

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το αριθμ. 6/26-4-2021 Πρακτικό Συνεδρίασης**

του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρου 113 Ν.3852/2010, ύστερα από την αριθμ. 95/2019 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων και τα από 30-8-2019, 01/09/2019 και 16-2-2021 πρωτόκολλα ορκωμοσίας), το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 10, της δημοσιευμένης στο ΦΕΚ τ.Α'55/11-3-2020 Π.Ν.Π., η οποία κυρώθηκε με το άρθρ. 2 του ν.4682/2020, Α'76, συνήλθε σε τακτική, μέσω τηλεδιάσκεψης-- συνεδρίαση, στα Ιωάννινα (Διοικητήριο), στις είκοσι έξι (26) του μηνός Απριλίου του έτους 2021, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.00, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 53681/917/20-4-2021 Πρόσκλησης του Προέδρου του

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

- A. Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου
- B. 1. Παργανάς Σταύρος, Πρόεδρος του Π.Σ.
2. Σακαρέλης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
3. Γκαμπρέλας Δημήτριος, Γραμματέας του Π.Σ.
- Γ. 1. Ψαθός Βασίλειος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας
2. Πιτούλης Θωμάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Θεσπρωτίας
3. Σιαράβας Κωνσταντίνος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων
4. Ιωάννου Ευστράτιος (Στράτος), Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας
- Δ. 1. Νάκου – Δασούλα Αγνή, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
2. Πότσης Οδυσσεύς, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
3. Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
4. Γοργόλης Βασίλειος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
5. Κατέρης Ιωάννης, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
6. Σίμου –Τάσιου Αναστασία, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
7. Λάμπρου Αλκιβιάδης, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

E. Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

1. Πατήλας Κωνσταντίνος 2. Βαρέλης Δημήτριος 3. Φώτης Φώτιος 4. Δηλαβέρη Ρεγγίνα 5. Σπανοπούλου –Σάρρα Ηλιάννα 6. Τσιάρα Σταυρούλα 7. Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα) 8. Γκαρτζονίκας Ηλίας 9. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης) 10. Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα) 11. Παπαχρήστου Βασίλειος 12. Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης) 13. Καλούδης Βασίλειος 14. Γούσης Χρήστος 15. Μασιράς Χρήστος 16. Γκούμας Αχιλλέας 17. Τρομπούκης Δημήτριος 18. Γκίζα Ουρανία (Ράνια) 19. Ζάβας Γεώργιος 20. Σπέγγος Αριστείδης Δημήτριος (Άρης) 21. Λέκκα Χριστίνα 22. Κορωναίος Θεόδωρος 23. Νάνος Ευστάθιος 24. Ριζόπουλος Σπυρίδων 25. Παππάς Δημήτριος (Τάκης) 26. Δημητρίου Δημήτριος 27. Κιτσανού Μαργαρίτα 28. Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης) 29. Φραγκούλης Παύλος 30. Πρέντζας Γεώργιος 31. Ζέκα – Πάσχου Κωνσταντίνα 32. Κωτσαντής Κωνσταντίνος 33. Γαλατάς Ζώης 34. Νουτσόπουλος Κωνσταντίνος 35. Αναγνώστου Κωνσταντίνος 36. Βλέτσας Αθανάσιος (Σάκης)

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκε ο κ. Σπυρέλης Μιχαήλ, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου, τακτικό μέλος του Περιφερειακού Συμβουλίου, αν και νόμιμα κλήθηκε

ΣΤ. Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου και Αργυρώ Παππά

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

Θέμα 4^ο

=====

Λήψη απόφασης επί αιτήματος ιδιοκτητών ΤΑΞΙ, με έδρα το Δήμο Ζίτσας και του Δήμου Ζίτσας, για μερική τροποποίηση της ισχύουσας απόφασης του Π.Σ., όσον αφορά στον καθορισμό των εδρών ΤΑΞΙ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ. Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ 4400/30-12-2016 τ.Β') και 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ 3878/3-11-2017 τ.Β'), αποφάσεις του Συντονιστή Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου –Δυτ. Μακεδονίας
3. Τον αριθμ. 42071/6-7-2020 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2938/11-7-2020 τ. Β')
4. Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α'82/10-4-2012) "Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων κι άλλες διατάξεις", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

