύκαμπτους σωλήνες διπλού δομημένου τοιχώματος 2^{ης} γενιάς από υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο και εσωτερικό οδηγό όδευσης καλωδίων.

Για τον φωτισμό του προσήνεμου μώλου προβλέπεται η άρση και επισκευή των υφιστάμενων φωτιστικών ιστών, ενώ για τον υπήνεμο μώλο προβλέπεται διακριτικός φωτισμός, ο οποίος εξασφαλίζεται μέσω κατάλληλων φωτιστικών σωμάτων τύπου LED, επί των πυργίσκων παροχών, όπως και μέσω πρόσθετων πυργίσκων επίσης με φωτιστικά του ιδίου τύπου.

Αντίστοιχα για το ξύλινο κατάστρωμα της παραλιακής ζώνης προβλέπεται διακριτικός φωτισμός, που εξασφαλίζεται μέσω επιτοίχιων φωτιστικών τύπου led μικρής φωτοβολίας.

3 ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το υπό μελέτη καταφύγιο βρίσκεται προ του ομώνυμου οικισμού Μύτικα Δ. Πρέβεζας.

Ο Μύτικας είναι ένας παράλιος οικισμός στο νομό Πρεβέζης, βρίσκεται 5 χλμ. βορειοδυτικά της πόλης της Πρέβεζας, λίγο πριν το ομώνυμο ακρωτήριο.

4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ο Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Πρέβεζας:

Δ/νση: Ελ. Βενιζέλου & Μπαχούμη 2, 48100, Πρέβεζα

Τηλ: 26823-60600

E-mail: contact@1485.syzefxis.gov.gr

Με βάση την προγραμματική σύμβαση ο Φορέας Υλοποίησης του Έργου είναι η ΔΤΕ/ΠΕ Πρέβεζας.

Ο Φορέας Λειτουργίας του Έργου θα είναι ο Δήμος Πρέβεζας

1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.

Υπόχρεος για την εκπόνηση του Σ.Α.Υ. είναι ο Φορέας Υλοποίησης του έργου, η ΔΤΕ ΠΕ Πρέβεζας.

Δ/νση: Περδικάρη 1, 48100, Πρέβεζα

E-mail: g.logothetis@php.gov.gr

Υπεύθυνος: Γεώργιος Λογοθέτης

2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Κατά την κατασκευή η αλληλουχία των κατασκευαστικών εργασιών ενδεικτικά και όχι περιοριστικά θα είναι η ακόλουθη:

α. Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου

Η ανακατασκευή της θωράκισης του υφιστάμενου τμήματος του προσήνεμου αφορά στις εργασίες:

- άρση των υφιστάμενων φυσικών ογκολίθων
- διαμόρφωση της διατομής της θωράκισης με ορθή διαστρωμάτωση στρώσεων φίλτρου και εξωτερικής προστασίας
- μερική καθαίρεση των προς τα ανοιχτά σκυροδεμάτων της χερσαίας ζώνης αφενός μεν για την αποκατάσταση πιθανών υποσκαφών αφετέρου δε για την κατασκευή νέου προφυλακτήριου τοιχείου κατάλληλης στέψης
- διαμόρφωση κατάλληλης προστασίας ποδός των διατομών είτε με το μερικό εγκιβωτισμό της στρώσης θωράκισης στον υφιστάμενο πυθμένα είτε με την κατασκευή πρίσματος προστασίας από κατάλληλης διαβάθμισης λίθους και φυσικούς ογκολίθους. Στις υπό αποκατάσταση διατομές πέραν του εγκάρσιου και του παράλληλου προς την ακτή θαλάσσιου τμήματος, περιλαμβάνεται και μικρό υφιστάμενο τμήμα επί της παραλιακής ζώνης το οποίο ενισχύεται με κατασκευή εξωτερικής θωράκισης και μικρού προφυλακτήριου τοίχου.

β. Επέκταση & ανακατασκευή υπήνεμου μώλου

Η επέκταση και ανακατασκευή του υπήνεμου μώλου καθόλο το υφιστάμενο τμήμα του, αφορά στις εργασίες:

- άρση των παλαιών φυσικών ογκολίθων και λιθορριπών, στις κατάλληλες στάθμες σύμφωνα με τη εγκεκριμένη τεχνική μελέτη
- εκ νέου διαμόρφωση της θωράκισης με ορθή διαστρωμάτωση φίλτρου και θωράκισης. Η στρώση θωράκισης κατασκευάζεται από λίθους ασβεστολιθικής προέλευσης ατομικού βάρους 1,5-3,0τον., με πάχος στρώσης 1,90μ. Η στέψη της διατομής προβλέπεται στα +2,55μ., ενώ η κλίση του πρανούς διαμορφώνεται ίση με 3H:2V. Η προστασία του πόδα του έργου προβλέπεται με κατάλληλη

επέκταση της στρώσης του φίλτρου εξωτερικά του ίχνους του πρανούς προστασίας.

- κατασκευή προφυλακτήριου τοιχείου όπισθεν της νέας θωράκισης από χυτό επιτόπου σκυρόδεμα C30/37
- κατασκευή κρηπιδωμάτων βαρύτητας με ωφέλιμα βάθη στα -2,60μ., -1,90μ. και -1,0μ. στην εσωτερική πλευρά του υπήνεμου μώλου. Τα κρηπιδώματα κατασκευάζονται με στήλες επάλληλων προκατασκευασμένων τεχνητών ογκολίθων από σκυρόδεμα C16/20 και χυτή επιτόπου ανωδομή C25/30.

γ. Επέκταση προσήνεμου μώλου

Η επέκταση του προσήνεμου μώλου αφορά στις ακόλουθες εργασίες:

- Γενική εκσκαφή του θαλάσσιου πυθμένα στα -5,70μ. στο κυρίως σώμα της κατασκευής και στα -6,40μ. στην περιοχή του ποδός του έργου
- Διάστρωση εξυγιαντικής στρώσης αμμοχαλίκου διαβαθμισμένου, πάχους 60,0εκ.
- Διάστρωση στρώσης θεμελίωσης από λιθορριπές 0,50 έως 100kg, πάχους επίσης 60,0εκ.
- Κατασκευή πυρήνα διατομής του μώλου από λιθορριπές 0,50 έως 100kg., μέχρι την στάθμη +0,40μ.
- Διαμόρφωση στρώσης φίλτρου από λίθους διαβάθμισης 400 έως 800kg
- Διαμόρφωση πρίσματος προστασίας ποδός από λίθους ατομικού βάρους 2,0-3,0tons, πάχους 1,90μ. και στέψης στην στάθμη -4,50μ.
- Διαμόρφωση στρώσης θωράκισης από φ.ο. ατομικού βάρους 5,0-9,0τον., με ελάχιστο πάχος στρώσης στα 2,75μ. και ελάχιστο πλάτος στέψης ίσο με 5,50μ.

δ. Κατασκευή κλίνης καθέλκυσης / ανέλκυσης σκαφών

Η κλίνη κατασκευάζεται με το μισό της περίπου κατάστρωμα εντός της χερσαίας ζώνης και το υπόλοιπο εντός της θαλάσσιας. Το κατάστρωμα της κλίνης διαμορφώνεται με προκατασκευασμένες πλάκες από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37. Το πλάτος των πλακών προβλέπεται ίσο με 6,50μ., το μήκος τους μεταβάλλεται ώστε να επιτευχθούν οι ακριβείς διαστάσεις που απαιτούνται για την διαμόρφωση των επιμέρους διαστάσεων της, το πάχος των πλακών προβλέπεται ίσο με 25εκ. Οι προκατασκευασμένες πλάκες εδράζονται μετά από κατάλληλη εκσκαφή των ακατάλληλων εδαφικών στρώσεων, επί

λιθορριπών έδρασης και εξισωτικής στρώσης από μικρής διαβάθμισης λατομικά υλικά. Το κατάστρωμα (οι λιθορριπές έδρασης) διαμορφώνονται με κατάλληλη κλίση ώστε να διευκολύνεται η διαδικασία ανέλκυσης και καθέλκυσης των σκαφών. Η κλίση της κλίνης διαμορφώνεται από τα πάνω προς τα κάτω με 1V:8H, για τα πρώτα 8,0μ. της ενώ στα υπόλοιπα 12,0μ. με 15%. Η άνω επιφάνεια τους διαμορφώνεται αντιστοιχισμένη με ειδικές αυλακώσεις. Το κατάστρωμα της κλίνης εγκιβωτίζεται στο κατώτατο σημείο του από προκατασκευασμένο στοιχείο σκυροδέματος C30/37, σχήματος αντεστραμμένου «Τ» και μήκους 8,10μ. Αντίστοιχα εγκιβωτισμός προβλέπεται και στο άνω τμήμα της κλίνης από συνεχή ανωδομή χυτού επιτόπου σκυροδέματος C30/37. Ο πλευρικός εγκιβωτισμός της κλίνης επιτυγχάνεται με κατασκευή στηλών τεχνητών ογκολίθων.

ε. Κατασκευή παραλιακής κατασκευής με ξύλινο deck (πασαρέλας) στην αμμώδη παραλία για την εξασφάλιση νέων θέσεων προσωρινής αγκυροβολίας σκαφών

Η έδραση του ξύλινου καταστρώματος προβλέπεται επί συνεχούς βάσης σκυροδέματος, κατηγορίας C25/30 ελαφρά οπλισμένου. Προ της κατασκευής της βάσης του σκυροδέματος προβλέπεται εξυγίανση των επιφανειακών στρώσεων με κατάλληλα υλικά λατομικής προέλευσης και αμμοχάλικα. Το πλάτος του ξύλινου καταστρώματος προβλέπεται ίσο με 2,45μ., ενώ το συνολικό μήκος της όπως και του ξύλινου καταστρώματος 120,0μ. Το ξύλινο κατάστρωμα εδράζεται επί διαμηκών δοκών αλουμινίου 6005-A/T6 ειδικού κράματος, ώστε να μπορεί να ανταπεξέλθει στην διαβρωτική δράση του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Προβλέπονται έξι (6) διαμήκεις δοκοί αλουμινίου ανά αποστάσεις (περίπου 30εκ.). Το ξύλινο κατάστρωμα προβλέπεται από ειδικές διαμήκεις δοκίδες τροπικής ξυλείας, πλάτους 140mm και πάχους 23mm., οι οποίες τοποθετούνται εγκάρσια στην διαμήκη διεύθυνση της κατασκευής.

στ. Η/Μ εγκαταστάσεις και δίκτυα

Εξασφάλιση νερού και ρεύματος στις θέσεις εξυπηρέτησης τόσο των αλιευτικών σκαφών στον προσήνεμο μώλο όσο και των τουριστικών στον υπήνεμο αντίστοιχα. Επιπλέον, προβλέπεται και υπόγειο δίκτυο για τον φωτισμό του καταφυγίου. Τρεις πυργίσκοι με τέσσερις εξόδους ο καθένας για ρέμα και νερό, προβλέπονται στην χερσαία ζώνη του προσήνεμου μώλου, με την εξυπηρέτηση των αλιευτικών σκαφών να γίνεται εκ περιτροπής. Για την εξυπηρέτηση των σκαφών αναψυχής στον υπήνεμο

μώλο, προβλέπονται 4 πυργίσκοι αντίστοιχα τεσσάρων εξόδων 16Amp και ακόμη δύο αντίστοιχα τεσσάρων εξόδων των 32Amp αντίστοιχα.

Η μεταφορά των παροχών ρεύματος και νερού εξασφαλίζεται μέσω νέου υπόγειου δικτύου, τόσο προς τον προσήνεμο όσο και προς τον υπήνεμο μώλο, το οποίο διατρέχει την παραλιακή ζώνη εντός αύλακας, εγκιβωτισμένο σε σκυρόδεμα για την προστασία του. Τα καλώδια του ρεύματος και του φωτισμού οδεύουν υπόγεια εντός σωλήνων ειδικών απαιτήσεων και συγκεκριμένα σε εύκαμπτους σωλήνες διπλού δομημένου τοιχώματος 2^{ης} γενιάς από υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο και εσωτερικό οδηγό όδευσης καλωδίων.

Για τον φωτισμό του προσήνεμου μώλου προβλέπεται η άρση και επισκευή των υφιστάμενων φωτιστικών ιστών, ενώ για τον υπήνεμο μώλο προβλέπεται διακριτικός φωτισμός, ο οποίος εξασφαλίζεται μέσω κατάλληλων φωτιστικών σωμάτων τύπου LED, επί των πυργίσκων παροχών, όπως και μέσω πρόσθετων πυργίσκων επίσης με φωτιστικά του ιδίου τύπου.

Αντίστοιχα για το ξύλινο κατάστρωμα της παραλιακής ζώνης προβλέπεται διακριτικός φωτισμός, που εξασφαλίζεται μέσω επιτοίχιων φωτιστικών τύπου led μικρής φωτοβολίας.

Μερικές από τις παραπάνω εργασίες δύναται να εκτελούνται ταυτόχρονα ανάλογα με τον εξοπλισμό και το προσωπικό που αναδόχου. Ο συνολικός χρόνος διάρκειας κατασκευής του έργου εκτιμάται **δεκαέξι(16) μήνες**.

Ο προγραμματισμός κατασκευής των έργων (τόσο του έργου συνολικά, όσο και των επιμέρους εργασιών) προτείνεται να λαμβάνει υπόψη τις παρακάτω ιδιαιτερότητες:

- Κύριος παράγοντας για την γενικότερη προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής είναι ο σωστός χρονικός προγραμματισμός των έργων. Συγκεκριμένα, η κατά το δυνατόν συντομότερη ολοκλήρωση των έργων, καθώς και η επιλογή κατάλληλης χρονικής περιόδου για την κατασκευή του
- Το χρονοδιάγραμμα των εργασιών του έργου θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη του το γεγονός ότι η περιοχή είναι τουριστική και συγκεντρώνει σημαντικό αριθμό παραθεριστών αλλά και διερχόμενων σκαφών αναψυχής κατά την θερινή περίοδο. Ο Ανάδοχος θα συντάξει το πρόγραμμα των εργασιών του και θα κάνει

κατάλληλο επιμερισμό, ώστε εάν και εφόσον αυτό είναι δυνατόν το έργο να έχει ολοκληρωθεί στην αιχμή της τουριστικής περιόδου (από 15 Ιουλ έως τέλος Αυγούστου), η να εκτελούνται εργασίες που θα επηρεάζουν το λιγότερο δυνατό την τουριστική δραστηριότητα.

Επίσης, εκτιμάται ότι ο αριθμός των απασχολούμενων κατά τη φάση κατασκευής θα είναι περί τα **10** άτομα.

3 ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΦΑΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ανάλογα με το είδος των εργασιών αλλά και την φύση των κινδύνων που εμπεριέχουν αυτές οι εργασίες διακρίνονται στις παρακάτω φάσεις και υποφάσεις. Σημειώνεται ότι ο διαχωρισμός των εργασιών σε φάσεις δεν σχετίζεται με την χρονική εξέλιξη των εργασιών του έργου.

Φάση 1^η: Προκαταρκτικές εργασίες, εγκατάσταση εργοταξίου σε θέση εγγύς ή και επί της λιμενικής εγκατάστασης Μύτικα

Οι εργασίες της 1ης φάσης εκτελούνται παράλληλα, αποτελούν απλές εργασίες εμπεριέχουν δε σημαντικό ποσοστό απασχόλησης σε γραφείο και δεν διαχωρίζονται σε υποφάσεις. Συγκεκριμένα περιλαμβάνονται: Εργασίες οργάνωσης εργοταξίου που αποτελούνται από περίφραξη του χώρου, φωτισμό ασφαλείας, κατασκευή αποθηκευτικών χώρων, γραφείων προσωπικού, γραφείων ελέγχου υλικών, αποδυτηρίων, οριοθετούνται οι χώροι στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων προσωπικού και μηχανημάτων εργοταξίου και ότι άλλο κριθεί από τον Ανάδοχο απαραίτητο προκειμένου να υλοποιηθούν επαρκώς οι συμβατικές του υποχρεώσεις σύμφωνα με την εγκεκριμένη Μελέτη της Υπηρεσίας και τα Τεύχη Δημοπράτησης. Διαδικαστικά και οργάνωση ομάδας υλοποίησης, ανασκόπηση στοιχείων και μελετών του έργου, εκτέλεση ερευνητικών εργασιών (βυθομετρήσεων και υφάλων αποτυπώσεων και αυτοψιών κ.λπ.)

Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στην Φάση Φ1.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

- Πρωθητής γαιών
- Φορτωτής
- Διαμορφωτής (grader)
- Ελαστικοφόρος γερανός ή χερσαίος γερανός
- Συνεργείο δυτών και εξοπλισμός αυτών
- Μικρό σκάφος ή πλωτή εξέδρα εργασίας

Φάση 2^η: Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου

Η φάση αυτή περιλαμβάνει ανακατασκευή της θωράκισης στο υφιστάμενο τμήμα του προσήνεμου μώλου και αφορά στην άρση των υφιστάμενων φυσικών ογκολίθων και στην διαμόρφωση της διατομής της θωράκισης με ορθή διαστρωμάτωση στρώσεων

φίλτρου και εξωτερικής προστασίας. Παράλληλα προβλέπεται μερική καθαίρεση των προς τα ανοιχτά σκυροδεμάτων της χερσαίας ζώνης αφενός μεν για την αποκατάσταση πιθανών υποσκαφών αφετέρου δε για την κατασκευή νέου προφυλακτήριου τοιχείου κατάλληλης στέψης. Επιπρόσθετα προβλέπεται η διαμόρφωση κατάλληλης προστασίας ποδός των διατομών είτε με το μερικό εγκιβωτισμό της στρώσης θωράκισης στον υφιστάμενο πυθμένα είτε με την κατασκευή πρίσματος προστασίας από κατάλληλης διαβάθμισης λίθους και φυσικούς ογκολίθους.

Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στην φάση Φ2

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

- Φορτωτής
- Ανατρεπόμενα φορτηγά
- Πλωτός γερανός κατάλληλης ανυψωτικής ικανότητας και με ικανό χώρο φορτώσεως
- Φορτηγίδα (κλαπέ)
- Ρυμουλκό
- Συνεργείο δυτών και εξοπλισμός αυτών
- Αυτοκινούμενος αναδευτήρας σκυροδέματος
- Αεροσυμπιεστής με δονητές σκυροδέματος
- Πρέσα σκυροδέματος
- Ηλεκτροκίνητα ή μηχανοκίνητα εργαλεία χειρός
- Εξοπλισμός διάτρησης
- Μικρό σκάφος ή πλωτή εξέδρα εργασίας

Φάση 3^η: Επέκταση και ανακατασκευή υπήνεμου μώλου, λιθορριπτη (εξ' ολοκλήρου) επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύου παροχών στα σκάφη

Υποφάση 3.1' Υφαλες & έξαλες εργασίες αποκατάστασης διατομής θωράκισης υπήνεμου μώλου

Αναβάθμιση και επισκευή της θωράκισης του υπήνεμου μώλου καθ' όλο το υφιστάμενο τμήμα του, με άρση των παλαιών φυσικών ογκολίθων και λιθορριπών, στις κατάλληλες

στάθμες σύμφωνα με τη μελέτη, και εκ νέου διαμόρφωση τους με ορθή διαστρωμάτωση φίλτρου και θωράκισης.

Η στρώση θωράκισης κατασκευάζεται από λίθους ασβεστολιθικής προέλευσης ατομικού βάρους 1,5-3,0τον., με πάχος στρώσης 1,90μ. Η στέψη της διατομής προβλέπεται στα +2,55μ., ενώ η κλίση του πρανούς διαμορφώνεται ίση με 3H:2V. Η προστασία του πόδα του έργου προβλέπεται με κατάλληλη επέκταση της στρώσης του φίλτρου εξωτερικά του ίχνους του πρανούς προστασίας.

Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στην Υποφάση Φ3.1

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

- Φορτωτής
- Πλωτός γερανός με ικανό χώρο φορτώσεως
- Φορτηγίδα (κλαπέ)
- Ρυμουλκό
- Συνεργείο δυτών και εξοπλισμός αυτών

Υποφάση 3.2 Σκυροδέματα - προκατασκευασμένα στοιχεία κρηπιδώματος υπήνεμου μώλου και κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, διάστρωση λιθορριπών κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, προφυλακτήριο τοιχίο υπήνεμου μώλου

Όπισθεν της νέας θωράκισης του υπήνεμου μώλου, κατασκευάζεται προφυλακτήριο τοιχίο από χυτό επιτόπου σκυρόδεμα C30/37. Πέραν της θωράκισης στην εσωτερική πλευρά του υπήνεμου προβλέπεται κατασκευή κρηπιδωμάτων βαρύτητας με ωφέλιμα βάθη στα -2,60μ., -1,90μ. και -1,0μ. Τα κρηπιδώματα κατασκευάζονται με στήλες επάλληλων προκατασκευασμένων τεχνητών ογκολίθων από σκυρόδεμα C16/20 και χυτή επιτόπου ανωδομή C25/30.

Το κατάστρωμα της κλίνης διαμορφώνεται με προκατασκευασμένες πλάκες από οπλισμένο σκυρόδεμα C30/37. Το πλάτος των πλακών προβλέπεται ίσο με 6,50μ., το μήκος τους μεταβάλλεται ώστε να επιτευχθούν οι ακριβείς διαστάσεις που απαιτούνται για την διαμόρφωση των επιμέρους διαστάσεων της, το πάχος των πλακών προβλέπεται ίσο με 25εκ. Οι προκατασκευασμένες πλάκες εδράζονται μετά από κατάλληλη εκσκαφή των ακατάλληλων εδαφικών στρώσεων, επί λιθορριπών έδρασης και εξισωτικής στρώσης από μικρής διαβάθμισης λατομικά υλικά. Το κατάστρωμα (οι

λιθορριπές έδρασης) διαμορφώνονται με κατάλληλη κλίση ώστε να διευκολύνεται η διαδικασία ανέλκυσης και καθέλκυσης των σκαφών.

Το κατάστρωμα της κλίνης εγκιβωτίζεται στο κατώτατο σημείο του από προκατασκευασμένο στοιχείο σκυροδέματος C30/37, σχήματος αντεστραμμένου «Τ» και μήκους 8,10μ. Αντίστοιχα εγκιβωτισμός προβλέπεται και στο άνω τμήμα της κλίνης από συνεχή ανωδομή χυτού επιτόπου σκυροδέματος C30/37. Ο πλευρικός εγκιβωτισμός της κλίνης επιτυγχάνεται με κατασκευή στηλών τεχνητών ογκολίθων.

Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στην Υποφάση Φ3.2

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

- Συγκρότημα παρασκευής σκυροδέματος
- Πρέσα σκυροδέματος
- Καδοφόρα οχήματα μεταφοράς σκυροδέματος
- Αεροσυμπιεστές με δονητές σκυροδέματος
- Ρυμουλκό
- Βοηθητική λέμβος
- Πλωτός γερανός
- Ανατρεπόμενο αυτοκίνητο
- Φορτωτής
- Προωθητής
- Φορτηγίδα (κλαπέ)
- Χερσαίος γερανός
- Συνεργείο δυτών και εξοπλισμός αυτών
- Μικρό σκάφος ή πλωτή εξέδρα εργασιών

Υποφάση 3.3 Διαμόρφωση λιθόρριπτης διατομής επέκτασης προσήνεμου μώλου

Η επέκταση του προσήνεμου μώλου έχει μήκος της τάξης των 80μ. περίπου, εκ των οποίων τα πρώτα 55,0μ. στην διεύθυνση του υφιστάμενου κρηπιδώματος, ενώ στην συνέχεια το νέο τμήμα του μώλου στρέφει το ακρομώλιο του προς τα Α-ΝΑ κατά 25μ. Η διατομή του νέου τμήματος κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου από λιθορριπές, λίθους και φυσικούς ογκολίθους. Η διατομή της επέκτασης του έργου κατασκευάζεται με στάθμη στέψης στα +4,35μ., η οποία υποβιβάζεται στα +3,75μ., στην περιοχή του ακρομωλίου του μώλου. Η κλίση των πρανών θωράκισης στην εξωτερική πλευρά του έργου

διαμορφώνεται ίση με 2H:1V ενώ στην υπήνεμη με 3H:2V. Στο ακρομώλιο του έργου διαμορφώνεται ηπιότερη και ίση με 2,5H:1V και στις δύο πλευρές του έργου.

Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στην Υποφάση Φ3.3

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

- Φορτωτής
- Ανατρεπόμενο φορτηγό
- Χερσαίος γερανός
- Πλωτός γερανός με ικανό χώρο φορτώσεως
- Φορτηγίδα (κλαπέ)
- Ρυμουλκό
- Συνεργείο δυτών και εξοπλισμός αυτών
- Μικρό σκάφος ή πλωτή εξέδρα εργασίας

Υποφάση 3.4 κατασκευή ξύλινης πασαρέλας, Η/Μ Εγκαταστάσεις και δίκτυα παροχών στα σκάφη

Περιλαμβάνει εργασίες έδρασης και κατασκευής ξύλινης πασαρέλας και Η/Μ Εγκαταστάσεων και δικτύων παροχών στα σκάφη.

Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στην Υποφάση Φ3.4

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

- Φορτωτής
- Ανατρεπόμενο φορτηγό
- Αυτοκινούμενος αναδευτήρας σκυροδέματος
- Αεροσυμπιεστής με δονητές σκυροδέματος
- Πρέσα σκυροδέματος
- Καδοφόρα οχήματα μεταφοράς σκυροδέματος
- Φορτηγό με ανυψωτικό μηχανισμό
- Μικρός γερανός
- Εξοπλισμός αμμοβολής
- Μεταφορικό μέσο (φορτηγό)
- Μικρό σκάφος ή πλωτή εξέδρα εργασίας

Φάση 4^η: Αποκομιδή του εξοπλισμού και διάλυση του εργοταξίου

Όλες οι εργασίες της φάσης αυτής εκτελούνται παράλληλα, αποτελούν απλές εργασίες και δεν διαχωρίζονται σε υποφάσεις. Συγκεκριμένα περιλαμβάνονται οι υποχρεώσεις του Αναδόχου μετά την ολοκλήρωση και προσωρινή παραλαβή των εργασιών για την πλήρη αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου. Ο Ανάδοχος αποκινητοποιεί το εργοτάξιο και απομακρύνει όλες τις εργοταξιακές εγκαταστάσεις, χερσαία και θαλάσσια μηχανήματα, υλικά κ.λ.π., αποκαθιστώντας και καθαρίζοντας τους χερσαίους χώρους και αφαιρώντας τις τελευταίες περιφράξεις και εμπόδια κυκλοφορίας προκειμένου να δοθεί το έργο στην χρήση.

Μηχανήματα που χρησιμοποιούνται στην Φάση Φ4.

Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

- Ελαστικοφόρος γερανός
- Ανατρεπόμενο όχημα
- Προωθητής

4 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ - ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

4.1 Νομοθετήματα

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί τα έργα με ασφαλή τρόπο και σύμφωνα με τους Νόμους, Διατάγματα, Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις και οδηγίες της Υπηρεσίας, που αφορούν την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, αναφέρονται οι σχετικές διατάξεις:

- Η Υ.Α. ΒΜ5/30428(ΦΕΚ 589 Β/30-6-1980) «Σήμανση εκτελουμένων έργων σε οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών».
- Το Π.Δ. 778/80 (ΦΕΚ 193Α/80) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών»
- Το Π.Δ. 1073(ΦΕΚ 260Α / 81) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών σε εργοτάξιο οικοδομικών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού»
- Η Υ.Α. ΒΜ5/30058 (ΦΕΚ 121 Β/23-3-1983) «Σήμανση εκτελουμένων έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών».
- Ν. 1430 (ΦΕΚ 49 Α/84) «Κυρώσεις της διεθνούς σύμβασης εργασίας που αφορά στις διατάξεις ασφαλείας στην οικοδομή, Βιομηχανία κλπ.
- Ν. 1568/85 (ΦΕΚ 177Α / 18-10-85) «Περί υγιεινής και ασφαλείας εργαζομένων»
- Π.Δ. 294/88 (ΦΕΚ 138 Α /88) «Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης τεχνικού ασφαλείας και γιατρού εργασίας»
- Το Π.Δ. 31/90 (ΦΕΚ 11 Α/90) «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων».
- Το Π.Δ.395/94 (ΦΕΚ 220 Α /94) «Ελάχιστες προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ»
- Το Π.Δ. 396/94 (ΦΕΚ 220/94) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για τη χρήση απ' τους εργαζόμενους εξοπλισμών προστασίας κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/656/ΕΟΚ».
- Το Π.Δ. 397/94 (ΦΕΚ 221 Α/94) «Ελάχιστες απαιτήσεις υγιεινής και ασφαλείας για τον χειρωνακτικό χειρισμό φορτίων, όπου υπάρχει ιδιαίτερος κίνδυνος βλάβης της ράχης και οσφυϊκής χώρας, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/269/ΕΟΚ»

- Το Π.Δ. 399/94 (ΦΕΚ 221 Α /94) «Προστασία των εργαζομένων απ' τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/340/ΕΟΚ».
- Το Π.Δ. 6 Α/95 (ΦΕΚ 6 Α/95) «Διορθώσεις ασφαλμάτων στα ΠΔ 395/94, 396/94, 397/94, 398/94, 399/94».
- Το Π.Δ. 105/95 (ΦΕΚ 67 Α/95) «Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφαλείας ή / και υγείας στην εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ».
- Το Π.Δ. 16/96 (ΦΕΚ 10 Α/96) «Ελάχιστες προδιαγραφές υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ»
- Το Π.Δ. 17/96 (ΦΕΚ 11 Α/796) «Εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζόμενων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ»
- Το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212 Α/96) «Ελάχιστες προδιαγραφές που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια έργων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ»
- Το Π.Δ. 307/86 (ΦΕΚ 135 Α/29-08-1986) « Προστασία της υγείας των εργαζομένων που εκτίθενται σε ορισμένους χημικούς παράγοντες κατά τη διάρκεια της εργασίας τους».
- Το Π.Δ. 77/93 (ΦΕΚ 34 Α/18-03-1993) «Για την προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ./τος 307/86 (135/Α) σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ».
- Η Υ.Α. υπ' αριθ. 3131.1/20/95 (ΦΕΚ 978 Β'/95) περί εγκρίσεως του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 10 "Για τις καταδυτικές εργασίες", καθώς επίσης και τους διεθνείς κανονισμούς για τις καταδύσεις.
- Η Αρ. Πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ/69/2007 - Ελάχιστες απαιτήσεις Ασφάλειας και Υγείας των εργαζομένων που πρέπει να τηρούνται στα εργοτάξια, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και να περιλαμβάνονται σε ένα Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ)
- Η ΥΑ 6952/ΦΕΚ 420/Β/16.3.2011 Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών

- Ο Ν3850/2010 (ΦΕΚ 84/Α'/2010) Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και ασφάλεια εργαζομένων
- Η Υ.Α. 14867/825/2014 (ΦΕΚ 1241/Β'/15.05.2014) Απλοποίηση διαδικασιών τήρησης αρχείων για θέματα ασφαλείας και υγείας στην εργασία στα τεχνικά έργα

4.2 Στοιχεία του ΣΑΥ -Εργοτάξιο

4.2.1 Γενικά - Υποχρεώσεις αναδόχου - Βιβλία Εργοταξίου

Γενικά ισχύουν τα όσα αναφέρονται στη σχετική νομοθεσία όπως αυτή τροποποιείται και ισχύει κατά το χρόνο κατασκευής του έργου.

Λόγω της σπουδαιότητας της τηρήσεως των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας, αναφέρονται παρακάτω ενδεικτικά και όχι περιοριστικά ορισμένα σημεία της Νομοθεσίας.

α. Ο Ανάδοχος οφείλει να χορηγεί στο εργατικό προσωπικό, στο προσωπικό επίβλεψης της Υπηρεσίας (συμπεριλαμβανομένων των Συμβούλων Επίβλεψης και Διαχείρισης εφόσον υπάρχουν), καθώς και σε κάθε άλλο πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο του Έργου, τα απαιτούμενα κατά περίπτωση Μέτρα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) και να παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα συλλογικής προστασίας. Ενδεικτικά πανωφόρια (για το χειμώνα), φωσφορίζοντα, γιλέκα (για το καλοκαίρι), προστατευτικά γάντια, ωτοασπίδες, προστατευτικά γυαλιά και καπέλα ηλίου, κουτιά Πρώτων Βοηθειών ένα για τα γραφεία και ένα για κάθε όχημα του εργοταξίου, μάσκες διαφόρων τύπων, ζώνες συγκράτησης, ελεγμένες κατά τους διεθνείς κανονισμούς αναπνευστικές συσκευές τύπου SCUBA κλπ.

β. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την τοποθέτηση των καταλλήλων πινακίδων ή φωτεινών σημάτων επισήμανσης και απαγόρευσης προσέγγισης επικινδύνων θέσεων, καθώς και προειδοποιητικών και συμβουλευτικών πινακίδων τόσο για τους εργαζόμενους, όσο και για τους κινούμενους στους χώρους των εργοταξίων ή /και στις περιοχές εκτέλεσης των εργασιών ή κοντά σ' αυτές. Επίσης ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για τον εφοδιασμό των θέσεων εργασίας με πόσιμο νερό, εγκαταστάσεις υγιεινής και καθαριότητας, καθώς επίσης να εξασφαλίσει μέσα και χώρους παροχής πρώτων βοηθειών.

Σε κάθε περίπτωση στις εργοταξιακές του εγκαταστάσεις όπου θα εκτελεστούν όλες οι εργασίες προκατασκευής και συναρμολόγησης διαφόρων των στοιχείων που

προβλέπονται από τη μελέτη του έργου, ο Ανάδοχος θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων σε θέματα όπως :

- i. Εκπαίδευση προσωπικού
- ii. Απασχόληση προσωπικού κατάλληλου για κάθε εργασία
- iii. Ενημέρωση με γραπτές οδηγίες για τους κινδύνους κατά την εκτέλεση των εργασιών και τους τρόπους προστασίας από αυτούς.
- iv. Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου δράσης προληπτικών ενεργειών προστασίας έναντι πάσης φύσεως θεομηνιών και φωτιάς.
- v. Εκπόνηση και τήρηση προγράμματος επιθεωρήσεων / ελέγχων στις θέσεις εργασίας για την πιστή εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας από τους εργαζομένους.
- vi. Καταλληλόλητα εξοπλισμού
- vii. Επιδίωξη συνεχούς βελτίωσης του συστήματος ασφαλείας της εργασίας

Ρητά καθορίζεται ότι, ανεξάρτητα από όλα τα παραπάνω, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για την ασφάλεια των εργαζομένων στα έργα και είναι δική του ευθύνη η υλοποίηση κατόπιν υποδείξεων των αρμοδίων μηχανικών, συντονιστών και τεχνικών ασφαλείας των ενδεδειγμένων μέτρων ασφαλείας και η τήρηση των σχετικών κανονισμών. Για θέματα πρόληψης ατυχημάτων ισχύουν γενικά όσα ορίζονται από την Ελληνική Νομοθεσία και σε περιπτώσεις που δεν προβλέπονται από αυτή, θα εφαρμόζονται οι διεθνείς κανονισμοί προλήψεως ατυχημάτων.

Ο Ανάδοχος οφείλει ακόμη να παίρνει όλα τα ενδεχόμενα μέτρα για την αποφυγή ζημιών και ατυχημάτων από την χρήση επικίνδυνων υλικών, όπως π.χ. ασβέστη, τηγμένη υπέρθερμη πίσσα κλπ, συστήματα συναγερμού για την απομάκρυνση ατόμων από τους χώρους επικίνδυνων εργασιών και βαρέων μηχανημάτων, λήψη προστατευτικών μέτρων για υπερκείμενες ή παρακείμενες κατασκευές και ιδιοκτησίες κλπ.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την υπογραφή του συμφωνητικού να καταθέσει στον ΚτΕ τεύχος στο οποίο θα περιλαμβάνεται το υπ' αυτού υπογραφόμενου Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) καθώς και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) για το σύνολο του Έργου που αναλαμβάνει. Τα εν λόγω στοιχεία θα είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 305/96 και για την σύνταξή τους θα ληφθούν υπόψη ο ακριβής εξοπλισμός και μεθοδολογία κατασκευής που θα επιλέξει να

χρησιμοποιήσει ο Ανάδοχος και εγκριθεί από ΚτΕ, το αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα του έργου όπως τούτο τελικά θα εγκριθεί από την Δ/νουςα Υπηρεσία όλες οι απαιτήσεις και οι προϋποθέσεις για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών που τίθενται με το παρόν Σ.Α.Υ. εφ' όσον η εκτέλεση των εργασιών αυτών δεν εγκρίνεται από την Δ/νουςα Υπηρεσία να γίνει κατά τρόπο διάφορο, και τέλος όλοι οι Νόμοι, Π/Δτα, Οδηγίες, Διατάξεις και Κανονισμοί για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων όπως αυτοί θα ισχύουν κατά τον χρόνο υπογραφής του Εργολαβικού Συμφωνητικού.

