



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "Κατασκευή κιβωτίου όμβριων, προστατευτικές
εργασίες και ασφαλτόστρωση τμήματος οδού
πρόσβασης προς Μπεστιά "

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ :

Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών για την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, την ομαλή διέλευση των οχημάτων, την εξυπηρέτηση της σημερινής και μελλοντικής κυκλοφορίας από το νομό Πρέβεζας προς το νομό Ιωαννίνων μέσω του κόμβου Τύριας της Εγνατίας Οδού και την σύνδεση του κατασκευασμένου άξονα Τύρια – Ζωτικού με τον κόμβο Κάτω Κάτω Ζωτικού, επί τη 19ης επαρχιακής οδού αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. / Π.Ε. Ιωαννίνων.

B. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΟΥ- ΠΡΟΤΥΠΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:

Προκειμένου να εκπονηθεί η παρούσα μελέτη έγινε η κατάταξη του οδικού τμήματος σε κατηγορία και τάξη, βάσει της σχετικής κατηγοριοποίησης των ΟΜΟΕ (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, τεύχη ΟΜΟΕ-ΟΔ και ΟΜΟΕ-Χ), έτσι ώστε να δοθεί στη μελέτη βάση γεωμετρικού σχεδιασμού, μέσω των οριακών τιμών των στοιχείων των χαράξεων, ιδίως στο εξαιρετικά πτωχόμενο και με εντονότατες εγκάρσιες κλίσεις ανάγλυφο.

Το υπό μελέτη τμήμα, έχει χαρακτήρα σύνδεσης, ευρισκόμενο στο σύνολο του μήκους του εκτός σχεδίου (υπεραστική οδός). Συνδέει τον κόμβο Ζωτικού με τον κόμβο Κάτω Ζωτικού, παρακάμπτοντας τους παραπάνω οικισμούς και ενώνεται με τον κόμβο της Εγνατίας Οδού, με δυνατότητες να κινηθεί κανείς είτε προς Ιωάννινα, είτε προς Ηγουμενίτσα.

Ως εκ τούτου ανήκει στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα ΙΙΙ (οδική σύνδεση επαρχιών/οικισμών).οδού.

Οι ταχύτητα που εφαρμόστηκε στην προτεινόμενες χαράξεις, είναι 70 , με αντίστοιχα προβλεπόμενα οριακά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, βάσει των ΟΜΟΕ-Χ.

Κατηγορία/ Λειτουργική βαθμίδα οδικού τμήματος ΑΙΙΙ

Ταχύτητα μελέτης 70 χλμ/ω

Εδαφικό ανάγλυφο Ορεινό

Ελάχιστη ακτίνα οριζόντιας καμπύλης 200 μ

Ελάχιστη παράμετρος κλωθοειδούς 60,00 μ

Ελάχιστη ακτίνα κατακόρυφης κυρτής καμπύλης 3.000 μ

Ελάχιστη ακτίνα κατακόρυφης κοίλης καμπύλης 2.500 μ

Μέγιστη κατά μήκος κλίση 8,00 %

Επίσης επισημαίνεται ότι η υφιστάμενη κατάσταση του οδικού επαρχιακού δικτύου της περιοχής, σε καμία περίπτωση δεν είναι συμβατή με τις απαιτήσεις σχεδιασμού επαρχιακών οδών σε ορεινό ανάγλυφο, των νέων κανονισμών.

Η παρούσα μελέτη λαμβάνει υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση, μόνο στον τομέα της σταδιακής προσαρμογής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των προτεινόμενων χαράξεων, στα αντίστοιχα του υφισταμένου δικτύου στις θέσεις προσαρμογής, ή σύνδεσης με το τελευταίο.

Γ. ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΔΟΥ:

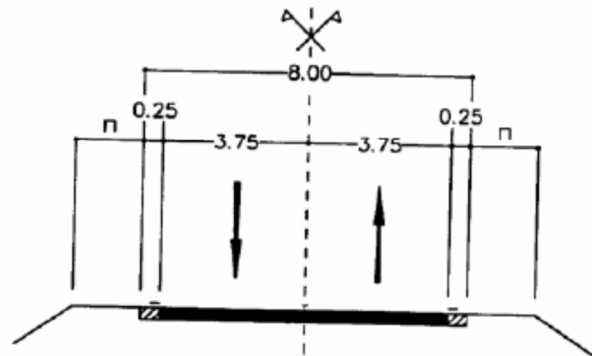
Η επιλογή της τυπικής διατομής έγινε με βάση τη λειτουργική της . Κατά ΟΜΟΕ-Δ , προκύπτει ως καταλληλότερη επιλογή η διατομή β2, καθώς :

- Καλύπτει μέσο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο 1700 οχ/ω, που θεωρείται επαρκές όριο για την αναμενόμενη κυκλοφορία της οδού.
- Αντιστοιχεί σε περιορισμένη έως σημαντική κυκλοφορία φορτηγών. Ο αγροτικός κατά βάση χαρακτήρας της περιοχής δικαιολογεί περιορισμένη αλλά όχι εντατική κυκλοφορία φορτηγών.
- Είναι συμβατή με την ταχύτητα μελέτης $V_e=70\text{χλμ/ω}$ που έχει εφαρμοστεί στη μελέτη.