5. Την αριθμ. 8/36/25-7-2012 (ΦΕΚ 2393/28-08-2012, τεύχος Β'), απόφασή του «Περί καθορισμού των εδρών – διοικητικών μονάδων ΤΑΞΙ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 83 του Ν. 4070/2012 (Α 82)», στην Περιφέρεια Ηπείρου, όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 6/51/07-09-2016 (ΦΕΚ 3290/13-10-2016 τ.Β') και 9/49/17-9-2018 (ΦΕΚ 1232/11-4-2019 τ.Β), όμοιές της
6. Την επί του θέματος εισήγηση του Εκτελεστικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου, κ. Δημ. Σιώλου, όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ. 20284/343/15-2-2021) (συνημμένα με α/α: 12 στο φάκελο 1/2021 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.), και στην οποία διαλαμβάνονται τα κάτωθι:

«... Προόμιο – ισχύον πλαίσιο

.- Με την υπ.αριθ. 8/36/25-7-2012 απόφαση (πρώτη, κύρια απόφαση του Π.Σ. σε εφαρμογή του ισχύοντος νόμου), που δημοσιεύτηκε στο υπ. αριθμ. 2393/2012, τεύχος δεύτερο ΦΕΚ, το Περιφερειακό Συμβούλιο προέβη σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 83 Ν. 4070/2012, στον καθορισμό των εδρών – διοικητικών μονάδων ΤΑΧΙ σόλες τις Π.Ε. της Περιφέρειας Ηπείρου (κατά την πρόσφατη νομολογία του ΣτΕ και του Διοικητικού Δικαστηρίου, η σχετική απόφαση του Π.Σ. περί καθορισμού των εδρών, θεωρείται ότι αποτελεί απόφαση σώρευσης ατομικών διοικητικών πράξεων, ήτοι ατομικών πράξεων που αφορούν κάθε επιμέρους διοικητική έδρα που ορίζεται ως έδρα λειτουργίας ΤΑΧΙ). Επισημαίνεται δε ως προς τον ως άνω καθορισμό των εδρών ΤΑΧΙ, ότι σύμφωνα με τον Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82/10-4-2012) και τις ερμηνευτικές και διευκρινιστικές εγκυκλίους που αρμοδίου Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων που έχουν εκδοθεί για την εφαρμογή του ως άνω Νόμου, όπως σήμερα ισχύει, ορίζεται ότι, ως έδρα ΤΑΧΙ, που αποτελεί την διοικητική μονάδα για την εξυπηρέτηση της οποίας δίδεται το δικαίωμα κυκλοφορίας αυτοκινήτου, νοούνται τα Τοπικά Διαμερίσματα που καθορίστηκαν με τον Ν. 2539/1997 (Α' 244), σε συνδυασμό με το άρθρ. 2 παρ. 4 του Ν. 3463/2006 (Α' 114). Δηλαδή, με βάση τις διατάξεις του ως άνω Νόμου, η Ελληνική Επικράτεια διαιρείται σε έδρες – διοικητικές μονάδες, όπως αυτές ορίζονται ως άνω, ήτοι τα Τοπικά Διαμερίσματα που καθορίστηκαν με τον Ν. 2539/1997 (Α' 244), σε συνδυασμό με το άρθρ. 2 παρ. 4 του Ν. 3463/2006 (Α' 114) <Πρόγραμμα Καποδίστριας>, είτε σε αυτές εδρεύει ΕΔΧ, είτε όχι (εν δυνάμει διοικητικές μονάδες – έδρες κυκλοφορίας ΤΑΧΙ) και επίσης σε έδρες – ενιαίες διοικητικές μονάδες, που δεν αφορά την περίπτωση μας, αφού αναφέρεται αποκλειστικά και μόνο στην Περιφέρεια Αττικής και στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Με δε την παρ. 3 του άρθρ. 83 του ως άνω Νόμου 4070/2012 ορίζεται ότι «με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, καθορίζονται οι έδρες οι οποίες είναι δυνατόν να προκύψουν από συνένωση των υφιστάμενων όμορων εδρών της ίδιας Περιφερειακής Ενότητας ή της διατήρησης των εδρών ως αυτές ορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω Νόμου». Περαιτέρω:

.- Από το χρόνο ρύθμισης των εδρών με βάση την ως άνω απόφαση του Π.Σ., από το ίδιο όργανο και κατά μερική τροποποίηση του περιεχομένου της ως άνω κύριας απόφασής του, μέχρι σήμερα έχουν ληφθεί οι παρακάτω αποφάσεις: α) η υπ.αριθ.6/51/7-9-2016 απόφαση Π.Σ., που δημοσιεύτηκε στο υπ. αριθμ. 3290/2012, τεύχος δεύτερο ΦΕΚ, απολύτως σχετική με το υπό συζήτηση θέμα της ημερήσιας διάταξης, με το περιεχόμενο της οποίας, «τροποποιείται μερικώς η ως άνω αρχική απόφαση του Π.Σ. και ειδικότερα όσον αφορά την Π.Ε. Ιωαννίνων. Ορίζεται η Ελεούσα αντί της Κληματιάς, ως ενιαία έδρα, των υφιστάμενων και συνενωθέντων με την ως άνω απόφαση του Π.Σ., εδρών του Δήμου Ζίτσας, ήτοι του Δ.Δ. Κληματιάς, Δ.Δ. Βουτσάρ, Δ.Δ. Ραδοβιζίου και Δ.Δ. Βροσίνας, όπως και των υπολοίπων Δ.Δ. του Δήμου Ζίτσας, που αναφέρονται στην ίδια απόφαση. Κατά τα λοιπά παραμένει αμετάβλητη η ως άνω απόφαση του Π.Σ. όσον αφορά την Π.Ε. Ιωαννίνων και για τις λοιπές ρυθμίσεις αυτής» και β) η υπ.αριθ.9/49/17-9-2018 απόφαση Π.Σ. που δημοσιεύτηκε στο υπ.αριθμ. 1232/2019, τεύχος δεύτερο ΦΕΚ, με το περιεχόμενο της οποίας το Π.Σ. «γνωμοδοτεί θετικά επί των κατατεθειμένων αιτημάτων του συνεταιρισμού ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. Π.Ε. Άρτας «Ο ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΥΝ.Π.Ε.» και του «ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΤΑΞΙ ΑΡΤΑΣ» και αποφασίζει την συνένωση των όμορων ενιαίων Διοικητικών Μονάδων – Εδρών Ε.Δ.Χ. της Π.Ε. Άρτας και ειδικότερα την συνένωση της υφιστάμενης έδρας –ενιαίας διοικητικής μονάδας της Ράχης με αυτή της υφιστάμενης έδρας – διοικητικής μονάδας της Άρτας και επίσης με την ίδια απόφαση, προστίθεται η Τ.Κ. Μελισουργών στις διοικητικές μονάδες – έδρες των Ε.Δ.Χ. της Π.Ε. Άρτας, η οποία εκ παραδρομής δεν συμπεριλήφθηκε σχετικά.

Να επισημανθεί, ότι μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί διάφορα αιτήματα μερικής τροποποίησης της ως άνω αρχικής απόφασης του Π.Σ. όσον αφορά επιμέρους περιπτώσεις εδρών στις Π.Ε. Θεσπρωτίας, Ιωαννίνων και Πρέβεζας και μάλιστα σε ορισμένες των περιπτώσεων, με την υποβολή σχετικής απόφασης του οικείου Δήμου, που αιτούνται ή συναινούν στην σχετική τροποποίηση. Ειδικότερα, να υπομνησώ ότι παραμένει σε εκκρεμότητα προς λήψη σχετικής απόφασης, αφού το θέμα έχει εγγραφεί προς συζήτηση στην ημερήσια διάταξη, αλλά έχει αναβληθεί από το Π.Σ. η λήψη απόφασης, το αίτημα της συνένωσης σε ενιαία έδρα, στο Δήμο Φιλιατών, θέμα για το οποίο ο ίδιος Δήμος Φιλιατών με την υπ. αριθ. 5/2015 απόφαση του Δ.Σ. υποστηρίζει και γνωμοδοτεί θετικά υπέρ του αιτήματος των ενδιαφερομένων.