Ακόμη θα πρέπει να είναι πάντοτε διαθέσιμα προς έλεγχο από τους αρμόδιους κρατικούς και μη φορείς τα θεωρημένα ή μη βιβλία που απαιτεί η νομοθεσία :

1. Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας (Ν 1396/83 και Π.Δ. 1073/1981)
2. Βιβλίο Γραπτών Υποδείξεων Τεχνικού Ασφαλείας και Γιατρού Εργασίας (εφόσον απαιτείται) (Ν. 1568/1985). (Το 1 και το 2 μπορεί να τηρούνται μαζί σύμφωνα με την Υ.Α. 14867/825/2014 - ΦΕΚ 1241/Β'/15.05.2014)
3. Βιβλίο ατυχημάτων - Κατάλογος ατυχημάτων (Ν. 1568/1985 και ΠΔ 17/1996)
4. Ιατρικοί φάκελοι - Βιβλιάριο επαγγελματικού κινδύνου (Ν. 1568/1985 και ΠΔ 17/9196)
5. Έγγραφα πιστοποίησης ικριωμάτων και οδηγίες συναρμολόγησης (ΚΥΑ 16440/Φ.10.4/445/1993).
6. Αντίγραφα των αδειών χειριστών μηχανημάτων έργων
7. Μητρώο - κατάλογος μηχανημάτων εργοταξίου (άδειες κυκλοφορίας, πιστοποιητικά ναυσιπλοΐας για τα πλωτά, πιστοποιήσεις καταλληλότητας, εγχειρίδια λειτουργίας-συντήρησης στα ελληνικά, βιβλίο συντήρησης κλπ).

Είναι ευνόητο ότι ο καταμερισμός αρμοδιοτήτων και ευθυνών των παραγόντων του Αναδόχου του Έργου, τυχόν υπερβολάβων, επιβλεπόντων μηχανικών αυτοαπασχολουμένων και εργαζομένων πρέπει να γίνεται πάντοτε σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

4.2.2 Απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαγιών

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαγιών στις εγκαταστάσεις των εργοταξιακών χώρων, στους τόπους εκτέλεσης των εργασιών και στο περιβάλλον. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- α. Να διαθέτει εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού πυρόσβεσης.

- β. Να φροντίζει για τον περιοδικό καθαρισμό (αποψίλωση) των χώρων από τα πάσης φύσεως εύφλεκτα υλικά και αντικείμενα.
- γ. Να μην πραγματοποιεί εργασίες κολλήσεων ή άλλες ανοικτής πυράς κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα ή κοντά σε χώρους καυσίμων ή άλλων εύφλεκτων υλών του εργοταξίου και γειτονικών ιδιοκτησιών που ανήκουν σε τρίτους, χωρίς να παίρνει τα ενδεικνυόμενα μέτρα.

4.2.3 Γενικοί κανόνες εργοταξίου

Ο Ανάδοχος κατασκευής αναμένεται να ορίσει σαφείς κανόνες και διαδικασίες για όλους τους εργαζομένους και επισκέπτες στο εργοτάξιο. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρονται οι παρακάτω γενικοί κανόνες ασφαλείας εργοταξίου είτε αυτό είναι σε χερσαία ζώνη είτε στο πλωτό συνεργείο που θα συστήσει ο Ανάδοχος στα πλαίσια της εκτέλεσης των εργασιών του έργου, είτε σε οποιοδήποτε άλλο σημείο όπου θα βρίσκεται το προσωπικό και ο εξοπλισμός του:

- Κάθε άτομο στο εργοτάξιο πρέπει να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και υγείας στο έργο που το αφορούν.
- Δεν θα ανατίθεται δουλειά σε κανένα άτομο αν δεν είναι σωματικά και πνευματικά κατάλληλο γι' αυτήν.
- Όλα τα άτομα στο εργοτάξιο πρέπει να φορούν κατάλληλο κράνος ασφαλείας. Εξαιρούνται οι χώροι των γραφείων, υγιεινής και ανάπαυσης.
- Όλα τα άτομα στο Εργοτάξιο πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα. Η ελάχιστη απαίτηση ασφαλείας για τα υποδήματα είναι να έχουν προστατευτική μεταλλική επένδυση για τα δάκτυλα και στη σόλα.
- Η ασφαλής προσέγγιση και έξοδος πρέπει να εξασφαλίζεται σε όλες τις θέσεις εργασίες και χώρους.
- Όλα τα άτομα πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες της σήμανσης ασφαλείας του Εργοταξίου.
- Φωτιές με σκοπό την θέρμανση δεν επιτρέπονται στο Εργοτάξιο.
- Απαγορεύεται η χρήση αλκοόλ στους χώρους του εργοταξίου.
- Κανένα άτομο δεν θα ξεκινά την εργασία του εάν δεν είναι κατάλληλα ντυμένο. Οι εργαζόμενοι δεν επιτρέπεται να φορούν φαρδιά ξεκούμπωτα ρούχα, σορτς και να είναι γυμνοί από τη μέση και πάνω.

- Κανένα άτομο δεν επιτρέπεται να επαναπροσδιορίσει, απομακρύνει, τροποποιήσει, χαλάσει, καταστρέψει οποιαδήποτε σήμανση ή εξοπλισμό ασφαλείας.
- Όλοι οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να αναφέρουν οποιαδήποτε ανασφαλή κατάσταση εργασίας και να απευθυνθούν για βοήθεια εάν δεν μπορούν να την ελέγξουν μόνοι τους.
- Το εργοτάξιο πρέπει να διατηρείται καθαρό. Όλα τα σκουπίδια πρέπει να εναποτίθενται στους παρεχόμενους κάδους απορριμμάτων.
- Καμία εργασία να μην ξεκινά εάν δεν υπάρχει ο κατάλληλος φωτισμός.
- Μόνο εξουσιοδοτημένα άτομα να χειρίζονται τον εξοπλισμό του εργοταξίου.
- Όλοι οι επισκέπτες στο εργοτάξιο πρέπει να συνοδεύονται από άτομο που γνωρίζει τους χώρους του εργοταξίου και να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση αντίθεσης γενικού κανόνα ασφαλείας με ειδικό, τότε ισχύει ο ειδικός. Περαιτέρω διερεύνηση πρέπει να διενεργείται εφόσον κριθεί απαραίτητο.

Η πρόσβαση στο έργο θα γίνεται από προσωρινό δρόμο που θα κατασκευάσει ο Ανάδοχος. Στα σημεία εισόδου - εξόδου πρέπει να τοποθετηθεί σήμανση προειδοποίησης των διερχόμενων (πληροφοριακές πινακίδες ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ).

4.2.4 Γενική διάταξη εργοταξίου - χώροι εκφόρτωσης - χώροι απόθεσης υλικών έργου και άχρηστων υλικών

Ο εργοταξιακός χώρος θα πρέπει να έχει κατάλληλες διαστάσεις για την προσωρινή φύλαξη και την επαναφόρτωση των λατομικών υλικών που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στο έργο. Εφόσον δεν υπάρχει επάρκεια διαστάσεων του εργοταξιακού χώρου ο Ανάδοχος θα πρέπει να ρυθμίσει κατάλληλα την αλληλουχία των εργασιών του ώστε τα υλικά που αποτίθενται προσωρινά στην εργοταξιακή ζώνη να οδηγούνται στον κατάλληλο χρόνο στην θέση του έργου για τελική τοποθέτηση.

Για τη διάθεση των απορριμμάτων καθώς και τη αποκομιδή των προϊόντων καθαρισμού του πυθμένα και εκσκαφών πρέπει να ληφθεί υπόψη η κείμενη νομοθεσία και οι ισχύουσες διατάξεις που αφορούν στην Προστασία του Περιβάλλοντος.

Οι χρήστες των επικίνδυνων υλικών θα είναι γνώστες των απαιτήσεων ασφαλούς αποθήκευσης, σήμανσης ασφαλείας και χρήσης που είναι απαραίτητες για την εργασία επιτόπου του έργου.

Υπενθυμίζονται στον Ανάδοχο κατασκευής του έργου οι απαιτήσεις Προστασίας Περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις οποίες κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλαιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια παντός είδους, ενέματα κ.λ.π. αποτελούν ελεγχόμενα απορρίμματα και θα πρέπει να απομακρύνονται από το εργοτάξιο, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτέλαιων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί διαχείρισης και διάθεσης και για τα υγρά απόβλητα θα εφαρμόζονται οι εκάστοτε Αποφάσεις της Περιφερειακής Ενότητας

4.2.5 Πληροφορίες εργοταξίου

Οι εξής ελάχιστες πληροφορίες θα παρουσιάζονται επιτόπου του έργου:

- Πολιτική Ασφαλείας του Ανάδοχου κατασκευής.
- Θέση κουτιών πρώτων Βοηθειών.
- Σχέδιο εκκένωσης εργοταξίου σε περίπτωση πυρκαγιάς, σεισμού, πλημμύρας.
- Ταυτότητα και θέση ατόμων που παρέχουν πρώτες βοήθειες και αναπληρωτών.
- Εκ των προτέρων γνωστοποίηση.
- Χρονοδιάγραμμα συσκέψεων για θέματα ασφαλείας εργοταξίου.
- Θέση πλησιέστερου Νοσοκομείου στο έργο.

4.2.6 Υγιεινή - Α' Βοήθειες στο Εργοτάξιο

Το σχέδιο πρώτων βοηθειών και το εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών πρέπει να αναπτυχθεί και να προσαρτηθεί στο ΣΑΥ. Γενικά ισχύουν τα όσα προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία και συμπληρωματικά αναφέρονται τα παρακάτω ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:

- Πρέπει να εξασφαλίζεται η δυνατότητα παροχής α' Βοηθειών ανά πάσα στιγμή συμπεριλαμβανομένου και του ειδικά εκπαιδευμένου προσωπικού

- Εάν είναι απαραίτητο από το μέγεθος του εργοταξίου να υπάρχει χώρος α' βοηθειών εφοδιασμένος με τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και υλικά και σημειωμένος σύμφωνα με το Π.Δ. 105/95
- Στο εργοτάξιο πρέπει να υπάρχει φαρμακείο για την παροχή α' βοηθειών, σε θέση εύκολα προσιτή.

Το φαρμακείο πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα εξής:

ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜΑΧΙΑ
Σκεύασμα για κάψιμο	1
Εσπνεύσιμη αμμωνία	1
Αποστειρωμένες γάζες (κουτιά 5, 10 και 15 εκ)	1
Επίδεσμοι γάζας 0,10 x 2,50 εκ	2
Τριγωνικοί επίδεσμοι	1
Λευκοπλαστ ρολό	2
Ψαλίδι	1
Ύφασμά λεπτό καθαρισμού (Cleaningtissue)	1
Αντισηπτικό διάλυμα (Μερκουροχρώμ)	1
Υγρό σαπούνι σε πλαστική συμπιεσμένη φιάλη	1
Ελαστικός επίδεσμος	1
Αντιϊσταμινική αλοιφή	1
Σπασμολυτικό	1
Αντιοφικός ορός	1
Εναισίμο κορτιζονούχο σκεύασμα των 100 mg.	1
Σύριγγες πλαστικές μιας χρήσεως των 5 cc	2-3
Σύριγγες πλαστικές μιας χρήσεως των 10 cc	2-3
Δισκία αντιδιαρροϊκά	1
Δισκία αντιόξινα	1
Φυλλάδιο με οδηγίες α' βοηθειών	1

Πίνακας 4-1: Περιεχόμενα εργοταξιακού φαρμακείου

Ενδείκνυται εμπλουτισμός του φαρμακείου με περισσότερα είδη αν η φύση του έργου, οι συνθήκες και οι διαφαινόμενοι κίνδυνοι το απαιτούν

- Να λαμβάνονται μέτρα για τη μεταφορά εργαζόμενου σε περίπτωση ατυχήματος
- Να υπάρχει σε όλα τα μέρη που είναι απαραίτητο από τις συνθήκες εργασίας υλικό Α' Βοηθειών
- Η διεύθυνση και ο αριθμός τηλεφώνου της τοπικής υπηρεσίας παροχής πρώτων βοηθειών πρέπει να επισημαίνεται ευκρινώς

4.2.7 Επισκέπτες

Σε όλους τους επισκέπτες πρέπει να παρέχονται οδηγίες για την ασφάλεια, ο απαραίτητος εξοπλισμός (κράνος, παπούτσια ασφαλείας, φωσφορίζον γιλέκο κλπ.) και υπεύθυνος συνοδός στο έργο.

Οι επισκέπτες οφείλουν να συμμορφώνονται με προθυμία στους κανόνες ασφαλείας.

- Επισήμανσης κινδύνων
- Πυρασφάλειας και εκκένωσης
- Οδικές

Η σήμανση πρέπει να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, να είναι ευκρινής και να μη δημιουργεί

σύγχυση στο προσωπικό και τους επισκέπτες του εργοταξίου.

4.2.8 Συνοπτικά Μέτρα Υγιεινής και Ασφάλειας και Ασφάλειας των Εργαζομένων

Για την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων προτείνεται να λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα:

1. Προληπτική χρήση χημικών σκευασμάτων για την καταπολέμηση ειδών όπως τρωκτικά, φίδια, σκορπιοί κ.ά. που μπορεί να εμφανισθούν στις περιοχές των εργασιών (αυτό μπορεί να εφαρμόζεται εφόσον εμφανιστεί πρόβλημα).
2. Λήψη μέτρων προστασίας από τους εργαζομένους προκειμένου να μην έρθουν σε επαφή με είδη αυτά, αλλά και με τα απόβλητα που έχουν διατεθεί. Είναι επιβεβλημένη η χρήση χοντρών αδιάβροχων γαντιών καθώς και ψηλών αδιάβροχων υποδημάτων (π.χ. γαλότσες), όπως επίσης φορμών εργασίας.

3. Συχνή αντικατάσταση των φθαρμένων μέσων προστασίας
4. Σχολαστικό καθάρισμα του ιματισμού και των υποδημάτων που μολύνθηκαν από τα γεωργικά φάρμακα υγιεινολογικής σημασίας ή/και από τα απόβλητα.
5. Τα χρησιμοποιούμενα για τις εργασίες διαμόρφωσης (διευθέτηση απορριμματοκού αναγλύφου) μηχανήματα συνιστάται να διαθέτουν κλειστές, σταθερές και αεριζόμενες καμπίνες οδηγού.
6. Παρόλο τον μικρό κίνδυνο ανάπτυξης πυρκαγιάς στη φάση αυτή, πρέπει να υπάρχουν ορισμένα τεχνικά μέσα πυρόσβεσης. Για την καταπολέμηση ενδεχόμενων πυρκαγιών θα πρέπει να διατηρούνται στο χώρο εργασίας περίπου 300 m³ αδρανούς εδαφικού υλικού.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Β - ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	{1}	Προκαταρκτικές εργασίες, εγκατάσταση εργοταξίου σε θέση εγγύς ή και εντός της λιμενικής εγκατάστασης Μύτικα							
	{2}	Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου							
	{3}	Επέκταση και ανακατασκευή υπήνεμου μώλου, λιθόρριπτη (εξ' ολοκλήρου) επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύου παροχών στα σκάφη	Φ3,1	Υφαλες & έξαλες εργασίες αποκατάστασης διατομής θωράκισης υπήνεμου μώλου					
			Φ3,2	Σκυροδέματα – προκατασκευασμένα στοιχεία κρηπιδωμάτων και κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, διάστρωση λιθορριπών κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, προφυλακτήριο τοίχιο υπήνεμου μώλου					
			Φ3,3	Διαμόρφωση λιθόρριπτης διατομής επέκτασης προσήνεμου μώλου					
Φ3,4			Κατασκευή ξύλινης πασαρέλας, Η/Μ Εγκαταστάσεις και δίκτυα παροχών στα σκάφη						
{4}	Αποκομιδή εξοπλισμού και διάλυση του εργοταξίου								
Κίνδυνοι		Πηγές κινδύνων	Φάση 1η	Φάση 2η	Φάση 3η				Φάση 4η
					Φ3,1	Φ3,2	Φ3,3	Φ3,4	
01000. Αστοχίες εδάφους									
01100 Φυσικά πρηνή	01101	Κατολίσθηση Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης							
	01102	Αποκολλήσεις Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας							
	01103	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός							
	01104	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική αιτία							
	01105	Δυναμική επιφόρτωση Ανατινάξεις							
	01106	Δυναμική επιφόρτιση Κινητός εξοπλισμός							
01200. Τεχνητά πρηνή & Εκσκαφές	01201	Κατάρρευση Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης		2	2	2	2	1	
	01202	Αποκολλήσεις Απουσία / ανεπάρκεια προστασίας		3	2		3	2	
	01203	Στατική επιφόρτιση Υπερύψωση							
	01204	Στατική επιφόρτιση Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός		1	1	1	1		
	01205	Δυναμική επιφόρτιση Φυσική αιτία		2	1	1	1		
	01206	Δυναμική επιφόρτιση Ανατινάξεις							
	01207	Δυναμική επιφόρτιση Κινητός εξοπλισμός		1			1		
	01208	Κατάρρευση πρηνούς από απόπλυση υλικού λόγω κυμ.		2	2	2	2		
01300. Υπόγειες εκσκαφές	01301	Καταπτώσεις οροφής/πορείων Ανυποστήλωτα τμήματα							
	01302	Καταπτώσεις οροφής/πορείων Ανεπαρκής υποστήλωση							
	01303	Καταπτώσεις οροφής/πορείων Καθυστερημένη υπ/λωση							
	01304	Κατάρρευση μετώπου προσβολής							
01400. Καθιζήσεις	01401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές							
	01402	Προυπάρχουσα υπόγεια κατασκευή							
	01403	Διάνοιξη υπογείου έργου							
	01404	Ερπυσμός							
	01405	Γεωλογικές/γεωχημικές μεταβολές							
	01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα							
	01407	Υποσκαφή/απόπλυση							
	01408	Στατική επιφόρτιση							
	01409	Δυναμική καταπόνηση-φυσική αιτία							
	01410	Δυναμική καταπόνηση-ανθρωπογενή αιτία							
01500. Άλλη πηγή	01501								

