



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ**

ΕΡΓΟ: « Συντήρηση-αποκατάσταση
εθνικού, επαρχιακού και λοιπού οδικού
δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου »

ΥΠΟΕΡΓΟ: « Αποκατάσταση βατότητας
οδού σύνδεσης Ε.Ο Ιωαννίνων-Κοζάνης με
Λαγκάδα Κόνιτσας »

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου
με Κ.Α.: 2018ΕΠ53000001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 190.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι οι εργασίες για την αποκατάσταση των βλαβών της οδού σύνδεσης της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων-Κοζάνης με την κοινότητα της Λαγκάδας του Δήμου Κόνιτσας της Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων (όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο απόσπασμα Google Earth).

Αναλυτικά προβλέπονται να εκτελεσθούν εργασίες:

- Άρσης καταπτώσεων σε διάφορα σημεία κατά μήκος των ερεισμάτων-πρανών της οδού.
- Καθαρισμού του τεχνικού-οχετού που φέρει κατολισθητικά στοιχεία (μικρών και μεσαίων διαστάσεων λίθους) στην εκ του πρανούς της οδού είσοδό του, αλλά και σε ένα τμήμα εντός αυτού.
- Εκσκαφής -καθαρισμού -μόρφωσης των οδικών στοιχείων απορροής των όμβριων υδάτων (τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος).
- Αποκατάστασης τμημάτων της οδού από υπάρχουσες φθορές του οδοστρώματος (κάθε είδους παραμορφώσεις, διογκώσεις, καθιζήσεις, πτυχώσεις, ρηγματώσεις, αποσαθρώσεις, κ.λ.π.), σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις τεχνικές οδηγίες της

Υπηρεσίας. Ανάλογα το μέγεθος της υπάρχουσας φθοράς της οδού θα εκτελεστούν εργασίες:

- I. είτε μόνο απλής διάστρωσης ασφαλικού υλικού /πρόσθετων ασφαλικών στρώσεων (με την απαιτούμενη και έντεχνη συμπίκνωση) με ή χωρίς απομάκρυνση του παλιού τάπητα, είτε
- II. πλήρης αποξήλωσης του παλαιού τάπητα και επανακατασκευής των στρώσεων της οδοστρώσεως με αναμόχλευση, διάστρωση και συμπίκνωση τους από θραυστά αδρανή, προκειμένου να ενταχθούν στην νέα διατομή της οδού ως στρώση υπόβασης ή βάσης, χωρίς ενσωμάτωση προσθέτων υλικών ή όταν κάτι τέτοιο απαιτηθεί προσθέτοντας βάση οδοστρώσεως και εν συνεχεία εφαρμόζοντας ασφαλικό υλικό(ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους/ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05m), εξασφαλίζοντας την αποστράγγιση της οδού.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Οι θέσεις των τμημάτων θα υποδειχθούν ακριβώς από τους υπαλλήλους της Υπηρεσίας μας.
2. Η Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία δύναται αν κρίνει σκόπιμο να διατάξει τον ανάδοχο να εκτελεί εργασίες και πέρα των συμπεριλαμβανομένων στα συμβατικά τεύχη ή την παράλειψη κάποιων από τις αναγραφόμενες σε αυτά.
3. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π. και Π.Ε.Τ.Ε.Π.(i)εγκύκλιος 17/7-9-2016της Γενικής Γραμματείας Υποδομών-Γενική Δ/νση Τεχνικής Υποστήριξης-Δ/νση Κανόνων και Ποιότητας, ii) εγκύκλιος 11/2017του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών-Γενική Γραμματεία Υπουργείου- Γεν. Δ/νση

Διοικ. Υποστήριξης-Δ/νση Νομοθετικού Συντονισμού & Καλής Νομοθέτησης(ΔΝΣ) που αναφέρεται στη Δημοσίευση Κανονισμού Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων, iii) την έγκριση των εβδομήντα (70) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα και Μελέτες, ΦΕΚ 4607/Β/13-12-2019]και τις εντολές της επιβλέπουσας για το έργο Υπηρεσίας.

4. Το σύνολο του έργου θα κατασκευαστεί πάνω σε ήδη υπάρχοντα διανοιγμένο δρόμο, δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις ιδιοκτησιών και δεν πρόκειται να γίνει καμία σοβαρή επέμβαση στο περιβάλλον.

Η συνολική δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 190.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., σε βάρος των πιστώσεων της του έργου ΣΑΕΠ 530 με ΚΑ 2018ΕΠ53000001 «Συντήρηση-αποκατάσταση εθνικού, επαρχιακού και λοιπού οδικού δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου».

Ιωάννινα 18-01-2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

Ιωάννης Κατσάνος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊσταμένος της
Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Ιωαννίνων

Βασίλειος Κυριαζής
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Αν. Πρ/νος Τμ.
Σ.Ε.
της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.
Ιωαννίνων

Κων/νος Έξαρχος
Πολιτικός Μηχανικός

Συνημμένο απόσπασμα Google Earth