Προτάσεις επί του συζητούμενου θέματος

.- Ο Δήμος Ζίτσας, με σχετικό έγγραφό του (υπ.αριθ. πρωτ. 15533/2020 έγγραφο), που απευθύνεται προς την Περιφέρεια Ηπείρου και το Περιφερειακό Συμβούλιο, αναφερόμενος και επισυνάπτοντας σχετικό αίτημα που έχει κατατεθεί στον ίδιο Δήμο από τους αδειούχους ΤΑΞΙ που υπάγονται σ' αυτόν (Δήμο Ζίτσας, με έδρα την Ελεούσα) και με το οποίο ζητούν την ενοποίηση της ως άνω ενιαίας διοικητικής μονάδος- έδρας, με την έδρα των Ιωαννίνων και επίσης την ληφθείσα σχετικά με το ίδιο θέμα, υπ.αριθ. 225/2015 απόφαση του Δημοτικού του Συμβουλίου, αιτείται την συζήτηση του θέματος από το Π.Σ. και την αποδοχή του αιτήματος των ως άνω αιτούντων ενδιαφερομένων. Παρόμοιο αίτημα έχει υποβληθεί από τους ως άνω αδειούχους ΤΑΞΙ του Δήμου Ζίτσας και στις υπηρεσίες της Περιφέρειας Ηπείρου. Περαιτέρω:

.- Είναι γεγονός ότι ο καθορισμός των εδρών, όπως ορίστηκε με την ως άνω αρχική απόφαση του Π.Σ. όσον αφορά το Δήμο Ζίτσας και τα Δημοτικά Διαμερίσματα που υπάγονται σ' αυτόν, ήτοι με διάσπαση αυτών και με υπαγωγή των περισσότερων δημοτικών διαμερισμάτων (των Δ.Δ. των πρώην Δήμων Εκάλης και Πασσαρώνος, 23 εν συνόλω), στην διοικητική μονάδα –έδρα των Ιωαννίνων και όλων των υπολοίπων, όπως παραπάνω αναφέρονται, σε άλλη μία διοικητική μονάδα – έδρα, την Κληματιά, δημιούργησε σχετική ανισορροπία, σύγχυση και προβλήματα όσον αφορά τον ως άνω Δήμο και την εξυπηρέτηση των αναγκών του. Τα προβλήματα που προέκυψαν, επιχείρησε να άρει και διορθώσει η ως άνω απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (η υπ.αριθ.6/51/7-9-2016 απόφαση Π.Σ.), με την οποία ορίστηκε ως έδρα των ως άνω αδειούχων ΤΑΞΙ του Δήμου Ζίτσας, η Ελεούσα. Να αναφερθεί χαρακτηριστικά ότι, πριν τον ορισμό της Ελεούσας ως έδρας των ως άνω ΤΑΞΙ του Δήμου Ζίτσας, Ελεούσα που είναι το διοικητικό κέντρο και όχι μόνο του ίδιου Δήμου, τα ως άνω ΤΑΞΙ δεν μπορούσαν να σταθμεύσουν στην Ελεούσα για την εξυπηρέτηση κατοίκων που προσέρχονταν ή μετακινούνταν προς ή από Δήμο και το διοικητικό του κέντρο, αφού το Δ.Δ. Ελεούσας μέχρι και σήμερα υπάγεται στην ενιαία διοικητική μονάδα – έδρα των Ιωαννίνων.

Παρόλα αυτά όμως, μερικές επιλύθηκαν τελικά τα σχετικά προβλήματα και η προκύπτουσα εξ αντικειμένου αντινομία, με την ως άνω απόφαση του Π.Σ., που προέβη σε μερική τροποποίηση της αρχικής του απόφασης όσον αφορά τον καθορισμό της Ελεούσας ως έδρας των ως άνω αδειούχων ΤΑΞΙ και παράλληλα, με ήδη το Δ.Δ. της Ελεούσας, όπως και τα ως άνω Δ.Δ. του ίδιου Δήμου Ζίτσας (23 εν συνόλω των πρώην Δήμων Εκάλης και Πασσαρώνος), να υπάγονται στην έδρα των Ιωαννίνων, με επακόλουθο, προκληθείσες διενέξεις και προβλήματα όσον αφορά την χωρική άσκηση των σχετικών δικαιωμάτων των δύο όμορων εδρών, την ισχύ και τον επιμέρους καθορισμό των περιμετρικών ζωνών (ταρίφες) και εν γένει την εξυπηρέτηση των κατοίκων, μετακινούμενων, κ.λ.π.

.- Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, το δεδομένο ότι ο Δήμος Ζίτσας, αυτοτελής και ένας από τους πλέον δυναμικά αναπτυσσόμενους Δήμους της Π.Ε. Ιωαννίνων, με πλήθος δραστηριοτήτων και αναγκών, αποτελεί παράλληλα και κατά το μεγαλύτερο του περιαστική περιοχή των Ιωαννίνων, πρόταση και εισήγησή μου είναι επί των υποβληθέντων αιτημάτων και προς την κατεύθυνση της οριστικής επίλυσης του όλου ζητήματος, να συνενωθούν σε μία ενιαία διοικητική μονάδα –έδρα, τα Ιωάννινα, οι υφιστάμενες έδρες του Δήμου Ζίτσας και των Ιωαννινών, με αντίστοιχη τροποποίηση της ως άνω απόφασης του Π.Σ.

Με την ως άνω ρύθμιση (ενοποίηση των εδρών Δ. Ζίτσας και Δ. Ιωαννινών), έχω την πεποίθηση ότι θα εξυπηρετούνται καλύτερα οι ανάγκες των κατοίκων και της εν γένει περιοχής των ως άνω Δήμων.

Τυχόν ρύθμιση του ίδιου θέματος, με περιεχόμενο την απόσπαση όλων των Δ.Δ. του Δήμου Ζίτσας και τον καθορισμό τους ως ενιαίας διοικητικής μονάδος – έδρας του ομώνυμου Δήμου, με έδρα την Ελεούσα, όπως σε διάφορα χρονικά στάδια αποτελούσε αίτημα του ίδιου Δήμου, εκτιμώ ότι δεν μπορεί να ισχύσει, θα είναι σε βάρος των εξυπηρετούμενων κατοίκων όλης της ευρύτερης περιοχής και των δραστηριοτήτων της και με σχετική επιβάρυνση του κομίστρου, ενόψει μάλιστα των ως άνω πραγματικών δεδομένων και χαρακτηριστικών, που είναι αδιαμφισβήτητα και κυρίως, ότι ο Δήμος Ζίτσας, είναι απολύτως περιαστικός κατά το μεγαλύτερο και ουσιαστικότερο μέρος του με τα Ιωάννινα και συνδέεται απόλυτα με την ίδια διοικητική μονάδα των Ιωαννίνων »

Περαιτέρω, ο εισηγητής του θέματος, Εκτελεστικός Γραμματέας κ. Σιώλος, πρότεινε συμπληρωματικά, ώστε να συμπεριληφθεί ως περιεχόμενο στην απόφαση του Π.Σ., που θα ληφθεί για το ίδιο θέμα, να αποδεχθεί το Π.Σ. από σήμερα, ότι προϋποθέσεις συνένωσης εδρών ΤΑΞΙ με την έδρα των Ιωαννίνων, συντρέχουν μόνο για την περίπτωση του όμορου Δήμου Ζίτσας και της αντίστοιχης διοικητικής μονάδας –έδρας, που έχει τα ως άνω χαρακτηριστικά (περιαστικότητα, αεροδρόμιο που εκτείνεται στις εδαφικές περιφέρειες και του Δήμου Ζίτσας και του Δήμου Ιωαννίνων, ΒΙ.ΠΕ. κ.λπ.) και με κανένα άλλο όμορο Δήμο της Π.Ε. Ιωαννίνων

7. Τις τοποθετήσεις των εκπροσώπων των συλλογικών φορέων ΤΑΞΙ, όπως κατατέθηκαν στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ.34363/580/12-3-2021 και 34384/581/12-3-2021) (συνημμένα με α/α:13 και 14, αντίστοιχα, στο φάκελο 1/2021 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.)
8. Την τοποθέτηση του κ. Περιφερειάρχη, που πρότεινε να γίνει αποδεκτή η προτεινόμενη εισήγηση, για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή
9. Τις τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων και μελών του Π.Σ.
& ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης,
(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(απόφαση: 6/12/26-4-2021)

Α. Τη συνένωση σε μία ενιαία διοικητική μονάδα –έδρα ΤΑΞΙ, τα Ιωάννινα, των υφιστάμενων εδρών του Δήμου Ζίτσας και των Ιωαννιτών

Με την ως άνω συνένωση, (ενοποίηση των εδρών ΤΑΞΙ Δ. Ζίτσας και Δ. Ιωαννιτών), θα εξυπηρετούνται καλύτερα οι ανάγκες των κατοίκων και της εν γένει περιοχής των ως άνω Δήμων, αφού ο Δήμος Ζίτσας, είναι απολύτως περιαστικός κατά το μεγαλύτερο και ουσιαστικότερο μέρος του με τα Ιωάννινα και συνδέεται απόλυτα με την ίδια διοικητική μονάδα των Ιωαννίνων