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Β - ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	{1}	Προκαταρκτικές εργασίες, εγκατάσταση εργοταξίου σε θέση εγγύς ή και εντός της λιμενικής εγκατάστασης Μύτικα							
	{2}	Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου							
	{3}	Επέκταση και ανακατασκευή υπήνεμου μώλου, λιθόρριπτη (εξ' ολοκλήρου) επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύου παροχών στα σκάφη	Φ3,1	Υφαλες & έξαλες εργασίες αποκατάστασης διατομής θωράκισης υπήνεμου μώλου					
			Φ3,2	Σκυροδέματα – προκατασκευασμένα στοιχεία κρηπιδωμάτων και κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, διάστρωση λιθορριπών κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, προφυλακτήριο τοίχιο υπήνεμου μώλου					
			Φ3,3	Διαμόρφωση λιθόρριπτης διατομής επέκτασης προσήνεμου μώλου					
Φ3,4			Κατασκευή ξύλινης πασαρέλας, Η/Μ Εγκαταστάσεις και δίκτυα παροχών στα σκάφη						
{4}	Αποκομιδή εξοπλισμού και διάλυση του εργοταξίου								
			Φάση 1η	Φάση 2η	Φάση 3η				Φάση 4η
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων				Φ3,1	Φ3,2	Φ3,3	Φ3,4	
02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό									
02100. Κίνηση οχημάτων, μηχανημάτων και πλωτών μέσων	02101	Συγκρούσεις οχήματος -οχήματος	1	1	1	1	1	1	1
	02102	Συγκρούσεις οχήματος -προσώπων	2	1	1	1	1	1	2
	02103	Συγκρούσεις οχήματος - σταθερού εμποδίου	1	1				1	1
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - οχήματος	1	1	1	1	1	1	1
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος - σταθερού εμποδίου	1	2				2	1
	02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση βλάβες συστημάτων							
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση - ελλιπής ακινητοποίηση - ανατροπή	1	2				2	1
	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς Ανεπαρκής προστασία							
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς - Εκτροχιασμός							
02200. Ανατροπή οχημάτων και μηχανημάτων	02201	Ασταθής έδραση	1	1	1	1	1	1	1
	02202	Υποχώρηση εδάφους / δαπέδου	1	1	1	1	1	1	1
	02203	Έκκεντρη φόρτωση	1	2	2	2	2	2	1
	02204	Εργασία σε πρανές, κρηπιδοτόχους, μώλους κοντά σε θάλασσα	1	2	2	2	2	2	1
	02205	Υπερφόρτωση	1	1	1	1	1	1	
	02206	Μεγάλες ταχύτητες							
02300. Μηχανήματα με κινητά μέρη	02301	Στενότητα χώρου							
	02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης	1	1	1		1	1	1
	02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων-πτώσης	1	1	1		1	1	1
	02304	Ανεπαρκής κάλυψη τμημάτων-παγίδευσης μελών	1	1	1		1	1	1
	02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα & τμήματα τους							
02400. Εργαλεία χειρός	02401	Διατρητικά και κρουστικά εργαλεία		2	2	2		2	
	02402	Εργασίες αγκύρωσης εξοπλισμού						2	
	02403								
02500. Υποβρύχιες εργασίες	02501	Αστοχία εξοπλισμού παροχής οξυγόνου		2	2	2	2		
	02502	Τραυματισμός δύτη από διαπλέον σκάφος		2	2	2	2		
	02503	Τραυματισμός δύτη από εξοπλισμό χειριζόμενο από την στεριά		1	1	1	1		

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Β - ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	{1}	Προκαταρκτικές εργασίες, εγκατάσταση εργοταξίου σε θέση εγγύς ή και εντός της λιμενικής εγκατάστασης Μύτικα								
	{2}	Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου								
	{3}	Επέκταση και ανακατασκευή υπήνεμου μώλου, λιθόρριπτη (εξ' ολοκλήρου) επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύου παροχών στα σκάφη	Φ3,1	Ύφαλες & έξαλες εργασίες αποκατάστασης διατομής θωράκισης υπήνεμου μώλου						
			Φ3,2	Σκυροδέματα – προκατασκευασμένα στοιχεία κρηπιδωμάτων και κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, διάστρωση λιθορριπών κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, προφυλακτήριο τοίχιο υπήνεμου μώλου						
			Φ3,3	Διαμόρφωση λιθόρριπτης διατομής επέκτασης προσήνεμου μώλου						
Φ3,4			Κατασκευή ξύλινης πασαρέλας, Η/Μ Εγκαταστάσεις και δίκτυα παροχών στα σκάφη							
{4}	Αποκομιδή εξοπλισμού και διάλυση του εργοταξίου									
			Φάση 1η	Φάση 2η	Φάση 3η				Φάση 4η	
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων				Φ3,1	Φ3,2	Φ3,3	Φ3,4		
03000. Πτώσεις από ύψος										
03100. Οικοδομές - κτίσματα	03101	Κατεδαφίσεις								
	03102	Κενά τοίχων								
	03103	Κλιμακόσταση								
	03104	Εργασία σε στέγες								
03200. Δάπεδα εργασίας -προσπελάσεις	03201	Κενά δαπέδων								
	03202	Πέρατα δαπέδων								
	03203	Επικλινή δάπεδα								
	03204	Ολισθηρά δάπεδα								
	03205	Ανώμαλα δάπεδα								
	03206	Αστοχία υλικού δαπέδου								
	03207	Υπερυψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες								
	03208	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες								
	03209	Αναρτημένα δάπεδα Αστοχία ανάρτησης								
	03210	Κινητά δάπεδα Αστοχία μηχανισμού								
	03211	Κινητά δάπεδα Πρόσκρουση								
03300. Ικρίωματα	03301	Κενά ικριωμάτων								
	03302	Ανατροπή Αστοχία συναρμολόγησης								
	03303	Ανατροπή Αστοχία έδρασης								
	03304	Κατάρρευση Αστοχία υλικού ικρίωματος								
	03305	Κατάρρευση Ανεμοπίεση								
03400. Τάφροι / Φρεάτια	03401	Πτώση πεζού σε φρεάτιο								
	03402	Πτώση οχήματος σε τάφρο								
03500. Μεταφερόμενα εκφορτώσεις	03501	Μεταφορικό μηχάνημα ακαταλληλότητα, ανεπάρκεια	1	1	1	1	1	1		
	03502	Μεταφορικό μηχάνημα υπερφόρτωση	1	1	1	1	1	1		
	03503									

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Β - ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	{1}	Προκαταρκτικές εργασίες, εγκατάσταση εργοταξίου σε θέση εγγύς ή και εντός της λιμενικής εγκατάστασης Μύτικα								
	{2}	Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου								
	{3}	Επέκταση και ανακατασκευή υπήνεμου μώλου, λιθόρριπτη (εξ' ολοκλήρου) επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύου παροχών στα σκάφη	Φ3,1	Υφαλες & έξαλες εργασίες αποκατάστασης διατομής θωράκισης υπήνεμου μώλου						
			Φ3,2	Σκυροδέματα – προκατασκευασμένα στοιχεία κρηπιδωμάτων και κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, διάστρωση λιθορριπών κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, προφυλακτήριο τοίχιο υπήνεμου μώλου						
			Φ3,3	Διαμόρφωση λιθόρριπτης διατομής επέκτασης προσήνεμου μώλου						
Φ3,4			Κατασκευή ξύλινης πασαρέλας, Η/Μ Εγκαταστάσεις και δίκτυα παροχών στα σκάφη							
{4}	Αποκομιδή εξοπλισμού και διάλυση του εργοταξίου									
			Φάση 1η	Φάση 2η	Φάση 3η				Φάση 4η	
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων				Φ3,1	Φ3,2	Φ3,3	Φ3,4		
04000. Εκρήξεις , Εκτοξευόμενο υλικό-θραύσματα										
04100. Εκρηκτικά -Ανατίναξη	04101	Ανατινάξεις βράχων								
	04102	Ανατινάξεις κατασκευών								
	04103	Υπαρξη παλαιών εκρηκτικών-υπολείμματα υλικού πολέμου								
	04104	Αποθήκες εκρηκτικών								
	04105	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών								
	04106	Διαφυγή-έκλυση εκρηκτικών αερίων & μιγμάτων								
04200. Δοχεία και δίκτυα υπό πίεση	04201	Φιάλες ασετυλίνης/οξυγόνου		2	2	2	2	2		
	04202	Υγραέριο		2			2	2		
	04203	Υγρό άζωτο								
	04204	Αέριο πόλης								
	04205	Πεπιεσμένος αέρας		2	2	2	2	2		
	04207	Δίκτυα ύδρευσης								
	04208	Ελαιοδοχεία/υδραυλικά συστήματα								
	04301	Βραχώδη υλικά σε θλίψη								
04300. Αστοχία υλικών υπό ένταση	04302	Προεντάσεις οπλισμού/αγκυρίων								
	04303	Κατεδάφιση προεντατεμένων στοιχείων								
	04304	Συρματόσχοινα		2	2	2	2	2		
	04305	Εξολκεύσεις		1	1	1	1	2		
	04306	Λαξεύσεις/τεμαχισμός λίθων			1	1		1		
	04401	Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα								
04400. Εκτοξευόμενα υλικά	04402	Αμμοβολές		2						
	04403	Τροχίσσεις/λειάνσης		2						
	04500. Άλλη πηγή	04501								
04502										
04503										

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Β - ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	{1}	Προκαταρκτικές εργασίες, εγκατάσταση εργοταξίου σε θέση εγγύς ή και εντός της λιμενικής εγκατάστασης Μύτικα							
	{2}	Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου							
	{3}	Επέκταση και ανακατασκευή υπήνεμου μώλου, λιθόρριπτη (εξ' ολοκλήρου) επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύου παροχών στα σκάφη	Φ3,1	Υφαλες & έξαλες εργασίες αποκατάστασης διατομής θωράκισης υπήνεμου μώλου					
			Φ3,2	Σκυροδέματα – προκατασκευασμένα στοιχεία κρηπιδωμάτων και κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, διάστρωση λιθορριπών κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, προφυλακτήριο τοίχιο υπήνεμου μώλου					
			Φ3,3	Διαμόρφωση λιθόρριπτης διατομής επέκτασης προσήνεμου μώλου					
Φ3,4			Κατασκευή ξύλινης πασαρέλας, Η/Μ Εγκαταστάσεις και δίκτυα παροχών στα σκάφη						
{4}	Αποκομιδή εξοπλισμού και διάλυση του εργοταξίου								
			Φάση 1η	Φάση 2η	Φάση 3η				Φάση 4η
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων				Φ3,1	Φ3,2	Φ3,3	Φ3,4	
05000. Πτώσεις -μετατοπίσεις υλικών & αντικειμένων									
05100. Κτίσματα -φέρων οργανισμός	05101	Αστοχία Γήρανση							
	05102	Αστοχία Στατική επιφόρτιση							
	05103	Αστοχία Φυσική δυναμική καταπόνηση							
	05104	Αστοχία Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση		2	2	2	2	2	
	05105	Κατεδάφιση							
	05106	Κατεδάφιση παρακειμένων							
05200. Οικοδομικά στοιχεία	05201	Γήρανση πληρωτικών στοιχείων							
	05202	Διαστολή - συστολή υλικών							
	05203	Αποξήλωση δομικών στοιχείων		1					
	05204	Αναρτημένα στοιχεία & εξαρτήματα (Τ.Ο., δέστρες κλπ)	1	2				2	1
	05205	Φυσική δυναμική καταπόνηση							
	05207	Κατεδάφιση	1	1	1				1
05300. Μεταφερόμενα υλικά -Εκφορτώσεις	05208	Αρμολόγηση/απορμολόγηση προκατασκ. στοιχείων				1			
	05301	Μεταφορικά μηχανήματα Ακαταλληλότητα /ανεπάρκεια	1	1	1	1	1	1	1
	05302	Μεταφορικό μηχάνημα Βλάβη							
	05303	Μεταφορικό μηχάνημα Υπερφόρτωση	1	2	2	2	2	2	1
	05304	Απόκλιση μηχανήματος Ανεπαρκής έδραση	1	1	1	1	1	1	1
	05305	Ατελής/έκκεντρη φόρτωση	1	2	2	2	2	2	1
	05306	Αστοχία συσκευασίας, φόρτωση, "σαμπανιάρισμα"	1	2	2	2		1	1
	05307	Πρόσκρουση φορτίου	1	1	1		1		1
	05308	Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους		2	2	2	2	2	
	05309	Χειρωνακτική μεταφορά βαρέων φορτίων	1	1	1	1	1	1	1
	05310	Απόλυση χύδην υλικών Υπερφόρτωση	1	1	1	1	1	1	1
	05311	Εργασία κάτω από σιλό							
05400. Στοιβασμένα υλικά	05401	Υπερστοίβαση τεχν ογκολίθων, μεταλλοτύπων κλπ							
	05402	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού							
	05403	Επιφόρτιση Τεχνητών Ογκολίθων							
05500. Άλλη πηγή	05501								

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Β - ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	{1}	Προκαταρκτικές εργασίες, εγκατάσταση εργοταξίου σε θέση εγγύς ή και εντός της λιμενικής εγκατάστασης Μύτικα							
	{2}	Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου							
	{3}	Επέκταση και ανακατασκευή υπήνεμου μώλου, λιθόρριπτη (εξ' ολοκλήρου) επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύου παροχών στα σκάφη	Φ3,1	Υφαλες & έξαλες εργασίες αποκατάστασης διατομής θωράκισης υπήνεμου μώλου					
			Φ3,2	Σκυροδέματα – προκατασκευασμένα στοιχεία κρηπιδωμάτων και κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, διάστρωση λιθορριπών κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, προφυλακτήριο τοίχιο υπήνεμου μώλου					
			Φ3,3	Διαμόρφωση λιθόρριπτης διατομής επέκτασης προσήνεμου μώλου					
Φ3,4			Κατασκευή ξύλινης πασαρέλας, Η/Μ Εγκαταστάσεις και δίκτυα παροχών στα σκάφη						
{4}	Αποκομιδή εξοπλισμού και διάλυση του εργοταξίου								
			Φάση 1η	Φάση 2η	Φάση 3η				Φάση 4η
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων				Φ3,1	Φ3,2	Φ3,3	Φ3,4	
06000. Πυρκαϊές									
06100. Εύφλεκτά υλικά	06101	Έκλυση/διαφυγή εύφλεκτων αερίων							
	06102	Δεξαμενές/αντλίες καυσίμων		2	2	2	2	2	
	06103	Μονωτικά, διαλυτές, PVC κλπ εύφλεκτα							
	06104	Ασφαλτοστρώσεις/χρήση πίσσας							
	06105	Αυτανάφλεξη-εδαφικά υλικά							
	06106	Αυτανάφλεξη-απορρίμματα							
	06107	Επέκταση εξωγενούς εστίας Ανεπαρκής προστασία							
06200. Σπινθήρες & βραχυκυκλώματα	06201	Εναέριοι αγωγοί υπό τάση							
	06202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση							
	06203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση							
	06204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα	1	2					1
06300. Υψηλές θερμοκρασίες	06301	Χρήση φλόγας-οξυγονοκολλήσεις	1	2					1
	06302	Χρήση φλόγας-κασσιτεροκολλήσεις							
	06303	Χρήση φλόγας-χυτεύσεις							
	06304	Ηλεκτροσυγκολλήσεις	1	2					
	06305	Πυρακτώσεις υλικών							
06400. Άλλη πηγή	06401								
	06402								
	06403								
07000. Ηλεκτροπληξία									
07100. Δίκτυα -εγκαταστάσεις	07101	Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα	1						1
	07102	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα	1					1	1
	07103	Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα							
	07104	Προϋπάρχοντα επίτοιχα δίκτυα							
	07105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου							
	07106	Ανεπαρκής αντικεραυνική προστασία							
07200. Εργαλεία -μηχανήματα	07201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα							
	07202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία κοντά σε υδάτινο περιβάλλον	1	2	2	2	2	2	1
07300. Άλλη πηγή	07301								
	07302								
	07303								

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Β - ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	{1}	Προκαταρκτικές εργασίες, εγκατάσταση εργοταξίου σε θέση εγγύς ή και εντός της λιμενικής εγκατάστασης Μύτικα							
	{2}	Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου							
	{3}	Επέκταση και ανακατασκευή υπήνεμου μώλου, λιθόρριπτη (εξ' ολοκλήρου) επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύου παροχών στα σκάφη	Φ3,1	Υφαλες & έξαλες εργασίες αποκατάστασης διατομής θωράκισης υπήνεμου μώλου					
			Φ3,2	Σκυροδέματα – προκατασκευασμένα στοιχεία κρηπιδωμάτων και κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, διάστρωση λιθορριπών κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, προφυλακτήριο τοίχιο υπήνεμου μώλου					
			Φ3,3	Διαμόρφωση λιθόρριπτης διατομής επέκτασης προσήνεμου μώλου					
Φ3,4			Κατασκευή ξύλινης πασαρέλας, Η/Μ Εγκαταστάσεις και δίκτυα παροχών στα σκάφη						
{4}	Αποκομιδή εξοπλισμού και διάλυση του εργοταξίου								
			Φάση 1η	Φάση 2η	Φάση 3η				Φάση 4η
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων				Φ3,1	Φ3,2	Φ3,3	Φ3,4	
08000. Πνιγμός/Ασφυξία									
08100. Νερό	08101	Υποβρύχιες εργασίες - Αναπνευστικές συσκευές δυτών	2	3	3	3	3		
	08102	Εργασίες εν πλω Πτώση	1	2	2	2	2		
	08103	Βύθιση/ανατροπή πλωτού μέσου	2	2	2	2	2		
	08104	Παρόχθιες/παράλιες εργασίες Πτώση							
	08105	Παρόχθιες/παράλιες εργασίες Ανατροπή μηχανήματος							
	08106	Υπαιθριες λεκάνες/Δεξαμενές Πτώση							
	08107	Υπαιθριες λεκάνες/Δεξαμενές Ανατροπή μηχανήματος							
	08108	Πλημμύρα/Κατάκλιση έργου							
08200. Ασφυκτικό περιβάλλον	08201	Βάλτοι, ιλείς, κινούμενες άμμοι							
	08202	Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί							
	08203	Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη κλπ.							
	08204	Εργασία σε κλειστό χώρο							
08300. Άλλες πηγές	08301								
	08302								
	08303								
09000. Εγκαύματα									
09100. Υψηλές θερμοκρασίες	09101	Συγκολλήσεις/συντήξεις		2					
	09102	Υπέρθερμα ρευστά							
	09103	Πυρακτωμένα στερεά							
	09104	Τήγματα μετάλλων							
	09105	Άσφαλτος/πίσσα							
	09106	Καυστήρες							
	09107	Υπερθερμαινόμενα τμήματα μηχανών	1	1	1	1	1	1	1
09200. Καύσιμα υλικά	09201	Ασβέστης							
	09202	Οξεία							
	09202								
09300. Άλλη πηγή	09301								
	09302								
	09303								

