



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΠΡΑΞΗ :

«ΕΡΓΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ  
ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ  
ΤΟΕΒ ΡΑΓΙΟΥ - ΚΕΣΤΡΙΝΗΣ»

ΥΠΟΕΡΓΟ 1:

ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ  
ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΙΑΤΩΝ Π.Ε. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ  
(ΠΕΡ. ΛΙΑΤΣΙΛΑ)

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ :

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΠΑΑ)  
2014-2020» - Δράση 4.3.1.  
«Υποδομές εγγείων βελτιώσεων»

ΚΩΔ. ΟΠΣΑΑ :

0022042071

## ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

### Τεύχος 7 : Τεχνική Περιγραφή

ΙΩΑΝΝΙΝΑ , 2021

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

A. 1. Η παρούσα αφορά την κατασκευή του έργου «**Βελτίωση-Εκσυγχρονισμός αρδευτικών έργων Δήμου Φιλιατών Π.Ε. Θεσπρωτίας**» και συγκεκριμένα στο Αρδευτικό έργο Ραγίου - Κεστρίνης στην περιοχή με την ειδική ονομασία «ΛΙΑΤΣΙΛΙΑ»

2. Συντάσσεται ύστερα από αίτημα του ΤΟΕΒ Ραγίου-Κεστρίνης, μετά την **2390/12.09.2018** Πρόσκληση της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ - Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης - Ε.Π. Περιφέρειας Ηπείρου., στα πλαίσια του Π. Α. Α. 2014-2020 (Κωδικός μέτρου: 4/ Υπομέτρο 4.3). Επίσης η παρούσα έλαβε υπόψη της σχετικές αποφάσεις των Δ.Σ. των ΤΟΕΒ Ασπροκκλησίου - Σαγιάδας και ΤΟΕΒ Ραγίου - Κεστρίνης.

3. Το Αρδευτικό έργο Ραγίου - Κεστρίνης 15.000 στρ., με υδροληψίες από τον Καλαμά στο Φράγμα Ραγίου, κατασκευάστηκε προ 50ετίας (1960-65), και λειτουργεί με το σύστημα των ανοικτών διωρύγων και καναλέτων. Η άρδευση γίνεται με ορθογωνικές διώρυγες από σκυρόδεμα και καναλέτα. Η στράγγιση γίνεται με τάφρους, που μέσω συλλεκτριών κεντρικών αποστραγγιστικών, καταλήγουν στη νέα ή στην παλαιά κοίτη Καλαμά και εκβάλλουν στο Ιόνιο πέλαγος.

**4. Το έργο λόγω παλαιότητας έχει σοβαρά προβλήματα, κυρίως διαρροών, με αποτέλεσμα σημαντικές απώλειες αρδευτικού ύδατος κατά την μεταφορά του μέσω των διωρύγων και των καναλέτων. Σημειώνεται ότι παράλληλα με το δίκτυο των αρδευτικών διωρύγων και καναλέτων έχουν αναπτυχθεί και οι αγροτικοί δρόμοι εξυπηρέτησης των αγροτεμαχίων.**

B. Με βάση τα παραπάνω και σε συνεργασία της Περιφέρειας Ηπείρου – Π.Ε. Θεσπρωτίας και του ΤΟΕΒ Ραγίου - Κεστρίνης, συντάσσεται η παρούσα μελέτη για ένταξη στα προκηρυσσόμενα μέτρα και περιλαμβάνει τις πλέον επείγουσες εργασίες (συνημμένο σχέδιο 1), σε τμήμα έργου, έκτασης **600,66 στρ που θα εξασφαλίζουν μείωση απωλειών αρδευτικού ύδατος και κατά συνέπεια οικονομία αρδευτικού νερού και μείωση του κόστους λειτουργίας του έργου. Μετά την υλοποίηση των προτεινόμενων εργασιών, το έργο θα είναι πλέον άρτιο, ολοκληρωμένο και λειτουργικό.**

Πιο συγκεκριμένα:

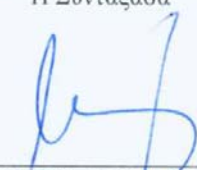


1. Με την παρούσα γίνονται κυρίως εργασίες επισκευής των υφισταμένων προβληματικών αρδευτικών διωρύγων και καναλέτων συνολικού μήκους 5.450 μ. στην περιοχή «ΛΙΑΤΣΙΛΙΑ» του έργου.
2. Προβλέπεται η καθαίρεση προβληματικών ορθογωνικών διωρύγων και καναλέτων συνολικού μήκους 5.450 μ., η ανακατασκευή τους στις ίδιες ουσιαστικά διαστάσεις και με την ίδια κλίση, αφού ελέγχθηκαν ότι καλύπτουν από άποψη παροχής την άρδευση των αγροτεμαχίων. Παράλληλα θα ανακατασκευαστούν 15 φρεάτια άρδευσης και 75 διαβάσεις που εξασφαλίζουν την πρόσβαση από τον αγροτικό δρόμο στα αγροτεμάχια πάνω από τις διώρυγες - καναλέτα.
3. Συγκεκριμένα αφού καθαιρεθούν οι παλαιές διώρυγες - καναλέτα, θα πραγματοποιηθεί εκσκαφή της θέσης εγκατάστασης των νέων διωρύγων και εξυγίανση του εδάφους θεμελίωσης τους σε πλάτος 1,20μ και βάθος αναλόγως της σύστασης τους εδάφους όχι όμως μικρότερο των 0,20 μ. Θα σκυροδέματος κατηγορίας C12/15 για

εξομάλυνση της επιφάνειας έδρασης των τάφρων και στην συνέχεια θα γίνει σκυροδέτηση τους στις εσωτ. διαστάσεις 0,50x0,40 (όπως φαίνεται και στην επισυναπτόμενη τομή της τάφρου) με σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένο με χαλύβδινες ίνες. Ανά 10,00 μ μήκους θα κατασκευαστεί αρμός και θα στεγανοποιηθεί όπως περιγράφεται στο άρθρο του Τιμολογίου της παρούσας μελέτης. Τέλος θα κατασκευαστούν οι διαβάσεις προσβάσεις πάνω από τις νέες τάφρους που θα καταστραφούν αναγκαστικά για την καθαίρεση των παλαιών βάση των επισυναπτόμενων σχεδίων και της στατικής μελέτης τους. Επίσης θα κατασκευασθούν περίπου στις 75 διαβάσεις διαστάσεων 5,00x1,30 όπως φαίνεται και στις κατασκευαστικές λεπτομέρειες διάβασης στα σχέδια της μελέτης. Τέλος θα κατασκευαστούν 15 φρεάτια διακοπής και Αλλαγής Διεύθυνσης των καναλιών εξωτερικών διαστάσεων 1,40x1,40 και ύψους 1,00 m με πάχος περιμετρικών τοιχίων και δαπέδου 0,20 m. Οι προαναφερθέντες μικροκατασκευές θα οπλιστούν με διπλό πλέγμα Φ10 ανά 10.

Γ. Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με την μελέτη και σε κάθε τυχόν πρόβλημα που θα παρουσιαστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών θα δίνονται οδηγίες από την Υπηρεσία που θα ορίσει και τον Επιβλέποντα του έργου.

Δ. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **816.825,09 €** από τα οποία **85.883,55 €** είναι για Απρόβλεπτα, **289,36 €** για την προβλεπόμενη Αναθεώρηση και **158.095,18 €** για ΦΠΑ.

Ε. Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΠΑΑ) 2014-2020» - Δράση 4.3.1. «Υποδομές εγγείων βελτιώσεων», με υπάρχουσα πίστωση για το 2021, **816.825,09€**.

Ηγ/τσα, 05/10/2021	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ 05/10/2021 ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ 05/10/2021 ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Συντάξασα	Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	ΔΟΔΑΝΤΗΣ Δ.Τ.Ε. Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
		
ΜΑΡΙΑ Γ. ΝΤΑΡΑ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΝΝΑ Α. ΔΗΜΑ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΠΑΥΛΟΣ Α. ΑΛΕΞΙΟΥ ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