

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
 Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
 Τηλ.: 2651364204 / Fax: 2651070472
 Email: oikonomiki.epitropi@php.gov.gr
 Ιστοσελίδα: www.php.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΙΘΜ. 18/2022 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Απόφαση αριθμ. 18/1125/01-07-2022

Στα Ιωάννινα, την πρώτη (01) του μηνός Ιουλίου του έτους 2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 09.30, και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Διοικητηρίου της Περιφέρειας Ηπείρου (Πλατεία Πύρρου αρ.1 Ιωάννινα, Α΄ όροφος, γρ. 215), συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση, η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 175 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, βάσει της αριθμ. 1/2/09-01-2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου και της αριθμ. 7691/596/20-01-2022 απόφασης του Περιφερειάρχη Ηπείρου), κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 101746/1759/29-06-2022 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, μετείχαν οι:

- α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος
 β) τα μέλη αυτής:

1. Σιαράβας Κων/νος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων, Αντιπρόεδρος
2. Πότσης Οδυσσέας, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου, μέλος
3. Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα), Περιφερειακός Σύμβουλος, αν. μέλος
4. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης), Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
5. Κατέρης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
6. Βαρέλης Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
7. Καλούδης Βασίλειος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
8. Ζάψας Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
9. Παππάς Δημήτριος (Τάκης), Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος
10. Δημητρίου Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, μέλος

Στη συνεδρίαση μετείχε και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 10^ο

Έγκριση του 3^{ου} Α.Π.Ε. (Υπερβατικού) και της 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Εργασίες Έργου Οδός Σταύρου Νιάρχου», αναδόχου «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε.».

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ Α'85) το Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ Α'93) το Ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α'241), το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α'133) [Πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι»], το Ν.4623/2019 (ΦΕΚ Α'134), το Ν. 4625/2019 (ΦΕΚ Α'139), το Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ Α'197) και το Ν. 4795/2021 (ΦΕΚ Α'87).
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ Β' 4400/2016) και 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ Β' 3878/2017) Αποφάσεις της Αποκ/νής Δ/σης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας.
3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α' /13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και

ισχύει με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36), του Π.Δ. 7/2013, τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/2014)», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και του Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α'/2016).

5. Την αριθμ. πρωτ. 1360/24-06-2022 απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Ηπείρου, περί τροποποίησης της Πράξης «ΟΔΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥ ΝΙΑΡΧΟΥ» με κωδικό ΟΠΣ5022575 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΗΠΕΙΡΟΣ 2014-2020».
6. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, που κατατέθηκε πάνω στο θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 7698/28-06-2022 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 1736/28-06-2022 στον φάκελο εισηγήσεων 2022 Ο.Ε.), με την οποία η υπηρεσία διαβιβάζει συνημμένα προς έγκριση, τον 3ο Α.Π.Ε. (Υπερβατικό) και την 1η συμπληρωματική σύμβαση του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Εργασίες Έργου Οδός Σταύρου Νιάρχου», αναδόχου «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε.», με επισυναπτόμενη εισηγητική έκθεση και την αριθμ. 2/69/17-03-2022 (Θέμα 28ο) γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου.

Στη συνημμένη εισηγητική - αιτιολογική έκθεση αναφέρονται τα εξής:

«... Α. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Αντικείμενο του υπόψη έργου είναι η βελτίωση της υφιστάμενης οδού Νιάρχου, με τρόπο ώστε το νέο έργο να εξυπηρετεί τις συνθήκες και δραστηριότητες που έχουν διαμορφωθεί στην περιοχή και να εξασφαλίζει την σωστή κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής. Με την αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπό μελέτη οδού, θα δημιουργηθεί μία οδός με βελτιωμένα τα επίπεδα ασφάλειας και εξυπηρέτησης, που θα εξασφαλίζει γρήγορη και ασφαλή μετάβαση στις χρήσεις γης της περιοχής και τον Οικισμό της Πεδινής αλλά κατ' επέκταση στην Εθνική οδό και την Εγνατία Οδό.

Το υπό κατασκευή έργο χωροθετείται στα νότια της πόλης των Ιωαννίνων με αφετηρία τον υφιστάμενο κόμβο της Ε,Ο Ιωαννίνων - Άρτας, και κατάληξη στα βόρεια και δυτικά όρια του οικισμού της Πεδινής ακολουθώντας νοτιοδυτική πορεία σε οδικό δίκτυο αστικού και ημιαστικού χαρακτήρα, με έντονη και συνεχή δόμηση. Εξυπηρετεί την πόλη των Ιωαννίνων, αλλά και τους οικισμούς Νεοχωρόπουλου και Πεδινής. Συγκεκριμένα με τη μελέτη προβλέπεται η κατασκευή:

- της οδού Νιάρχου από τη σύνδεσή της με την Ε.Ο. Ιωαννίνων-Άρτας έως την είσοδο στον οικισμό Πεδινής.
- ενός (1) Πλήρους Ανισόπεδου Κόμβου σύνδεσης της οδού με την Περιφερειακή Οδό Ιωαννίνων στη Χ.Θ.2+515,96
- πέντε (5) Ισόπεδων Κόμβων κυκλικής μορφής (roundabout) α)στη σύνδεση της οδού Νιάρχου με την Ε.Ο. Ιωαννίνων-Άρτας στη Χ.Θ. 0+000, β)στη Χ.Θ. 1+538 (διασταύρωση με οδό Καραϊσκάκη) για την εξυπηρέτηση εγκαταστάσεων του Δήμου Ιωαννιτών, γ) στη Χ.Θ.2+759,98 για την εξυπηρέτηση του Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου, δ) στη Χ.Θ.3+463,73 για την εξυπηρέτηση του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και ε) στη Χ.Θ.4+440 περίπου στην είσοδο του οικισμού Πεδινής (πέρας χάραξης).
- την κατασκευή παράπλευρου δικτύου εκατέρωθεν της οδού Νιάρχου
- την κατασκευή ποδηλατόδρομου στη δυτική οριογραμμή της οδού.
- την κατασκευή πεζογέφυρας στην Χ.Θ. 0+510,90
- την κατασκευή τεχνικών έργων αποχέτευσης υπό την οδό
- των απαιτούμενων έργων Σήμανσης - Ασφάλισης της οδού
- των έργων ηλεκτροφωτισμού της οδού

όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στα τεύχη και τις μελέτες του έργου.

2. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Με την αριθ. πρωτ. 139552/4505/05-10-2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου, εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης σε βάρος του έργου της ΣΑΕΠ 018 Ηπείρου με Κ.Α2018ΕΠ01810012 Υποέργο: «Εργασίες έργου Οδός Σταύρου Νιάρχου», προϋπολογισμού 25.700.000,00 € με τον Φ.Π.Α.
3. ΜΕΛΕΤΗ: Οι οριστικές μελέτες του έργου εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 57985/6000/28-5-2015 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου. Με την αριθ. 183228/17299/21-12-2020 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, επήλθε η 1^η Τροποποίηση της Μελέτης του έργου του θέματος
4. ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ: Με την αριθ. 34/2143/12-10-2018 (ΑΔΑ ΩΖ9Κ7Λ9-ΦΒΑ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ηπείρου, καταρτίστηκε η διακήρυξη του διαγωνισμού με ανοιχτή διαδικασία για την σύναψη ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων έργου άνω των ορίων του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση την τιμή, για την κατασκευή του έργου «Εργασίες έργου Οδός Σταύρου Νιάρχου», προϋπολογισμού 25.700.000,00€ με Φ.Π.Α., με τους όρους όπως αυτοί συντάχθηκαν από την αρμόδια Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου και επισυνάφθηκαν στην αριθ. Πρωτ. 142332/13000/11-10-2018 εισήγηση της Υπηρεσίας και σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του έργου, με την αρ. πρωτ. 1684/141/08-01-2018 απόφαση της

- Δ.Τ.Ε./Π.Η. και εγκρίθηκε η δημοπράτησή του, βάσει της διακήρυξης, με μέριμνα της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου.
5. ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ: Με την αριθ. 7/345/20-02-2019 με ΑΔΑ.61ΔΒ7Λ9-ΑΕΠ απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ηπείρου, α) εγκρίθηκε το από 11-02-2019 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού της ανοιχτής διαδικασίας για την σύναψη ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων έργου κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147), με α/α Συστήματος Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. 71245, για την κατασκευή του υποέργου της Περιφέρειας Ηπείρου προϋπολογισμού 25.700.000,00 € με Φ.Π.Α., β) κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της ανοιχτής διαδικασίας κάτω των ορίων του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147), που διενεργήθηκε στις 26-11-2018, για την ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης του έργου της ΣΑΕΠ-0181 Περιφέρειας Ηπείρου με Κ.Α. 2018ΕΠ01810012 «Συντήρηση - αποκατάσταση εθνικού οδικού δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου 2014-2020» Υπόεργο: «Εργασίες έργου Οδός Σταύρου Νιάρχου», προϋπολογισμού 25.700.000,00 € με Φ.Π.Α. στον οριστικό ανάδοχο, την ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε με ποσοστό έκπτωσης 42,48 % και ποσό προσφοράς 11.922.119,33 € χωρίς ΦΠΑ σύμφωνα με το από 19-12-2018 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού και γ) εγκρίθηκε η ανάθεση εκτέλεσης του ανωτέρω έργου στην ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε και η υπογραφή της σχετικής σύμβασης από τον Περιφερειάρχη Ηπείρου, στο ποσό των 11.922.119,33 € χωρίς Φ.Π.Α., (14.783.427,97 € με Φ.Π.Α.).
 6. ΣΥΜΒΑΣΗ: Η σύμβαση υπογράφηκε την 16-07-2019 μεταξύ του κ. Περιφερειάρχη Ηπείρου και της εταιρείας «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε.», για ποσό 11.922.119,33 € χωρίς Φ.Π.Α., (14.783.427,97 € με Φ.Π.Α.).
 7. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ: Η προθεσμία που τάσσει η αρχική σύμβαση ορίζεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι η 16-7-2021. Με την υπ. αριθ. 17/1050/8-07-2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Ηπείρου, εγκρίθηκε η 1η παράταση προθεσμίας περαίωσης των εργασιών του έργου, μέχρι την 30-05-2022.
 8. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ: Στις 16/3/2021 έχει εγκριθεί ο 1ος και στις 20/12/2021 ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών.
 9. ΠΛΗΡΩΜΕΣ: Μέχρι σήμερα, έχει πληρωθεί και ο 11ος λογαριασμός ποσού 722.605,62€, και η συνολική δαπάνη για το έργο ποσού 6.064.071,61€.
 10. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ: Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί περίπου το 41% του έργου, ήτοι εκσκαφές, προσαρμογές φυσικού εδάφους, ΣΕΟ από τον κόμβο της Πεδινής μέχρι και το τεχνικό Τ3 (διατομή Δ60), δίκτυα ομβρίων (αγωγοί ομβρίων, κιβωτοειδείς οχετοί και ανοιχτοί ορθογωνικοί τάφροι στα SRA και SRD, καθώς και ένα μεγάλο τμήμα μέχρι και τη βάση οδοστρώσας, εντός της παραχωρημένης έκτασης στο στρατόπεδο Βελισαρίου, 1^η ασφατική στρώση στα SRA 1ο, 2ο τμήμα και ολοκλήρωση των στρώσεων υπόβασης των κλάδων της κεντρικής αρτηρίας από τον κόμβο Πεδινής μέχρι και τον κόμβο του Νοσοκομείου.