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Β - ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	{1}	Προκαταρκτικές εργασίες, εγκατάσταση εργοταξίου σε θέση εγγύς ή και εντός της λιμενικής εγκατάστασης Μύτικα							
	{2}	Ανακατασκευή της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου							
	{3}	Επέκταση και ανακατασκευή υπήνεμου μώλου, λιθόρριπτη (εξ' ολοκλήρου) επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύου παροχών στα σκάφη	Φ3,1	Υφαλες & έξαλες εργασίες αποκατάστασης διατομής θωράκισης υπήνεμου μώλου					
			Φ3,2	Σκυροδέματα – προκατασκευασμένα στοιχεία κρηπιδωμάτων και κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, διάστρωση λιθορριπών κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, προφυλακτήριο τοίχιο υπήνεμου μώλου					
			Φ3,3	Διαμόρφωση λιθόρριπτης διατομής επέκτασης προσήνεμου μώλου					
Φ3,4			Κατασκευή ξύλινης πασαρέλας, Η/Μ Εγκαταστάσεις και δίκτυα παροχών στα σκάφη						
{4}	Αποκομιδή εξοπλισμού και διάλυση του εργοταξίου								
			Φάση 1η	Φάση 2η	Φάση 3η				Φάση 4η
Κίνδυνοι	Πηγές κινδύνων				Φ3,1	Φ3,2	Φ3,3	Φ3,4	
10000. Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες									
10100. Φυσικοί παράγοντες	10101	Ακτινοβολίες							
	10102	Θόρυβος/δονήσεις	1	2	2	2	2	2	1
	10103	Σκόνη	1	1			1	1	1
	10104	Υπαίθρια εργασία Παγετός							
	10105	Υπαίθρια εργασία υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες	1	1	1	1	1	1	1
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας							
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας	1	2			2	2	1
	10108	Υγρασία χώρου εργασίας							
	10109	Υπερπίεση/υποπίεση (υποβρύχιες εργασίες)	3	3	3	3	3		
	10110								
	10111								
10200. Χημικοί παράγοντες	10201	Δηλητηριώδη αέρια							
	10202	Χρήση τοξικών υλικών							
	10203	Αμίαντος							
	10204	Ατμοί τηγμάτων							
	10205	Αναθυμιάεις υγρών/βερνίκια, κόλλες, μον., διαλύτες							
	10206	Καπναέρια ανατινάξεων							
	10207	Καυσαέρια μηχανών εσωτ. Καύσης	1	1	1	1	1	1	1
	10208	Συγκολλήσεις		2		2			
	10209	Καρκινογόνοι παράγοντες							
	10210								
	10212								
10300. Βιολογικοί παραγόντες	10301	Μολυσμένα εδάφη							
	10302	Μολυσμένα κτίρια							
	10303	Εργασία σε υπονόμους, βάρους, βιολ. Καθαρισμός							
	10304	Χώροι υγιεινής							
	10305								
	10306								

ΤΜΗΜΑ Γ**ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01201	Φ2- Φ3,1- Φ3,2 – Φ3,3 - Φ3,4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 10 και άρθρο 12 παρ.ΙΙ, άρθρο 9 παράγραφος 4 παρ.ΙΙΙ Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ Ι, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄ άρθρα 2 έως 8, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄ άρθρα 9 έως 17, ΤΜΗΜΑ ΙV, ΚΕΦΑΛΑΙΑ Β & Γ, άρθρα 52 - 69 (σε ότι αφορά συναφείς περιορισμούς για τον χειρσαίο και θαλάσσιο εκσκαπτικό εξοπλισμό), άρθρα 6,17 (προφυλάξεις για εκσκαφές εντός ύδατος κλπ), άρθρο 40 έως 42, άρθρο 102-108 (ΜΑΠ) Ν.3542/2007 άρθρο 30 Ν.3850/2010 άρθρο 34, 35 Ν. 1430/1984 άρθρο 26, 28 Π.Δ. 395*/1994 άρθρο 9 * όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 89/99	Για τις υποθαλάσσιες εκσκαφές καθαρισμού του πυθμένα ή/και του πόδα των έργων α) Επισήμανση των θέσεων εκσκαφής και απαγόρευση της ναυσιπλοΐας στις θέσεις εκσκαφών, ελιγμών και προσέγγισης του πλωτού εξοπλισμού β) Εγκατάσταση μαρτύρων και συστήματος παρακολούθησης παραμορφώσεων – καθιζήσεων στην στέψη του πρανούς ή της ανωδομής παρακείμενου κρηπιδότοιχου Απαγόρευση της προσέγγισης στα έργα αυτά κατά την διάρκεια εκσκαφής στον πόδα των κατασκευών γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε καταδυτική εργασία μπροστά από μέτωπο πρανούς εκσκαφής (π.χ. για επιθεώρηση υφάλων του πλωτού, επιθεώρηση της εκσκαφής για όσο χρόνο εκτελούνται εργασίες εκσκαφών και/ή το πρανές υπόκειται σε κίνδυνο διάβρωσης ή κατολίσθησης). Απαγορεύεται η παρουσία δύτες κατά την πόντιση φυσικών ογκολίθων προστασίας για την διαμόρφωση πρανούς θωράκισης
01202	Φ2 - Φ3,1- Φ3,3 - Φ3,4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 10 και άρθρο 12 παρ.ΙΙ, άρθρο 9 παράγραφος 4 παρ.ΙΙΙ Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ Ι, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄ άρθρα 2 έως 8, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄ άρθρα 9 έως 17, ΤΜΗΜΑ ΙV, ΚΕΦΑΛΑΙΑ Β & Γ, άρθρα 52 - 69 (σε ότι αφορά συναφείς περιορισμούς για τον χειρσαίο και θαλάσσιο εκσκαπτικό εξοπλισμό), άρθρα 6,17 (προφυλάξεις για εκσκαφές εντός ύδατος κλπ), άρθρο 40 έως 42, άρθρο 102-108 (ΜΑΠ) Ν.3542/2007 άρθρο 30 Ν.3850/2010 άρθρο 34, 35 Ν. 1430/1984 άρθρο 26, 28 Π.Δ. 395*/1994 άρθρο 9 * όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 89/99	Για τις υποθαλάσσιες εκσκαφές καθαρισμού του πυθμένα ή/και του πόδα των έργων α) Επισήμανση των θέσεων εκσκαφής και απαγόρευση της ναυσιπλοΐας στις θέσεις εκσκαφών, ελιγμών και προσέγγισης του πλωτού εξοπλισμού β) Εγκατάσταση μαρτύρων και συστήματος παρακολούθησης παραμορφώσεων – καθιζήσεων στην στέψη του πρανούς ή της ανωδομής παρακείμενου κρηπιδότοιχου Απαγόρευση της προσέγγισης στα έργα αυτά κατά την διάρκεια εκσκαφής στον πόδα των κατασκευών γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε καταδυτική εργασία μπροστά από μέτωπο πρανούς εκσκαφής (π.χ. για επιθεώρηση υφάλων του πλωτού, επιθεώρηση της εκσκαφής για όσο χρόνο εκτελούνται εργασίες εκσκαφών και/ή το πρανές υπόκειται σε κίνδυνο διάβρωσης ή κατολίσθησης). Απαγορεύεται η παρουσία δύτες κατά την πόντιση φυσικών ογκολίθων προστασίας για την διαμόρφωση πρανούς θωράκισης

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01204	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3	<p>Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 10 και άρθρο 12 παρ.ΙΙ, άρθρο 9 παράγραφος 4 παρ.ΙΙΙ</p> <p>Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ Ι, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄ άρθρα 2 έως 8, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄ άρθρα 9 έως 17, ΤΜΗΜΑ ΙV, ΚΕΦΑΛΑΙΑ Β & Γ, άρθρα 52 - 69 (σε ότι αφορά συναφείς περιορισμούς για τον χειρσαίο και θαλάσσιο εκσκαπτικό εξοπλισμό), άρθρα 6,17 (προφυλάξεις για εκσκαφές εντός ύδατος κλπ), άρθρο 40 έως 42, άρθρο 102-108 (ΜΑΠ)</p> <p>N.3542/2007 άρθρο 30</p> <p>N.3850/2010 άρθρο 34, 35</p> <p>N. 1430/1984 άρθρο 26, 28</p> <p>Π.Δ. 395*/1994 άρθρο 9</p> <p>* όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 89/99</p>	<p>Για τις υποθαλάσσιες εκσκαφές καθαρισμού του πυθμένα ή/και του πόδα των έργων α) Επισήμανση των θέσεων εκσκαφής και απαγόρευση της ναυσιπλοΐας στις θέσεις εκσκαφών, ελιγμών και προσέγγισης του πλωτού εξοπλισμού β) Εγκατάσταση μαρτύρων και συστήματος παρακολούθησης παραμορφώσεων – καθιζήσεων στην στέψη του πρανούς ή της ανωδομής παρακείμενου κρηπιδότοιχου. Απαγόρευση της προσέγγισης στα έργα αυτά κατά την διάρκεια εκσκαφής στον πόδα των κατασκευών</p> <p>γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε καταδυτική εργασία μπροστά από μέτωπο πρανούς εκσκαφής (π.χ. για επιθεώρηση υφάλων του πλωτού, επιθεώρηση της εκσκαφής για όσο χρόνο εκτελούνται εργασίες εκσκαφών και/ή το πρανές υπόκειται σε κίνδυνο διάβρωσης ή κατολίσθησης). Απαγορεύεται η παρουσία δύτες κατά την πόντιση φυσικών ογκολίθων προστασίας για την διαμόρφωση πρανούς θωράκισης</p>
01205	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3	<p>Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 10 και άρθρο 12 παρ.ΙΙ, άρθρο 9 παράγραφος 4 παρ.ΙΙΙ</p> <p>Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ Ι, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄ άρθρα 2 έως 8, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄ άρθρα 9 έως 17, ΤΜΗΜΑ ΙV, ΚΕΦΑΛΑΙΑ Β & Γ, άρθρα 52 - 69 (σε ότι αφορά συναφείς περιορισμούς για τον χειρσαίο και θαλάσσιο εκσκαπτικό εξοπλισμό), άρθρα 6,17 (προφυλάξεις για εκσκαφές εντός ύδατος κλπ), άρθρο 40 έως 42, άρθρο 102-108 (ΜΑΠ)</p> <p>N.3542/2007 άρθρο 30</p> <p>N.3850/2010 άρθρο 34, 35</p> <p>N. 1430/1984 άρθρο 26, 28</p> <p>Π.Δ. 395*/1994 άρθρο 9</p> <p>* όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 89/99</p>	<p>Για τις υποθαλάσσιες εκσκαφές καθαρισμού του πυθμένα ή/και του πόδα των έργων α) Επισήμανση των θέσεων εκσκαφής και απαγόρευση της ναυσιπλοΐας στις θέσεις εκσκαφών, ελιγμών και προσέγγισης του πλωτού εξοπλισμού β) Εγκατάσταση μαρτύρων και συστήματος παρακολούθησης παραμορφώσεων – καθιζήσεων στην στέψη του πρανούς ή της ανωδομής παρακείμενου κρηπιδότοιχου. Απαγόρευση της προσέγγισης στα έργα αυτά κατά την διάρκεια εκσκαφής στον πόδα των κατασκευών</p> <p>γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε καταδυτική εργασία μπροστά από μέτωπο πρανούς εκσκαφής (π.χ. για επιθεώρηση υφάλων του πλωτού, επιθεώρηση της εκσκαφής για όσο χρόνο εκτελούνται εργασίες εκσκαφών και/ή το πρανές υπόκειται σε κίνδυνο διάβρωσης ή κατολίσθησης). Απαγορεύεται η παρουσία δύτες κατά την πόντιση φυσικών ογκολίθων προστασίας για την διαμόρφωση πρανούς θωράκισης</p>

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01207	Φ2 – Φ3,3	<p>Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 10, και Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ Ι, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄ – γενικά μέτρα ασφαλείας δια εκσκαφές, άρθρα 2 έως 8, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄ –μέτρα ασφαλείας κατά την εκσκαφή θεμελίων και τάφρων, άρθρα 9 έως 17, και 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙV, ΚΕΦΑΛΑΙΑ Β & Γ, άρθρα 52 έως 69 (σε ότι αφορά συναφείς περιορισμούς για τον χειρσαίο και θαλάσσιο εκσκαπτικό εξοπλισμό), Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35) Π.Δ. 395*/1994 άρθρο 9 * όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 89/99</p>	<p>Για τις υποθαλάσσιες εκσκαφές καθαρισμού του πυθμένα ή/και του πόδα των έργων α) Επισήμανση των θέσεων εκσκαφής και απαγόρευση της ναυσιπλοΐας στις θέσεις εκσκαφών, ελιγμών και προσέγγισης του πλωτού εξοπλισμού β) Εγκατάσταση μαρτύρων και συστήματος παρακολούθησης παραμορφώσεων – καθιζήσεων στην στέψη του πρανούς ή της ανωδομής παρακείμενου κρηπιδοτόχου ή άλλης κατασκευής κατά την υποθαλάσσια εκσκαφή των αυλάκων θεμελιώσεως σε όλα τα άλλα σημεία που γειτνιάζουν με υπάρχοντες κρηπιδοτόχους και παράκτιες κατασκευές. Απαγόρευση της προσέγγισης στα έργα αυτά κατά την διάρκεια εκσκαφής στον πόδα των κατασκευών γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε καταδυτική εργασία μπροστά από μέτωπο πρανούς εκσκαφής (π.χ. για επιθεώρηση υφάλων του πλωτού, επιθεώρηση της εκσκαφής για όσο χρόνο εκτελούνται εργασίες εκσκαφών και/ή το πρανές υπόκειται σε κίνδυνο διάβρωσης ή κατολίσθησης). Απαγορεύεται η παρουσία δύτες κατά την πόντιση φυσικών ογκολίθων προστασίας για την διαμόρφωση πρανούς θωράκισης</p>
01208	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3	<p>Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 10 και άρθρο 12 παρ.ΙΙ, άρθρο 9 παράγραφος 4 παρ.ΙΙΙ Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ Ι, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄ άρθρα 2 έως 8, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄ άρθρα 9 έως 17, ΤΜΗΜΑ ΙV, ΚΕΦΑΛΑΙΑ Β & Γ, άρθρα 52 - 69 (σε ότι αφορά συναφείς περιορισμούς για τον χειρσαίο και θαλάσσιο εκσκαπτικό εξοπλισμό), άρθρα 6,17 (προφυλάξεις για εκσκαφές εντός ύδατος κλπ), άρθρο 40 έως 42, άρθρο 102-108 (ΜΑΠ) Ν.3542/2007 άρθρο 30 Ν.3850/2010 άρθρο 34, 35 Ν. 1430/1984 άρθρο 26, 28 Π.Δ. 395*/1994 άρθρο 9 * όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 89/99</p>	<p>Για τις υποθαλάσσιες εκσκαφές καθαρισμού του πυθμένα ή/και του πόδα των έργων α) Επισήμανση των θέσεων εκσκαφής και απαγόρευση της ναυσιπλοΐας στις θέσεις εκσκαφών, ελιγμών και προσέγγισης του πλωτού εξοπλισμού β) Εγκατάσταση μαρτύρων και συστήματος παρακολούθησης παραμορφώσεων – καθιζήσεων στην στέψη του πρανούς ή της ανωδομής παρακείμενου κρηπιδοτόχου. Απαγόρευση της προσέγγισης στα έργα αυτά κατά την διάρκεια εκσκαφής στον πόδα των κατασκευών γ) Απαγορεύεται οποιαδήποτε καταδυτική εργασία μπροστά από μέτωπο πρανούς εκσκαφής (π.χ. για επιθεώρηση υφάλων του πλωτού, επιθεώρηση της εκσκαφής για όσο χρόνο εκτελούνται εργασίες εκσκαφών και/ή το πρανές υπόκειται σε κίνδυνο διάβρωσης ή κατολίσθησης). Απαγορεύεται η παρουσία δύτες κατά την πόντιση φυσικών ογκολίθων προστασίας για την διαμόρφωση πρανούς θωράκισης</p>