Β. Την τροποποίηση της αριθμ. 8/36/25-7-2018 (ΦΕΚ 2393/28-08-2012, τεύχος Β') «Περί καθορισμού των εδρών – διοικητικών μονάδων ΤΑΞΙ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 83 του Ν. 4070/2012 (Α 82)» αρχική απόφασής του, όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 6/51/07-09-2016 (ΦΕΚ 3290/13-10-2016 τ.Β') και 9/49/17-9-2018 (ΦΕΚ 1232/11-4-2019 τ.Β), όμοιές της , με τη συνένωση σε μία ενιαία διοικητική μονάδα –έδρα ΤΑΞΙ, τα Ιωάννινα, των υφιστάμενων εδρών του Δήμου Ζίτσας και των Ιωαννιτών.

Γ. Προϋποθέσεις συνένωσης εδρών ΤΑΞΙ με την έδρα των Ιωαννίνων, συντρέχουν μόνο για την περίπτωση του όμορου Δήμου Ζίτσας και της αντίστοιχης διοικητικής μονάδας –έδρας, που έχει τα ως άνω χαρακτηριστικά (περιαστικότητα, αεροδρόμιο που εκτείνεται στις εδαφικές περιφέρειες και του Δήμου Ζίτσας και του Δήμου Ιωαννίνων , ΒΙ.ΠΕ. κ.λπ.) και με κανένα άλλο όμορο Δήμο της Π.Ε. Ιωαννίνων

Κατά τα λοιπά παραμένει ως έχει η αριθμ. 8/36/25-7-2012 (ΦΕΚ 2393/28-08-2012, τεύχος Β') απόφαση του Π.Σ., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 6/51/07-09-2016 (ΦΕΚ 3290/13-10-2016 τ.Β') και 9/49/17-9-2018 (ΦΕΚ 1232/11-4-2019 τ.Β), όμοιές της

Η παρούσα απόφαση- να δημοσιευτεί στην εφημερίδα της Κυβέρνησης

Σημειώνεται ότι:

- 1) **Η παράταξη «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ»**, ψήφισε θετικά, παρόλο που δήλωσαν ότι με διαφορετικά κριτήρια θα έπρεπε να έρχεται στο συμβούλιο το όλο θέμα και θα έπρεπε πρώτα να έχει απαντηθεί το ερώτημα στο θέμα της ανάπτυξης.
Βέβαια, αυτό το θέμα θα έπρεπε πριν από πολλά χρόνια να έχει τακτοποιηθεί και δεν περιποιεί σε κανέναν τιμή από τους εμπλεκόμενους, το ότι το όλο αυτό ζήτημα ευρίσκεται σε εκκρεμότητα. Μάλιστα, ο επικεφαλής της παράταξης, επεσήμανε, ότι σήμερα, ίσως, θα έπρεπε να συζητά το Περιφερειακό Συμβούλιο για τη δημιουργία μιας «έδρας» για όλη την Ήπειρο.
- 2) **Η παράταξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΥΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ»** ψήφισε θετικά για την νέα ρύθμιση, αλλά τοποθετήθηκε θετικά και στην πρόταση που έγινε από τους επαγγελματίες των ΤΑΞΙ, για τη λήψη έκτακτων μέτρων για την ενίσχυση του κλάδου και την έκδοση σχετικού ψηφίσματος από το Περιφερειακό Συμβούλιο.
- 3) **Ο Ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος, κ. Βλέτσας**, ψήφισε θετικά

Μειοψηφούν:

1. **Οι παρατάξεις «ΚΟΙΝΟ ΤΩΝ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ» και «ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΩΝ»,** οι οποίες κατέθεσαν τα εξής:

«Το θέμα χρονίζει από 10ετίας, όταν είχαμε την νέα διοικητική διαίρεση με το νόμο 3852/2010, από την προφανή σκοπιμότητα της περιφερειακής Αρχής να αξιοποιήσει εκλογικά την εκκρεμότητα καθορισμού έδρας ΤΑΞΙ του Νέου Δήμου Ζίτσας στην Ελεούσα και να δώσει οριστική λύση στο θέμα της εξυπηρέτησης του αεροδρομίου που αναγνωρίζει ότι εκτείνεται στις εδαφικές περιφέρειες των Δήμων Ζίτσας και Ιωαννινών. Η μη λύση και η ιδιότυπη ομηρία των επαγγελματιών ΤΑΧΙ του δήμου Ζίτσας αποδίδει καρπούς και η εισήγηση τους δικαιώνει, μετά από 10 χρόνια ακροβασιών ανάμεσα στα αντικρουόμενα εκατέρωθεν αιτήματα των επαγγελματιών ΤΑΞΙ των Δήμων Ζίτσας και Ιωαννινών.