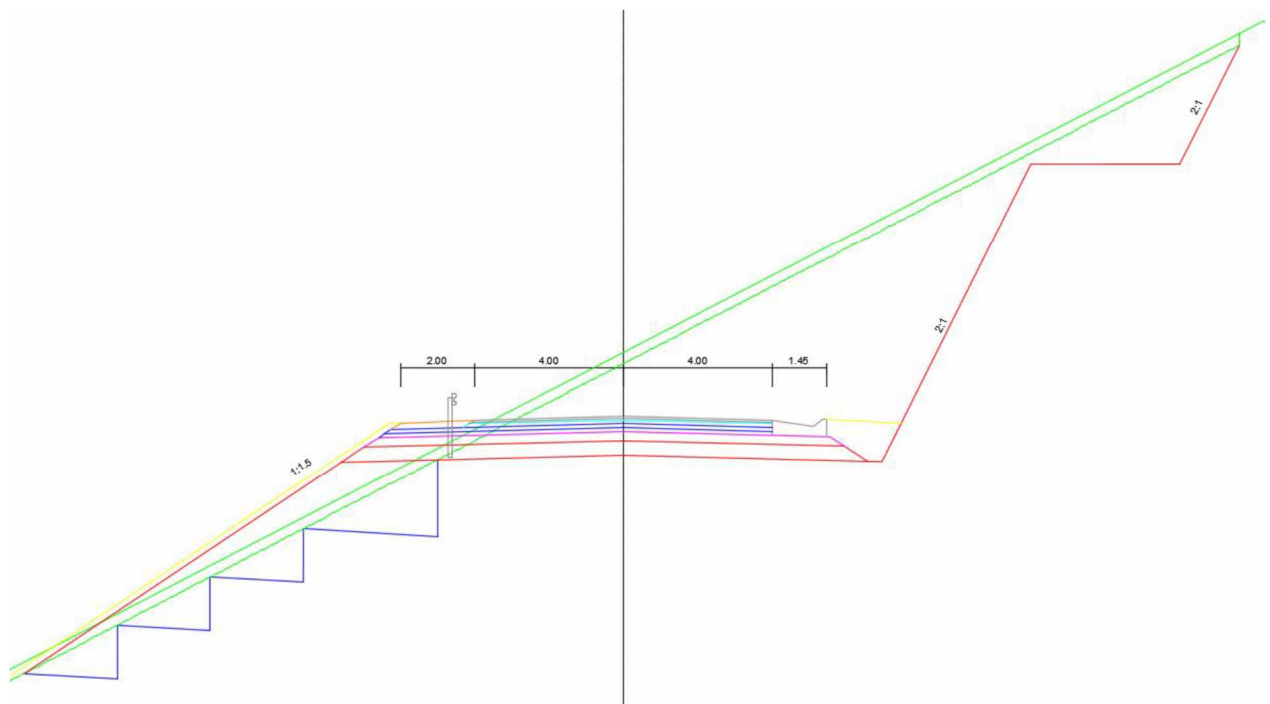
Η διατομή β2 κατά ΟΜΟΕ-Δ, προβλέπει ανά κατεύθυνση μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ, με λωρίδα καθοδήγησης 0,25μ και μη σταθεροποιημένο έρεισμα, που ορίζεται μέσω της απαίτησης ελάχιστης απόστασης από όψη στηθαίου 2,00μ (ΟΜΟΕ-Δ, Παράρτημα 1, Πίνακας Π-3).

β 2

Κατηγορία οδού ΑΙΙ, ΑΙΙΙ
 $V_{\text{εκτπ}} \leq 90 \text{ km/h}$
ισόπεδοι κόμβοι
Εφαρμόζεται κυρίως σε περίπτωση
μεγάλου ποσοστού βαρέων
οχημάτων, αλλιώς να αποφεύγεται



Τυπική διατομή σύμφωνα με ΟΜΟΕ-Δ.



Τυπική διατομή αρτηρίας.

Δ. ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ :

Οι εργασίες αρχίζουν από την χθ 0+539,46 και ολοκληρώνονται στην χθ 1+980 (Περιοχή θέσης νέου κιβωτοειδούς οχετού τεχνικό διαστάσεων 5X6. (ηχb).

Ε. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ :

Πρόκειται για έργο οδοποιίας το οποίο θα συνδέσει το ασφαλτοστρωμένο τμήμα με κατεύθυνση από Τύρια προς Μπεστιά στο ύψος του Ζωτικού με τον κόμβο που θα κατασκευαστεί στο Κάτω Ζωτικό. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει τις πιο κάτω :

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Οι εκσκαφές αφορούν την εκσκαφή του κιβωτοειδούς 5X6 καθώς και την εκσκαφή του καταστρώματος της οδού στη θέση του κόμβου Ζωτικού για μήκος περίπου 200m.

Οι επιχωματώσεις αφορούν το κιβωτοειδές 5X6 καθώς και το κατάστρωμα της οδού στη θέση του κόμβου Ζωτικού.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Αφορά την κατασκευή του κιβωτοειδούς 5X6, την κατασκευή συρματοκιβωτίων σε θέσεις που υπάρχουν κατολισθήσεις, την κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου από σκυρόδεμα σε μήκος περίπου 1200m, καθώς και την κατασκευή σωληνωτού τεχνικού στον κόμβο Κάτω Ζωτικού.

ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Αφορά την κατασκευή στρώσης στράγγισης στη θέση του κόμβου Ζωτικού για μήκος περίπου 200m, την κατασκευή υπόβασης και βάσης σε όλο το μήκος της οδού καθώς και τη διαμόρφωση των ερεισμάτων.

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Αφορά την κατασκευή την κατασκευή μίας ασφαλτικής στρώσης σε όλο το μήκος της οδού μετά την εφαρμογή ασφαλτικής προεπάλειψης.

Ιωάννινα 14 / 02 / 2022

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ**

**ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΑΚΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.**

Ιωάννινα, 14 / 02 / 2022

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Τ.Σ.Ε.**

**ΚΩΝΣΤΑΝΙΝΟΣ ΕΞΑΡΧΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

Ιωάννινα 14 / 02 / 2022

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ι.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΥΡΙΑΖΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**