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02101	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 - Φ3,4 - Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, άρθρα 45 – 51, και Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρα 3,12, 10, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα I άρθρο 9, Τμήμα II, άρθρο 8, Π.Δ. 377/93 Π.Δ. 395/94 Π.Δ. 105/95, Υ.Α. ΥΔΕ ΒΜ5/30058/83 & ΒΜ5 30428/80 Ν. 1430/84 και Π.Δ. 31/90 Κίνηση & λειτουργία μηχανημάτων έργων Ν.Δ. 93/4-10-1974 "Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα 1972" όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 233/1983 Υ.Α. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, Τεύχος 7) Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Σήμανση ρύθμισης κυκλοφορίας μέσα στο χώρο του εργοταξίου και τα σημεία εισόδου-εξόδου με τοποθέτηση καθοδηγητικών πινακίδων. Απαγόρευση κίνησης των εργοταξιακών οχημάτων στην περιβάλλουσα του εργοταξίου και ήδη λειτουργούσα λιμενική εγκατάσταση. Τα πλωτά μέσα δεν παραμένουν αγκυροβολημένα "αρόδο" έστω και αν δεν έχουν ολοκληρώσει την εργασία τους στην εν λόγω περιοχή και πρέπει να επανεγκατασταθούν εκ νέου την επόμενη. Όλα τα πλωτά μέσα αγκυροβολούν σε ασφαλή και προστατευμένη θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή και επισημαίνονται με τον ειδικό φανό αγκυροβολίας κατά την διάρκεια της νύκτας, σύμφωνα με τον Διεθνή Κανονισμό για την Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα. Δεν υποχρεούται ο Φορέας στην εξεύρεση και παροχή ασφαλούς αγκυροβολίου στον Ανάδοχο. Όλα τα πλωτά θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με προστατευτικούς ζωστήρες περιμετρικά του λώρου του κύτους τους (περίζωμα). Τα μικρά πλωτά (βοηθητικοί λέμβοι κλπ) θα είναι εφοδιασμένα με ειδικούς αεροθαλάμους (μπαλόνια).
02102	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 - Φ3,4 - Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, άρθρα 45 – 51, και Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρα 3,12, 10, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα I άρθρο 9, Τμήμα II, άρθρο 8, Π.Δ. 377/93 Π.Δ. 395/94 Π.Δ. 105/95, Υ.Α. ΥΔΕ ΒΜ5/30058/83 & ΒΜ5 30428/80 Ν. 1430/84 και Π.Δ. 31/90 Κίνηση & λειτουργία μηχανημάτων έργων Ν.Δ. 93/4-10-1974 "Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα 1972" όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 233/1983 Υ.Α. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, Τεύχος 7) Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Σήμανση ρύθμισης κυκλοφορίας μέσα στο χώρο του εργοταξίου και τα σημεία εισόδου-εξόδου με τοποθέτηση καθοδηγητικών πινακίδων. Απαγόρευση κίνησης των εργοταξιακών οχημάτων στην περιβάλλουσα του εργοταξίου και ήδη λειτουργούσα λιμενική εγκατάσταση. Τα πλωτά μέσα δεν παραμένουν αγκυροβολημένα "αρόδο" έστω και αν δεν έχουν ολοκληρώσει την εργασία τους στην εν λόγω περιοχή και πρέπει να επανεγκατασταθούν εκ νέου την επόμενη. Όλα τα πλωτά μέσα αγκυροβολούν σε ασφαλή και προστατευμένη θέση που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή και επισημαίνονται με τον ειδικό φανό αγκυροβολίας κατά την διάρκεια της νύκτας, σύμφωνα με τον Διεθνή Κανονισμό για την Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα. Δεν υποχρεούται ο Φορέας στην εξεύρεση και παροχή ασφαλούς αγκυροβολίου στον Ανάδοχο. Όλα τα πλωτά θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με προστατευτικούς ζωστήρες περιμετρικά του λώρου του κύτους τους (περίζωμα). Τα μικρά πλωτά (βοηθητικοί λέμβοι κλπ) θα είναι εφοδιασμένα με ειδικούς αεροθαλάμους (μπαλόνια).

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02103	Φ1 - Φ2 - Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, άρθρα 45 – 51, και Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρα 3,12, 10, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα Ι άρθρο 9, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8, Π.Δ. 377/93 Π.Δ. 395/94 Π.Δ. 105/95, Υ.Α. ΥΔΕ ΒΜ5/30058/83 & ΒΜ5 30428/80 Ν. 1430/84 και Π.Δ. 31/90 Κίνηση & λειτουργία μηχανημάτων έργων Ν.Δ. 93/4-10-1974 "Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα 1972" όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 233/1983 Υ.Α. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, Τεύχος 7) Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Σήμανση ρύθμισης κυκλοφορίας μέσα στο χώρο του εργοταξίου και τα σημεία εισόδου-εξόδου με τοποθέτηση καθοδηγητικών πινακίδων. Απαγόρευση κίνησης των εργοταξιακών οχημάτων στην περιβάλλουσα του εργοταξίου και ήδη λειτουργούσα λιμενική εγκατάσταση. Όλα τα ημιτελή λιμενικά έργα (ποντισμένοι ογκόλιθοι, αγκυροβόλια κλπ) επισημαίνονται με ειδικές, φωσφορίζουσες κατά την διάρκεια της ημέρας σηματοδότες (πλωτήρες) και αναλαμβάνοντες κατά την διάρκεια της νύκτας φανούς, (σπίθες) πέραν των προβλεπόμενων από τον Γενικό Κανονισμό Λιμένος σημαντήρων που οριοθετούν την γενικότερη περιοχή εκτέλεσης λιμενικών έργων.
02104	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, άρθρα 45 – 51, και Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρα 3,12, 10, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα Ι άρθρο 9, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8, Π.Δ. 377/93 Π.Δ. 395/94 Π.Δ. 105/95, Υ.Α. ΥΔΕ ΒΜ5/30058/83 & ΒΜ5 30428/80 Ν. 1430/84 και Π.Δ. 31/90 Κίνηση & λειτουργία μηχανημάτων έργων Ν.Δ. 93/4-10-1974 "Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στην Θάλασσα 1972" όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 233/1983 Υ.Α. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, Τεύχος 7) Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Σήμανση ρύθμισης κυκλοφορίας μέσα στο χώρο του εργοταξίου και τα σημεία εισόδου-εξόδου με τοποθέτηση καθοδηγητικών πινακίδων. Απαγόρευση κίνησης των εργοταξιακών οχημάτων στην περιβάλλουσα του εργοταξίου και ήδη λειτουργούσα λιμενική εγκατάσταση.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ Π'ΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02105	Φ1 - Φ2 - Φ3,4 - Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ – ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', Γενικές Διατάξεις, άρθρα 45 – 51, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β', Ν. 1430/84 και Π.Δ. 31/90 Κίνηση & λειτουργία μηχανημάτων έργων και Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 8, άρθρο 10, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα II, άρθρο 8 Υ.Α. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, Τεύχος 7) Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ Ν.3850/2010 (άρθρα34, 35)	Σήμανση ρύθμισης κυκλοφορίας μέσα στο χώρο του εργοταξίου και τα σημεία εισόδου-εξόδου με τοποθέτηση καθοδηγητικών πινακίδων. Απαγόρευση κίνησης των εργοταξιακών οχημάτων στην περιβάλλουσα του εργοταξίου και ήδη λειτουργούσα λιμενική εγκατάσταση. Εάν τα μηχανήματα παραμένουν στο εργοτάξιο μετά το πέρας των εργασιών αυτά κλειδώνονται και ασφαλίζονται. Απαγορεύεται να μεταφέρονται προμήθειες, υλικά και βαριά εργαλεία μαζί με τους εργαζομένους στα οχήματα μεταφοράς προσωπικού, εκτός από τα μικρά εργαλεία χειρός. Όλα τα πλωτά μέσα θα πρέπει να αγκυροβολούν σε κατάλληλη απόσταση από τα υφιστάμενα έργα προστασίας Δεν επιτρέπεται η χρήση των υφιστάμενων δεσμών του κεντρικού μώλου καθώς δεν είναι επιθυμητή η οποιαδήποτε καταπόνηση του κατά την εκτέλεση των εργασιών.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02107 ¹	Φ1 - Φ2 - Φ3,4 - Φ4	<p>Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ – ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', Γενικές Διατάξεις, άρθρα 45 – 51, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β', και</p> <p>Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 8, άρθρο 10, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα II, άρθρο 8</p> <p>Ν. 1430/84 και Π.Δ. 31/90 Κίνηση & λειτουργία μηχανημάτων έργων</p> <p>Υ.Α. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, Τεύχος 7)</p> <p>Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» Ν.3850/2010 (άρθρα34, 35)</p> <p>Π.Δ. 395*/1994, άρθρο 4 και άρθρο 9 – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο αρθρ. 4 παρ. 1,</p> <p>Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β', Τμήμα II, άρθρο 7, (συσκευές ανύψωσης), άρθρο 9.</p> <p>Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ Ν.3850/2010 (άρθρα34, 35)</p> <p>-----</p> <p>* όπως συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 89/99</p>	<p>Τους προωθητές, φορτωτές και λοιπά εργοταξιακά μηχανήματα και οχήματα χειρίζονται μόνο αδειούχοι χειριστές, η άδεια των οποίων είναι σε ισχύ.</p> <p>Τα μηχανήματα έργου χρησιμοποιούνται μόνο για τις εργασίες που έχουν κατασκευαστεί. Σε όλα τα μηχανήματα, όλα τα κινητά μέρη καλύπτονται ώστε να μην είναι δυνατή η προσέγγιση εργαζομένων στις θέσεις αυτές.</p> <p>Απαγορεύεται η μεταφορά προσώπων με τα μηχανήματα έργων και η επιβίβαση/ανάβαση σ' αυτά κατά την διάρκεια λειτουργίας τους. Απαγορεύεται η υπερφόρτωση των προωθητών και φορτωτών. Η εισκόμιση και αποκόμιση των μη αυτοκινούμενων μηχανημάτων και εξοπλισμού θα γίνεται είτε με ρυμούλκηση είτε με κατάλληλα φορτηγά αν το επιτρέπουν οι συνθήκες του εδάφους. Δεν επιτρέπεται η παρουσία ατόμων μπροστά και πίσω από τα οχήματα κατά τη διάρκεια της κίνησής τους, εκτός αν εκτελούνται ελιγμοί των οχημάτων και χρειάζονται καθοδήγηση λόγω κακής ορατότητας. Η κίνηση των οχημάτων εντός των εργοταξιακών χώρων θα γίνεται με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα η οποία θα καθορισθεί από τον Υπεύθυνο Ασφαλείας και θα υπενθυμίζεται περιοδικά στο προσωπικό.</p> <p>Απαγορεύεται η διακίνηση και οι χειρισμοί φορτίων με κάθε μέσο πάνω από θέσεις εργασίας ή συγκέντρωσης προσωπικού. Όλοι οι εργαζόμενοι κοντά σε χώρους κυκλοφορίας μηχανημάτων και οχημάτων φορούν ανακλαστικό γιλέκο ή ενδύματα ζωηρού χρώματος κίτρινου ή ζωηρού πορτοκαλί ή άλλα ανακλαστικά εξαρτήματα, όταν ο φωτισμός ή η ορατότητα είναι περιορισμένη.</p>

¹ Οι παρατηρήσεις του κωδικού 02107 έχουν εφαρμογή σε όλες τις κατηγορίες κινδύνων με τον γενικό κωδικό 2100

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02201	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄, άρθρο 54, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄, άρθρα 72 και 73, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄, άρθρα 68 και 69, ΤΜΗΜΑ VI, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄, άρθρα 85 & 86 ΤΜΗΜΑ IV ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α Γενικές διατάξεις άρθρο 45 Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄, άρθρο 4, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄, άρθρο 9, – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 – παρ. 2.11, Ν. 1430/84 και Π.Δ. 31/90 Κίνηση & λειτουργία μηχανημάτων έργων και Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 11, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8, παρ. 8.3 και 8.4 . Υ.Α. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 «Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, Τεύχος 7) Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	
02202	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄, άρθρο 54, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄, άρθρα 72 και 73, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄, άρθρα 68 και 69, ΤΜΗΜΑ VI, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄, άρθρα 85 & 86 ΤΜΗΜΑ IV ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α Γενικές διατάξεις άρθρο 45 Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄, άρθρο 4, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄, άρθρο 9, – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 – παρ. 2.11, Ν. 1430/84 και Π.Δ. 31/90 Κίνηση & λειτουργία μηχανημάτων έργων Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 11, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8, παρ. 8.3 και 8.4 . Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	
02203	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄, άρθρο 54, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄, άρθρα 72 και 73, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄, άρθρα 68 και 69, ΤΜΗΜΑ VI, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄, άρθρα 85 & 86 ΤΜΗΜΑ IV ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α Γενικές διατάξεις άρθρο 45 Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄, άρθρο 4, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄, άρθρο 9, – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 – παρ. 2.11, Ν. 1430/84 και Π.Δ. 31/90 Κίνηση & λειτουργία μηχανημάτων έργων Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 11, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8, παρ. 8.3 και 8.4 . Κ.Υ.Α. αρ.6952/14-2-2011 του τ. ΥΠΕΚΑ & Τ.ΥΠΥΜΕΔΙ Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Οι εργασίες μεταφοράς υλικών από την εργοταξιακή θέση στην θέση του έργου θα γίνονται με χρήση πλωτών μέσων. Οι διαδικασίες φόρτωσης των πλωτών θα γίνονται με ιδιαίτερη προσοχή και βάση των κανόνων της ναυτικής για την ασφαλή ευστάθεια και πλεύση των πλωτών μέσων. Οι καιρικές συνθήκες κατά τη μεταφορά θα πρέπει εκ των προτέρων να ελέγχονται και να αποφασίζεται ο πλους του μέσου για την θέση του έργου. Αντίστοιχα και κατά την επιστροφή του.

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ Π'ΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02204	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, παρ. 1.1 και ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 11 Ν.3850/2010 (άρθρα34, 35)	Οι εργασίες κατασκευής της θωράκισης θα γίνονται πάντοτε από πλωτό μέσο και όχι από την χερσαία ζώνη του προσήνεμου μώλου. Ο πλωτός εξοπλισμός και συγκεκριμένα ο πλωτός γερανός που θα χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να βρίσκεται πάντοτε σε απόσταση ασφαλή από την εκτέλεση των εργασιών, η οποία αφενός μεν θα βρίσκεται εντός των επιτρεπόμενων ορίων άρσης, ανέλκυσης ή καθέλκυσης βαρέων φορτίων και αφετέρου δεν θα βρίσκεται εντός της ακτίνας πιθανής κατάρρευσης ή παράσυρσης τμήματος του υπό αποκατάσταση ηρανούς.

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02205	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 - Φ3,4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β', Τμήμα ΙΙ, άρθρο 7, (συσκευές ανύψωσης), και Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙV, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ – ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', Γενικές Διατάξεις, άρθρο 45, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β', Ανυψωτικά Μηχανήματα, άρθρα 52 και 53, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε' άρθρα 68 & 69, και Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β', άρθρο 4, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ', άρθρο 9, – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 – παρ. 2.6, 2.7, 2.8, 2.12, 2.13, 2.17 και 2.18	α) Η φόρτωση των φορτηγίδων και των οποιοδήποτε πλωτών μέσων θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις, τα πιστοποιητικά ναυσιπλοΐας και τους ειδικούς κανονισμούς που διέπουν την χρήση και λειτουργία του εκάστοτε πλωτού μέσου. Ειδικά μέτρα ασφαλείας θα πρέπει να λαμβάνονται στις περιπτώσεις φόρτωσης χύδην υλικών σε πλωτά μέσα που δεν είναι ειδικώς διασκευασμένα για την μεταφορά τέτοιων υλικών, π.χ. χύδην χωματουργικών υλικών πάνω στην «κουβέρτα» των πλωτών γερανών όταν χρησιμοποιούνται για την κατασκευή στρώσεων στον πυθμένα, πρυνών θωρακίσεως, κ.λ.π (Π.Δ. 395/1994, άρθρο 9) β) Ο Ανάδοχος θα καθορίσει και γνωστοποιήσει στη Δ/νουσα Υπηρεσία το είδος και τα χαρακτηριστικά της ανυψωτικής ικανότητας των γερανών που θα χρησιμοποιήσει για την ανύψωση, χειρισμούς, μετάθεση και πόντιση των φυσικών ή τεχνητών ογκολίθων ή και κατασκευών κάθε τύπου. Στις περιπτώσεις που η εργοταξιακή απόθεση των ογκολίθων επιβάλλει την ανύψωσή τους υπό συνθήκες έκκεντρης φόρτισης διολίσθησης ή ανύψωσης σε συνδυασμό με έλξη - διολίσθηση στο δάπεδο εργασίας, ο Ανάδοχος θα πρέπει να καταδείξει στην Δ/νουσα Υπηρεσία και στον Υπεύθυνο Ασφαλείας ότι ο εξοπλισμός του δεν θα υπερβεί τα όρια αντοχής του υπό τις ειδικές συνθήκες λειτουργίας του. γ) Σε κάθε περίπτωση χρήσεως συστήματος γερανών (πλωτών ή μη), για την ανύψωση και εγκατάσταση υπερβαρέων φορτίων (μεταλλικών πεζογεφυρών, προκατασκευασμένων φορέων κλπ), ο Ανάδοχος θα υποβάλλει τεύχος με αναλυτική τεκμηρίωση της μεθοδολογίας και επάρκειας του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιήσει. Το τεύχος θα υπογράφεται από τους αντιστοίχου ειδικότητας διπλωματούχους μηχανικούς (Πολ. Μηχ.-Ναυπηγό Μηχανολόγο) καθώς και από τον Υπεύθυνο Ασφαλείας του Αναδόχου
02302	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,3 - Φ3,4 - Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙV, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' άρθρα 45-74 Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β', άρθρο 4, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ', άρθρο 9, – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 – παρ. 2.13-2.26 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 9, άρθρο 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ & ΙΙΙ Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρα 8 & 9.	