Η προτεινόμενη λύση είναι όντως ανατρεπτική και θα συμφωνούσαμε εάν ήταν συμφωνημένη, μεταξύ των επαγγελματιών των δυο δήμων, πράγμα το οποίο δεν συμβαίνει. Υποστηρίζουμε ότι μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο μελέτης αλλά όχι απόφαση άμεσης εφαρμογής, καθόσον υπάρχουν ανάλογες εκκρεμότητες και σε άλλους Καλλικρατικούς δήμους της Ηπείρου και οι αποφάσεις μας δεν πρέπει να λαμβάνονται κατά περίπτωση.

Ψηφίζουμε τη δική μας πρόταση με την οποία ο κάθε Καλλικρατικός δήμος ρυθμίζει τα θέματα της συγκοινωνίας του εντός των ορίων του. Ειδικότερα: Μόνον οι επαγγελματίες ΤΑΞΙ του δήμου Ζίτσας θα έχουν έδρα την Ελεούσα, όπου εδρεύει και το δημαρχείο. Οι επαγγελματίες ΤΑΞΙ του Δήμου Ιωαννιτών αποσύρονται από την έδρα της Ελεούσας και μένει να ρυθμιστεί η από κοινού εξυπηρέτηση της κίνησης του αεροδρομίου Ιωαννίνων. Η απόφαση να επανεξεταστεί σε δυο χρόνια (το 2022), αφού πρώτα μελετηθεί και επιχειρηθεί συμφωνία μεταξύ των επαγγελματιών του κλάδου.»

Επίσης, υπάρχει κατ' αρχήν συμφωνία σε πέντε σημεία της πρότασης ψηφίσματος της Λ.Σ., ήτοι:

- ο Την άμεση ένταξη όλων των ταξιτζήδων στο επίδομα ειδικού σκοπού 1.000 ευρώ, για κάθε μήνα εφαρμογής περιοριστικών μέτρων
- ο Η επιστρεπτέα προκαταβολή να μετατραπεί σε μη επιστρεπτέα για όσους έχουν ετήσιο εισόδημα κάτω από 12.000 ευρώ. Άρση των περιορισμών στα κριτήρια, ώστε να ενταχθούν όλοι όσοι έχουν πραγματικά ανάγκη στήριξης.
- ο Την αναστολή κατασχέσεων και την απαγόρευση πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας. Καθιέρωση ακατάσχετου επιχειρηματικού λογαριασμού για ταξιτζήδες.
- ο Αναστολή όλων των δανειακών υποχρεώσεων, δόσεων και ρυθμίσεων στις τράπεζες, για όλους τους αυτοαπασχολούμενους και τα λαϊκά στρώματα, χωρίς όρους και προϋποθέσεις
- ο Επιδότηση στην αντικατάσταση του οχήματος και του ταξίμετρου, με χρήματα από το ΕΣΠΑ, αφού άμεσα το μεγαλύτερο ποσοστό αυτοκινήτων πρέπει να αντικατασταθεί.

2. **Η παράταξη «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»,** η οποία πρότεινε αναβολή της απόφασης επί του θέματος και αυτή τη στιγμή το Περιφερειακό Συμβούλιο να δώσει έμφαση στην επιβίωση του κλάδου, ο οποίος, λόγω και της πανδημίας έχει καταρρεύσει οικονομικά. Μάλιστα προς αυτή την κατεύθυνση κατέθεσαν και σχετικό ψήφισμα, με το εξής περιεχόμενο:

- ο Την άμεση ένταξη όλων των ταξιτζήδων στο επίδομα ειδικού σκοπού 1.000 ευρώ, για κάθε μήνα εφαρμογής περιοριστικών μέτρων
- ο Διαγραφή τμήματος των χρεών προς την εφορία και τις τράπεζες. Διαγραφή τόκων και προσαυξήσεων. Διαγραφή 30% του κεφαλαίου για τους εν ενεργεία εργαζόμενους και αυτοαπασχολούμενους και 50% για όσους είναι άνεργοι.
- ο Η επιστρεπτέα προκαταβολή να μετατραπεί σε μη επιστρεπτέα για όσους έχουν ετήσιο εισόδημα κάτω από 12.000 ευρώ. Άρση των περιορισμών στα κριτήρια, ώστε να ενταχθούν όλοι όσοι έχουν πραγματικά ανάγκη στήριξης.
- ο Απαλλαγή από την καταβολή εισφορών ατομικής ασφάλισης για όσο διάστημα κρατούν τα έκτακτα μέτρα, χωρίς απώλεια συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων. Το κράτος να καλύψει πλήρως τις ασφαλιστικές εισφορές, συνταξιοδοτικές και υγείας.
- ο Την αναστολή κατασχέσεων και την απαγόρευση πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας. Καθιέρωση ακατάσχετου επιχειρηματικού λογαριασμού για ταξιτζήδες.

- ο Αναστολή όλων των δανειακών υποχρεώσεων, δόσεων και ρυθμίσεων στις τράπεζες, για όλους τους αυτοαπασχολούμενους και τα λαϊκά στρώματα, χωρίς όρους και προϋποθέσεις
 - ο Την επιστροφή στο αφορολόγητο όριο των 12.000 ευρώ, από το οικονομικό έτος 2019. Την κατάργηση ΕΝΦΙΑ και τέλους επιτηδεύματος. Τη μείωση των έμμεσων φόρων.
 - ο Να μειωθεί το κόστος πετρελαίου κίνησης, μειώνοντας τους φόρους που επιβάλλονται στην τιμή του, όπως στους εφοπλιστές.
 - ο Επιδότηση στην αντικατάσταση του οχήματος και του ταξίμετρου, με χρήματα από το ΕΣΠΑ, αφού άμεσα το μεγαλύτερο ποσοστό αυτοκινήτων πρέπει να αντικατασταθεί.
 - ο Τη χορήγηση επιδόματος ανεργίας σε όσους έκλεισαν την επιχείρησή τους, χωρίς άλλους όρους και προϋποθέσεις.
- 3. Η παράταξη «ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»,** η οποία, συμφωνώντας με την πρόταση του συνδικαλιστικού φορέα των ΤΑΞΙ Ιωαννίνων, πρότεινε την αναστολή, προκειμένου να γίνει μια συγκεκριμένη μελέτη για το όλο θέμα, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στοιχεία που έχουν να κάνουν με το έργο που προσφέρει ο συγκεκριμένος κλάδος και με το ποιες ακριβώς ανάγκες καλείται να καλύψει και στη συνέχεια να παρθούν αποφάσεις από το Περιφερειακό Συμβούλιο.
- Θα πρέπει να εξετασθούν πληθυσμιακά στοιχεία, αφίξεις, διανυκτερεύσεις κ.λπ., και να γνωμοδοτήσουν και οι τοπικές Κοινότητες. Να γίνει μια γενικότερη μελέτη σε επίπεδο περιοχής και Περιφερειακής Ενότητας και όχι μόνο για έναν ή δύο Δήμους.
- 4. Η παράταξη «ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΗΠΕΙΡΟΣ»,** η οποία, συμφωνώντας με τις τοποθετήσεις των δύο προηγούμενων παρατάξεων, ψήφισε υπέρ της αναβολής της απόφασης επί του θέματος, έτσι ώστε να μελετηθεί καλύτερα το όλο θέμα, να γίνει μελέτη βιωσιμότητας, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στοιχεία.
- Όσον αφορά τις δυσκολίες, που στην παρούσα φάση αντιμετωπίζει ο κλάδος, συμφώνησαν και εκείνοι με το ψήφισμα που πρότεινε η παράταξη «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»,

.....

Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής

Η Πρακτικογράφος
Θεοδώρα Κ. Μήτσου

Ακριβές Απόσπασμα
Η Γραμματέας του Π.Σ.
Αργυρώ Παππά

Ο Πρόεδρος του Π.Σ.
Σταύρος Παργανάς

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ
Σακαρέλης Δημήτριος

Ο Γραμματέας του Π.Σ.
Γκαμπρέλας Δημήτριος