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02303	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,3 - Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ άρθρα 45-74 Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄, άρθρο 4, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄, άρθρο 9, – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 – παρ. 2.13-2.26 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 9, άρθρο 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II & III Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα II, άρθρα 8 & 9.	Όλα τα μηχανήματα (εκσκαφείς, προωθητές, φορτωτές κλπ) θα είναι εφοδιασμένα με την ειδική καμπίνα του χειριστή και με υαλοστάσια προστασίας από γυαλί ασφαλείας όπως ακριβώς παραδίδονται από τον κατασκευαστή του μηχανήματος. Όλα τα κινητά μέρη (ιμάντες, αλυσίδες, έμβολα παλινδρόμησης κλπ) θα είναι προστατευμένα με μεταλλικό πλέγμα.
02304	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,3 - Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ άρθρα 45-74 Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄, άρθρο 4, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄, άρθρο 9, – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 – παρ. 2.14-2.26 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 9, άρθρο 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II & III Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα II, άρθρα 8 & 9	Οι προωθητές, φορτωτές, εκσκαφείς, τσάπες κλπ θα είναι εφοδιασμένοι με τα κατάλληλα συστήματα παθητικής ασφαλείας σύμφωνα με τις προβλέψεις του κατασκευαστή, ώστε οι χειριστές τους να προστατεύονται σε περίπτωση ανατροπής του μηχανήματος καθώς και από πτώση αντικειμένων.
02401	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,4	Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄, άρθρο 4, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄, άρθρο 9 – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 9, άρθρο 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II & III Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα II, άρθρο 9	
02402	Φ3,4	Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄, άρθρο 4, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄, άρθρο 9 – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 9, άρθρο 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II & III Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα II, άρθρο 9	
02501	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3	Π.Δ. 305/96 ΜΕΡΟΣ Β' ΤΜΗΜΑ II, άρθρο 9 Π.Δ. 395/94 ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' άρθρο 4-8, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' άρθρο 9 Γ.Κ.Λ. άρθρα: 5 (ΦΕΚ 858β/94), 8 (ΦΕΚ 95β/95), 10 (ΦΕΚ 978β/95), 13 (ΦΕΚ 5β/97), 19 (ΦΕΚ 386β/99) U.K. HSE Department of Energy-Diving Operations at Work Regulations 1981 US COAST GUARD, Subchapter V- Marine Occupational Safety and Health Standards, Part 197 General Provisions, Subpart B- Commercial Diving Operations	Καθ' όλη την διάρκεια των υποβρύχιων εργασιών θα υπάρχει έμπειρος επιτηρητής (κολαούζος), ο οποίος θα παρακολουθεί και ελέγχει την σωστή λειτουργία του μηχανισμού παροχής αέρα των δυτών. Αν ο αεροσυμπιεστής δεν είναι ηλεκτροκίνητος, θα υπάρχει ειδική μέριμνα για τον ασφαλή προσανατολισμό της εξάτμισης του κινητήρα σε σχέση με την εισαγωγή του αέρα αναπνοής του δύτη. Η εξάτμιση θα είναι προς την κατάντη (σταβέντο) πλευρά της κατεύθυνσης του ανέμου και η εισαγωγή στην ανάντη (σοφράνο) πλευρά. Ο αεροσυμπιεστής θα είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα φίλτρα (σκόνες, υγρασίας, μονοξειδίου κλπ), τα οποία θα ελέγχονται τακτικά πριν από κάθε κατάδυση. Ο δύτης θα φέρει μαζί του πάντοτε μικρή φιάλη αέρα την οποία θα δύναται να χρησιμοποιήσει για την έξοδο του στην επιφάνεια σε περίπτωση βλάβης του αεροσυμπιεστή.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
02502	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3	Γ.Κ.Λ. άρθρα: 5 (ΦΕΚ 858β/94), 8 (ΦΕΚ 95β/95), 10 (ΦΕΚ 978β/95), 13 (ΦΕΚ 5β/97), 19 (ΦΕΚ 386β/99) U.K. HSE Department of Energy-Diving Operations at Work Regulations 1981 US COAST GUARD, Subchapter V- Marine Occupational Safety and Health Standards, Part 197 General Provisions, Subpart B- Commercial Diving Operations	Δεν επιτρέπεται η διέλευση πλωτών επάνω από την θαλάσσια περιοχή εκτέλεσης ύφαλων εργασιών. Θα υπάρχει έμπειρος επιτηρητής που θα επιβλέπει για την αυστηρή εφαρμογή του μέτρου αυτού.
02503	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3	Γ.Κ.Λ. άρθρα: 5 (ΦΕΚ 858β/94), 8 (ΦΕΚ 95β/95), 10 (ΦΕΚ 978β/95), 13 (ΦΕΚ 5β/97), 19 (ΦΕΚ 386β/99) U.K. HSE Department of Energy-Diving Operations at Work Regulations 1981 US COAST GUARD, Subchapter V- Marine Occupational Safety and Health Standards, Part 197 General Provisions, Subpart B- Commercial Diving Operations	
03501	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8, και Π.Δ. 1073/81, άρθρα 52, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 64, 65, 66, 67, 68, 69 και άρθρο 81 παρ. β και δ Π.Δ. 395/94, άρθρο 4-8 και άρθρο 9 και Π.Δ. 304/00 Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	
03502	Φ1 - Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8, και Π.Δ. 1073/81, άρθρα 52, 53, 54, 55, 56, 58, 59, 64, 65, 66, 67, 68, 69 και άρθρο 81 παρ. β και δ Ν. 1568/85 άρθρο 23 και Π.Δ. 304/00 Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	
04201	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4	Απόφ. 14165/1993 Φ.Ε.Κ 673 Β'/2-9-93 Απόφ. 15177/1993 Φ.Ε.Κ 665 Β'/1-9-93 Π.Δ. 305/96 ΜΕΡΟΣ Β', ΤΜΗΜΑ ΙΙ, άρθρο 9, παρ. 2 ΚΥΑ οικ.16289/330/19-5-99 , άρθρα. 3,9,15	Όλες οι φιάλες που περιέχουν αέρια στοιχεία υπό πίεση, να φυλάσσονται μακριά από εστίες πυρός και να μην επιτρέπεται η έκθεσή τους σε ηλιακή ακτινοβολία κατά τους θερινούς μήνες.
04202	Φ2 - Φ3,3 – Φ3,4	Απόφ. 14165/1993 Φ.Ε.Κ 673 Β'/2-9-93 Απόφ. 15177/1993 Φ.Ε.Κ 665 Β'/1-9-93 Π.Δ. 305/96 ΜΕΡΟΣ Β', ΤΜΗΜΑ ΙΙ, άρθρο 9, παρ. 2 ΚΥΑ οικ.16289/330/19-5-99 , άρθρα. 3,9,15	Όλες οι φιάλες που περιέχουν αέρια στοιχεία υπό πίεση, να φυλάσσονται μακριά από εστίες πυρός και να μην επιτρέπεται η έκθεσή τους σε ηλιακή ακτινοβολία κατά τους θερινούς μήνες.
04205	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4	Απόφ. 14165/1993 Φ.Ε.Κ 673 Β'/2-9-93 Απόφ. 15177/1993 Φ.Ε.Κ 665 Β'/1-9-93 Π.Δ. 305/96 ΜΕΡΟΣ Β', ΤΜΗΜΑ ΙΙ, άρθρο 9, παρ. 2 ΚΥΑ οικ.16289/330/19-5-99 , άρθρα. 3,9,15	Οι φιάλες αυτόνομης κατάδυσης να φυλάσσονται μακριά από εστίες πυρός αλλά και να μην επιτρέπεται η έκθεσή τους σε ηλιακή ακτινοβολία κατά τους θερινούς μήνες

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ Π'ΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
04304	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ', άρθρα 58-63 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ II & III	Κατά την μεταφορά και τοποθέτηση προκατασκευασμένων στοιχείων (μεταλλική κατασκευή έδρασης του ξύλινου δαπέδου) με γερανό θα απομακρύνονται όλοι οι εργαζόμενοι σε ακτίνα ίση προς το τριπλάσιο του μήκους του συρματόσχοινου.
04305	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ VIII, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρα 97-98. Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β άρθρο 4, άρθρο 5 και άρθρο 7 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ II & III	
04306	Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ VIII, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρα 97-98. Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β άρθρο 4, άρθρο 5 και άρθρο 7 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ II & III	
04402	Φ2	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ & ΚΙΝΗΤΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ (ΟΔΗΓΙΑ 92/57/ΕΕ) Π.Δ. 17/96 Θέματα υγιεινής & ασφάλειας Π.Δ. 159/99 Υποχρεωτική χρήση μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) κατά την εκτέλεση των εργασιών, με ελάχιστες απαιτήσεις: Προστατευτική ενδυμασία : EN 863:1995 Προστασία χεριών & βραχιόνων : EN 388:2003 Προστασία κεφαλιού : EN397:1995 Προστασία ποδιών : EN 345-2:1996 Προστασία οφθαλμών : ΕΛΟΤ EN 165-95 Προστασία αναπνοής : EN 149:2001	
04403	Φ2	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ & ΚΙΝΗΤΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΩΝ (ΟΔΗΓΙΑ 92/57/ΕΕ) Π.Δ. 17/96 Θέματα υγιεινής & ασφάλειας Π.Δ. 159/99 Υποχρεωτική χρήση μέσων ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) κατά την εκτέλεση των εργασιών, με ελάχιστες απαιτήσεις: Προστατευτική ενδυμασία : EN 863:1995 Προστασία χεριών & βραχιόνων : EN 388:2003 Προστασία κεφαλιού : EN397:1995 Προστασία ποδιών : EN 345-2:1996 Προστασία οφθαλμών : ΕΛΟΤ EN 165-95 Προστασία αναπνοής : EN 149:2001	

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
05104	Φ2 - Φ3,1- Φ3,2 - Φ3,3 – Φ3,4	ΠΔ1073/81(αρθ.217,114,3783,84), ΠΔ305/96,ΠΔ225/89,ΠΔ14.3.34, Ν1568/85(32Β,Δ24-29),ΠΔ17/96(13), ΠΔ377/93,ΠΔ395/94,ΠΔ186/92, ΥΑ56206/1613/86,ΥΑ69001/1921/88 Ν2696/99,ΠΔ90/99,ΠΔ307/86ΠΔ89/94 Ν1568/85,ΠΔ77/93,ΠΔ329/83,ΑΠ131099/89, ΠΔ70/90(11-18),ΠΔ15/99 ΠΔ 225/1989, (άρθρα 12, 15)	Κατά την εκτέλεση των εργασιών εκσκαφής του φυσικού πυθμένα στα σημεία που θα απαντηθούν πλάκες (σκληρό υπέδαφος - βραχώδεις σχηματισμοί) θα πρέπει να εκτελεστούν με ιδιαίτερη προσοχή προκειμένου να μην υπονομευθεί η ευστάθεια των παρακείμενων κατασκευών. Οι εργασίες αυτές δε θα πρέπει σε καμία περίπτωση να εκτελεστούν με εκρηκτικά και οι τυχόν παραγόμενες δονήσεις θα πρέπει να περιοριστούν εντός αποδεκτών ορίων προς αποφυγή όχλησης του περιβάλλοντος χώρου και πρόκλησης αστοχιών στις παρακείμενες κατασκευές. Δεν επιτρέπεται η αγκυροβολία του πλωτού μέσου στα υφιστάμενα μέσα πρόσδεσης του προσήνεμου μώλου.
05203	Φ2	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, ΚΕΦΑΛΑΙΑ Α-Β-Γ-Δ & Ε άρθρα 45-69 και Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα II, άρθρο 4 Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β άρθρο 4, άρθρο 5 και 7	Να διασφαλίζεται η απομάκρυνση του εργατοτεχνικού προσωπικού κατά την διάρκεια των εργασιών διάτρησης παλαιού σκυροδέματος.
05204	Φ1 - Φ2 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ IV, ΚΕΦΑΛΑΙΑ Α-Β-Γ-Δ & Ε άρθρα 45-69 και Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα II, άρθρο 4 Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β άρθρο 4, άρθρο 5 και άρθρο 7	Να διασφαλίζεται η απομάκρυνση του εργατοτεχνικού προσωπικού κάτω από την ακτίνα περιστροφής της μπούμας του γερανού κατά την διάρκεια των ελιγμών φορτο-εκφόρτωσης των υλικών (φυσικοί ογκόλιθοι, χωματοургικά υλικά κλπ)
05207	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ4	ΠΔ1073/81(αρθ.217,114,3783,84), ΠΔ305/96,ΠΔ225/89,ΠΔ14.3.34, Ν1568/85(32Β,Δ24-29),ΠΔ17/96(13), ΠΔ377/93,ΠΔ395/94,ΠΔ186/92, ΥΑ56206/1613/86,ΥΑ69001/1921/88 Ν2696/99,ΠΔ90/99,ΠΔ307/86ΠΔ89/94 Ν1568/85,ΠΔ77/93,ΠΔ329/83,ΑΠ131099/89, ΠΔ70/90(11-18),ΠΔ15/99 ΠΔ 225/1989, (άρθρα 12, 15)	
05208	Φ3,2	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα II, άρθρο 5, 12, Π.Δ. 396/1994, άρθρα 4 έως 9, άρθρο 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II παρ. 9, και Π.Δ. 395/1994, άρθρο 4 και άρθρο 9 – ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο αρθρ. 4 παρ. 1	

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
05301	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ – μηχανήματα οικοδομών και εργοταξίων, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρα 45-51, Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΙΙ & ΙΙΙ Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (αρ.34, 35)	Όπου απαιτείται διακίνηση φορτίων με μηχανικά μέσα (γερανοί) τηρούνται ανελλιπώς τα εξής: 1) ελέγχεται πριν από κάθε χρήση αν οι αρτάνες "σαμπάνια" που χρησιμοποιούνται (συρματοσχοίνα, αλυσίδες, φασκίες ή σχοινιά) είναι σε καλή κατάσταση και ότι ο γάντζος διαθέτει ασφάλεια 2) αποφεύγεται η χρήση αρτάνας από ινώδες σχοινί γιατί η αντοχή του ποικίλει σημαντικά, ανάλογα με το εκάστοτε υλικό που είναι κατασκευασμένο 3) αποφεύγονται οι αυτοσχεδιασμοί κατά την πρόσδεση του φορτίου (π.χ. κόμποι για να κοντύνουν οι αρτάνες) 4) Τα φορτία ανυψώνονται πάντα κατακόρυφα. Απαγορεύεται η ανύψωση ή απόθεση φορτίων πέρα της προβολής του βραχίονα του μηχανήματος (λοξό τράβηγμα) εκτός των περιπτώσεων ολίσθησης τεχνητών ογκολίθων για τις οποίες προβλέπονται στην παρούσα ειδικές προϋποθέσεις 5) αποφεύγεται οποιαδήποτε άμεση επαφή του προσωπικού με ανυψούμενο φορτίο πριν αυτό εδρασθεί και ακινητοποιηθεί με ασφάλεια στο χώρο απόθεσής του 6) Για την καθοδήγηση του φορτίου κατά την ανύψωση και την μετακίνησή του να χρησιμοποιούνται "αέρηδες" (σχοινιά) τουλάχιστον δύο σε αριθμό. Σε περίπτωση που ο χειριστής δεν έχει καλή ορατότητα σε κάποιο τμήμα της διαδρομής του φορτίου θα προβλέπεται απαρέγκλιτα η καθοδήγηση από έμπειρο κουμανταδόρο. Απαγορεύεται η εργασία ή η κίνηση ατόμων μέσα στην ακτίνα δράσης του γερανού. Θα γίνεται διακοπή κάθε εργασίας του χειρισμού ανύψωσης φορτίου όταν επικρατούν αντίξοες συνθήκες (δυνατός άνεμος, βροχή, κ.λ.π.). Απαγορεύεται αυστηρά στο προσωπικό να μετακινείται ανεβασμένο σε αρτάνες, περόνες κάδους ή μπούμες. Η ευστάθεια των ανυψωτικών μηχανημάτων να είναι εξασφαλισμένη ακόμη και όταν αυτά βρίσκονται εκτός λειτουργίας. Ο εξοπλισμός των ανυψωτικών μηχανημάτων να αναγράφει το φορτίο ανύψωσης. Απαγορεύεται η ανάρτηση φορτίων υπό γωνία (με άνισα σκέλη αρτανών). Κινητήρες, οδοντωτοί τροχοί, στοιχεία που μεταδίδουν κίνηση, ηλεκτρικοί αγωγοί και άλλα επικινδύνα τμήματα των ανυψωτικών μηχανημάτων να είναι εφοδιασμένα με αποτελεσματικά προστατευτικά μέσα για το προσωπικό εδάφους και τον χειριστή.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
05303	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ – μηχανήματα οικοδομών και εργοταξίων, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρα 45-51 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΙΙ & ΙΙΙ Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Ο ανυψωτικός γερανός θα έχει πιστοποιηθεί για το μέγεθος των φορτίων που θα μεταφέρει. Δεν επιτρέπεται το στοιβαγμένο και/ή το δέσιμο πολλών συσκευασμένων υλικών για να μεταφερθούν με μία κίνηση. Δεν επιτρέπεται η μεταφορά προσώπων μαζί με τα αναρτημένα υλικά, επάνω στους τεχν. ογκολίθους για να καθοδηγούν του χειριστές κλπ.
05304	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ – μηχανήματα οικοδομών και εργοταξίων, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρα 45-51 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΙΙ & ΙΙΙ Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Ο ανυψωτικός γερανός θα έχει πιστοποιηθεί για το μέγεθος των φορτίων που θα μεταφέρει. Δεν επιτρέπεται το στοιβαγμένο και/ή το δέσιμο πολλών συσκευασμένων υλικών για να μεταφερθούν με μία κίνηση. Δεν επιτρέπεται η μεταφορά προσώπων μαζί με μεταφερόμενα υλικά.
05305	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ – μηχανήματα οικοδομών και εργοταξίων, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρα 45-51 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΙΙ & ΙΙΙ Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Κατά το "σαμπανιάρισμα" των πάσης φύσεως προκατασκευασμένων στοιχείων, οι αρτάνες συναντώνται πάνω από το κέντρο βάρους του στοιχείου και συνδέονται σε κοινό άγκιστρο. Αν κατά την ανύψωση το στοιχείο εμφανίσει εκκεντρότητα, προσεδαφίζεται και διευθετούνται εκ νέου οι αρτάνες.
05306	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ – μηχανήματα οικοδομών και εργοταξίων, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρα 45-51 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΙΙ & ΙΙΙ Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Κατά την μεταφορά συσκευασμένων υλικών, ελέγχεται η αρτιότητα και ακεραιότητα της συσκευασίας τους. Συσκευασίες που έχουν υποστεί φθορές από πολλαπλές φορτο-εκφορτώσεις ΔΕΝ μεταφέρονται με ανυψωτικό μέσο χωρίς να ανασυσκευασθούν. ΔΕΝ επιχειρείται ανύψωση Τεχν Ογκολίθων, προκατασκευασμένων δοκών, πλακών κλπ, πριν την πάροδο τουλάχιστον 28 ημερών από την ημ/νία παραγωγής τους.
05307	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,3 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ – μηχανήματα οικοδομών και εργοταξίων, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρα 45-51 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΙΙ & ΙΙΙ Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Για την καθοδήγηση του φορτίου κατά την ανύψωση και την μετακίνησή του να χρησιμοποιούνται "αέριδες" (σχοινιά) τουλάχιστον δύο σε αριθμό. Σε περίπτωση που ο χειριστής δεν έχει καλή ορατότητα σε κάποιο τμήμα της διαδρομής του φορτίου θα προβλέπεται απαρέγκλιτα η καθοδήγηση από έμπειρο κουμανταδόρο. Απαγορεύεται η ανάρτηση φορτίων υπό γωνία (με άνισα σκέλη αρτάνων).

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
05308	Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ – μηχανήματα οικοδομών και εργοταξίων, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄, άρθρα 45-51 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8 Π.Δ. 397/94 σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/269/ΕΟΚ Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	
05309	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ – μηχανήματα οικοδομών και εργοταξίων, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄, άρθρα 45-51 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8 Π.Δ. 397/94 σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/269/ΕΟΚ Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	
05310	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ ΙΙ – μηχανήματα οικοδομών και εργοταξίων, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄, άρθρα 45-51 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, Τμήμα ΙΙ, άρθρο 8 Π.Δ. 305/96 ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 1.1 Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35) Ν.3542/2007 (άρθρο 30) Ν.3850/2010 (άρθρα 34, 35)	Η φόρτωση των φορτηγίδων και των οποιοδήποτε πλωτών μέσων θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις, τα πιστοποιητικά ναυσιπλοΐας και τους ειδικούς κανονισμούς που διέπουν την χρήση και λειτουργία των πλωτών μέσων. Ειδικά μέτρα ασφαλείας θα πρέπει να λαμβάνονται στις περιπτώσεις φόρτωσης χύδην υλικών σε πλωτά μέσα που δεν είναι ειδικώς διασκευασμένα για την μεταφορά τέτοιων υλικών, π.χ. στην «κουβέρτα» των πλωτών γερανών όταν χρησιμοποιούνται για την κατασκευή στρώσεων στον πυθμένα, πρηνών θωρακίσεως, κ.λ.π.
06102	Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 Φ3,3 – Φ3,4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 4 Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ VII, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄, άρθρο 96 Π.Δ. 17/96, άρθρο 9	Η τροφοδοσία των μηχανημάτων έργου με καύσιμα γίνεται όταν τα μηχανήματα βρίσκονται εκτός λειτουργίας. Λαμβάνονται μέτρα ώστε η εκδήλωση πυρκαγιάς να αντιμετωπίζεται γρήγορα και αποτελεσματικά. Ο πυροσβεστικός εξοπλισμός να είναι εύκολα προσπελάσιμος, απλός στη χρήση του και να προστατεύεται από ζημιές, κλοπή, βανδαλισμό. Επισημαίνονται οι οδοί διαφυγής και παραμένουν πάντα καθαροί και ελεύθεροι εμποδίων. Η αποθήκευση εύφλεκτων υλικών (αερίων ή υγρών) γίνεται σε ειδικούς χώρους. Όλα τα μηχανήματα και οχήματα φέρουν τον δικό τους κατάλληλο φορητό πυροσβεστήρα.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
06204	Φ1 – Φ2 – Φ4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 4 Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ VII, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β', άρθρο 96 Ν. 158/1975	Πριν την έναρξη των εργασιών γίνεται αποψίλωση του χώρου από ξερά χόρτα και άλλα εύφλεκτα υλικά. Βαρέλια, μπιτόνια εύφλεκτων υλών αποθηκεύονται σε ειδικούς χώρους μακριά από τον υπόλοιπο εξοπλισμό. Απαγορεύεται η εργασία κοντά σε αποθηκευτικούς χώρους καυσίμων με μηχανήματα ή εργαλεία που παράγουν σπινθήρες
06301	Φ1 – Φ2 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ VII, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α', άρθρα 92-95 Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ VIII, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β', αρ 102-108 Π.Δ. 95/1978, άρθρο 5 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ II & III	Απαγορεύεται η εργασία κοντά σε αποθηκευτικούς χώρους καυσίμων με μηχανήματα ή εργαλεία που προκαλούν σπινθήρες. Οι χώροι εργασίας είναι εφοδιασμένοι με κατάλληλο πυροσβεστικό εξοπλισμό για κάθε τύπο πυρκαγιάς. Πριν την έναρξη των εργασιών γίνεται αποψίλωση του χώρου από ξερά χόρτα και άλλα εύφλεκτα υλικά. Βαρέλια, μπιτόνια εύφλεκτων υλών αποθηκεύονται σε ειδικούς χώρους μακριά από τον υπόλοιπο εξοπλισμό.
06304	Φ1 - Φ2	Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β άρθρο 4-7 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 10, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ II & III Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ VII, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α', άρθρα 92-95 Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ VIII, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β', αρ 102-108	Απαγορεύεται η εργασία κοντά σε αποθηκευτικούς χώρους καυσίμων με μηχανήματα ή εργαλεία που προκαλούν σπινθήρες. Οι χώροι εργασίας είναι εφοδιασμένοι με κατάλληλο πυροσβεστικό εξοπλισμό για κάθε τύπο πυρκαγιάς. Πριν την έναρξη των εργασιών γίνεται αποψίλωση του χώρου από ξερά χόρτα και άλλα εύφλεκτα υλικά. Βαρέλια, μπιτόνια εύφλεκτων υλών αποθηκεύονται σε ειδικούς χώρους μακριά από τον υπόλοιπο εξοπλισμό.
07101	Φ1 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ V, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α αρθρα 78-79 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, ΤΜΗΜΑ II, άρθρο 2 Ν. 3850/2010 άρθρο 35	Το ύψος των υπέργειων, εναέριων δικτύων να υπερβαίνει το ανώτατο ύψος απάντων των μηχανημάτων του έργου και των εξαρτημάτων αυτών κινητών ή ακινήτων (κεραίες, ανατρεπόμενες καρότσες, εισαγωγές αέρα, εξατμίσεις, αντηρίδες, ιστοί, γαύριες γεωτρυπάνων κλπ). (βλ. συνημμένο Σχέδιο)
07102	Φ1 - Φ3,4 - Φ4	Π.Δ. 1073/1981, ΤΜΗΜΑ V, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α αρθρα 75-79 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, ΤΜΗΜΑ II, άρθρο 2	
07202	Φ1 – Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Οδηγία 92/57/ΕΟΚ/24-6-92, Μέρος Α άρθρο 2 Οδηγία 92/57/ΕΟΚ/24-6-92, Μέρος Β, Τμήμα II, άρθρο 9 Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Β, ΤΜΗΜΑ II, άρθρο 9 Ν. 158/1975 Ν. 3850/2010 άρθρο 35	Όλα τα εργαλεία και μηχανήματα χειρός ελέγχονται σχολαστικά για εγκοπές στα καλώδια τροφοδοσίας τους, φίς, μπαλαντζές κλπ. Δεν γίνεται χρήση ηλεκτρικών, χειροκίνητων μηχανημάτων μέσα από βάρκες, σχεδίες που επιπλέουν στην θάλασσα. Γίνεται σχολαστική χρήση μονωτικών γαντιών από τους χειριστές.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
08101	Φ1 - Φ2 - Φ3,1 - Φ3,2 - Φ3,3	Γ.Κ.Α. άρθρα: 5 (ΦΕΚ 858β/94), 8 (ΦΕΚ 95β/95), 10 (ΦΕΚ 978β/95), 13 (ΦΕΚ 5β/97), 19 (ΦΕΚ 386β/99) U.K. HSE Department of Energy-Diving Operations at Work Regulations 1981 US COAST GUARD, Subchapter V- Marine Occupational Safety and Health Standards, Part 197 General Provisions, Subpart B- Commercial Diving Operations	Να υπάρχει συνεχής ενδοεπικοινωνία του χειριστή αυτοδύτη με την επιφάνεια και τους χειριστές των μηχανημάτων. Όλοι οι δύτες φέρουν εφεδρική αναπνευστική συσκευή (μπουκάλα), που θα τους παρέχει αρκετό αέρα για την άνοδό τους στην επιφάνεια σε περίπτωση βλάβης του αεροσυμπιεστή ή εξαντλήσεως της κυρίας αυτόνομης συσκευής αέρα.
08102	Φ1 - Φ2 - Φ3,1 - Φ3,2 - Φ3,3	Π.Δ. 1073/1981/ ΤΜΗΜΑ VIII-γενικές διατάξεις, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρο 100, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β', άρθρο 102, και Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 9	Θα γίνεται σχολαστική χρήση ατομικών σωσιβίων από όλους τους εργαζόμενους που εκτελούν εργασίες πλησίον κρηπιδωμάτων και ακτών σε βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα των 2.0 μέτρων καθώς και μέσα ή επάνω σε πλωτά.
08103	Φ1 - Φ2 - Φ3,1 - Φ3,2 - Φ3,3	Π.Δ. 1073/1981/ ΤΜΗΜΑ VIII-γενικές διατάξεις, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α', άρθρο 100, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β', άρθρο 102, και Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 9	Θα γίνεται σχολαστική χρήση ατομικών σωσιβίων από όλους τους εργαζόμενους που εκτελούν εργασίες πλησίον κρηπιδωμάτων και ακτών σε βάθη θαλάσσης μεγαλύτερα των 2.0 μέτρων καθώς και μέσα ή επάνω σε πλωτά.
09101	Φ2	Π.Δ. 95/1978, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β' -συσκευές και μέσα συγκολλήσεων, άρθρα 3 έως 6, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ' - εργασιακό περιβάλλον, άρθρα 7 και 8, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ' -εκτέλεσις εργασιών συγκολλήσεων, άρθρα 9 και 10, Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' - υποχρεώσεις των εργοδοτών, άρθρο 4 (σχετικά με τον εξοπλισμό εργασίας), και άρθρο 9 (ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο 'αρθρ.4, παρ.1) και Π.Δ. 396/1994	
09107	Φ1 - Φ2 - Φ3,1 - Φ3,2 - Φ3,3 - Φ3,4 - Φ4	Π.Δ. 95/1978, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β' -συσκευές και μέσα συγκολλήσεων, άρθρα 3 έως 6, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ' - εργασιακό περιβάλλον, άρθρα 7 και 8, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ' -εκτέλεσις εργασιών συγκολλήσεων, άρθρα 9 και 10, και Π.Δ. 395/1994, ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' - υποχρεώσεις των εργοδοτών, άρθρο 4 (σχετικά με τον εξοπλισμό εργασίας), και άρθρο 9 (ελάχιστες προδιαγραφές που αναφέρονται στο 'αρθρ.4, παρ.1) Π.Δ. 396/1994	
10102	Φ1 - Φ2 - Φ3,1 - Φ3,2 - Φ3,3 - Φ3,4 - Φ4	Π.Δ. 85/1991, άρθρα 4 έως 12 και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II Π.Δ. 305/96 ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 6.1 Π.Δ. 396/94, άρθρα 3-10 Ν.3850/2010 ΜΕΡΟΣ ΣΤ' Π.Δ. 82/2012	Περιορισμός της διάρκειας και της έντασης της έκθεσης των εργαζομένων σε δονήσεις από εργαλεία και μηχανήματα. Κατάλληλη οργάνωση του ωραρίου εργασίας προβλέποντας επαρκείς περιόδους ανάπαυσης.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
10103	Φ1 - Φ2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 305/96 ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 6.1 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3 έως 9 και άρθρο 10 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ, παρ.3.3.1 και 4.4.1 Ν.3850/2010 ΜΕΡΟΣ ΣΤ' Π.Δ. 82/2012	
10105	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 7 ΜΕΡΟΣ Β, ΤΜΗΜΑ ΙΙ, άρθρο 3 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3-5 επίσης ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ [άρθρο 5 παρ.1, άρθρο 9 παρ.4], εδάφιο 1.2, 1.3, και 7.1. Ν.3850/2010 ΜΕΡΟΣ ΣΤ' Π.Δ. 82/2012	Εργαζόμενοι υπό βροχή ή κάτω από ανάλογες συνθήκες υγρασίας θα εφοδιάζονται με αδιάβροχα ενδύματα και κάλυμμα κεφαλής. Ο χώρος εργασίας καλύπτεται κάτω από προσωρινά προστατευτικά (μουσαμάδες) όπου αυτό είναι δυνατό. Να γίνεται χρήση μποτών, γαλοτζών και παπουτσιών με αντιολισθητική σόλα. Σε περίπτωση καταιγίδων με κεραυνούς, διακόπτεται προσωρινά κάθε εργασία και απομακρύνονται όλοι οι εργαζόμενοι από τους γερανούς, τα ικριώματα και άλλα μεταλλικά στοιχεία του εργοταξίου.
10107	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 305/1996, ΜΕΡΟΣ Α, άρθρο 7 ΜΕΡΟΣ Β, ΤΜΗΜΑ ΙΙ, άρθρο 3 Π.Δ. 396/1994, άρθρα 3-5 επίσης ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ [άρθρο 5 παρ.1, άρθρο 9 παρ.4], εδάφιο 1.2, 1.3, και 7.1. 140120/24-7-89 εγκύκλιος του Υπουργείου Εργασίας 130427/26-6-90 εγκύκλιος του Υπουργείου Εργασίας	Σε θερμές περιόδους όταν επικρατούν συνθήκες καύσωνα συνιστάται η μείωση της απασχόλησης σε υπαίθριες εργασίες από την 12:00 έως την 15:00 με προγραμματισμό διαλειμμάτων κατάλληλης διάρκειας, για τον περιορισμό της θερμικής καταπόνησης των εργαζομένων Διάθεση στους εργαζόμενους πόσιμου δροσερού νερού. Ένδυση με ελαφρά και άνετα ρούχα. Το σώμα και το κεφάλι δεν πρέπει να μένει ακάλυπτο. Μείωση των ιδιαίτερα βαρέων εργασιών και απαγόρευση κατανάλωσης οινόπνευματωδών ποτών.
10109	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3	Γ.Κ.Α. άρθρα: 5 (ΦΕΚ 858β/94), 8 (ΦΕΚ 95β/95), 10 (ΦΕΚ 978β/95), 13 (ΦΕΚ 5β/97), 19 (ΦΕΚ 386β/99) U.K. HSE Department of Energy-Diving Operations at Work Regulations 1981 US COAST GUARD, Subchapter V- Marine Occupational Safety and Health Standards, Part 197 General Provisions, Subpart B- Commercial Diving Operations Ν.3850/2010 ΜΕΡΟΣ ΣΤ' Π.Δ. 82/2012	Αυστηρή τήρηση των χρονικών ορίων παραμονής στα βάθη εργασίας. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνονται οι χρόνοι "μηδέν" των δυτών. Σε καμία περίπτωση δεν θα χρειάζονται στάσεις αποσυμπίεσης για την έξοδο των δυτών από την θάλασσα μετά την λήξη των εργασιών. Να υπάρχει σχέδιο και μέσα για επείγουσα διακομιδή των δυτών στον πλησιέστερο ιατρικό σταθμό όπου μπορούν να παρασχεθούν πρώτες βοήθειες υπερβαρικής ιατρικής σε περίπτωση ατυχήματος αποσυμπίεσης.
10207	Φ1 - Φ2 – Φ3,1 – Φ3,2 – Φ3,3 – Φ3,4 – Φ4	Π.Δ. 1073/1981 – ΤΜΗΜΑ VII – ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' Π.Δ. 307/1986 Π.Δ. 77/1993 Ν.3850/2010 ΜΕΡΟΣ ΣΤ' Π.Δ. 82/2012	

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΜΥΤΙΚΑ Δ. ΠΡΕΒΕΖΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Γ - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ Π'ΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ(*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
10208	Φ2 – Φ3,2	Π.Δ. 1073/1981 – ΤΜΗΜΑ VII – ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' Π.Δ. 307/1986 Π.Δ. 77/1993	

(*) Αναφέρονται οι διατάξεις της νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κατά περίπτωση μέτρα

(**) Περιγράφονται συμπληρωματικά μέτρα που κατά την κρίση του συντάκτη απαιτούνται για την προστασία των εργαζομένων, αλλά δεν προβλέπονται ρητά από τη νομοθεσία ή η πρόβλεψη δεν κρίνεται επαρκής για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Επίσης, εδώ περιγράφονται και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για τις εργασίες που ενέχουν ειδικούς κινδύνους.

Παρατηρήσεις - Συμπληρώσεις

1. ΓΕΝΙΚΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

- ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ : Π.Δ. 369/1994 (άρθρο 9, παραγρ.4, παρ.ΙΙΙ), Π.Δ. 1073/84 (αρ 102, 103, 106, 108), Ν1430/1984 (άρθρα 16,18)
 - ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ : Π.Δ. 1073/1981 (άρθρο 111)
 - ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΔΟΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ: Π.Δ. 305/1996 (άρθρα 7,8) και Π.Δ. 17/1996 (άρθρα 7,8,10,11,12,13,14)
 - Α' ΒΟΗΘΕΙΕΣ, ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ, ΠΡΟΛΗΨΗ – ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΚΡΗΞΕΩΝ Ή ΑΝΑΘΥΜΙΑΕΩΝ : Π.Δ. 17/1996 (άρθρα 9) και Π.Δ. 1073/1981 (άρθρα 92,94,96)
 - ΓΕΝΙΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : Π.Δ. 305/1996 (άρθρο 12, παρ IV, μέρος Α, παραγρ. 5,6,7,8,12,15,16,17, μέρος Β τμήμα Ι παραγρ. 1-7,11 και τμήμα ΙΙ παργρ. 1,3), Ν1568/1985 (άρθρα 21,32)
 - ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΝΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ : Π.Δ. 88/1999, Π.Δ. 62/1998
 - ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ : Ν1568/1981 (άρθρα 80-84)
 - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ: ΥΑ αρ.πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 *(Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια)
 - ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ: Υ.Α. 14867/825/2014 (ΦΕΚ 1241/Β'/15.05.2014)
 - ΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΝΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ : Ν. 3850/2010
- 2. ΟΤΑΝ ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΑΡΘΡΑ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (όπως τα Π.Δ. 305/1996, 1073/1981, 395/1994, 396/1994, κ.λ.π) ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΧΩΡΙΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ ΝΑ ΥΠΟΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ Η ΙΣΧΥΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΑΡΘΡΩΝ ΤΗΣ ΚΕΙΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ.**
- 3. ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΠΕΛΘΕΙ. ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΝΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ.**

Πρέβεζα, 25-2-2021

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Σ.Ε.**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Δ.Τ.Ε.**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΦΙΛΙΑ ΡΕΠΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**