Β. ΕΙΔΙΚΑ

1. ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΕΠΕΒΑΛΑΝ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΑ 3^{ΟΥ} ΑΠΕ

Ο παρών 3^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας είναι σε ισοζύγιο σε σχέση με την Αρχική Σύμβαση και περιλαμβάνει αυξομειώσεις των ποσοτήτων των εργασιών που προέκυψαν από τη σύνταξη των αναλυτικών επιμετρήσεων του έργου για τις εργασίες που έχουν εκτελεσθεί μέχρι σήμερα και από τις αναλυτικές προμετρήσεις των υπολειπόμενων εργασιών.

Συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 3 του άρθρου 156 του Ν. 4412/16, για την ανάλωση των απροβλέπτων δαπανών λόγω παραλείψεων ή σφαλμάτων της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής καθώς και για την ανάλωση «επί έλασσον» δαπανών, διότι κατά την εκτέλεση των εργασιών της εργολαβίας προέκυψε μείωση συμβατικών ποσοτήτων των εργασιών αυτών ή ορισμένων από αυτές και η δαπάνη που εξοικονομείται από τη μείωση αυτή διατίθεται για την εκτέλεση άλλων εργασιών, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις αα), ββ), γγ), δδ) και εε) της παρ. 3β του άρθρου 156 του Ν.4412/16, που είναι απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

Η διαφοροποίηση κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών του 3ου Α.Π.Ε. ανά εργασία αναλύεται όπως παρακάτω:

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών έχουμε αύξηση δαπάνης κατά 288.339,87€ σε σχέση με τον 2^ο εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα του έργου, μετά την εφαρμογή της έκπτωσης του κεφαλαίου (42%) και η οποία οφείλεται σε αυξομειώσεις εργασιών, οι οποίες αιτιολογούνται ως ακολούθως:

Α.Τ. / Α-1: Εκσκαφές χαλαρών εδαφών

Μείωση των ποσοτήτων κατά 60.000,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, όπως προέκυψαν από αναλυτικές επιμετρήσεις.

Α.Τ. / Α-9: Καθαίρεση ολόσωμων περιφράξεων.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 400,00m σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

Α.Τ. / Α-10: Καθαίρεση περιφράξεων με συρματόπλεγμα.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 1.000.00m σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

Α.Τ. / Α-12: Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 300,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω υφιστάμενων κατασκευών εντός φυσικού εδάφους τα οποία αποκαλύπτονται κατά τις εργασίες εκσκαφών του έργου.

A.T. / A-18.3: Δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγορίας E4.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 60.000,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου. Έχει ολοκληρωθεί περίπου το 70% των εργασιών κατασκευής επιχωμάτων με θραυστό υλικό κατηγορίας E4 και έχει ήδη εξαντληθεί η ποσότητα του προϋπολογισμού. Μετά από έλεγχο του εγκεκριμένου τεύχους προμετρήσεων, διαπιστώθηκε πως η ποσότητα στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου είναι αρκετά μειωμένη συγκριτικά με αυτή της προμέτρησης.

A.T. / A-20: Κατασκευή Επιχωμάτων.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 13.670,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T. / A-23: Κατασκευή στρώσης άμμου – σκύρων μεταβλητού πάχους.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 8.000,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T. / A-29: Εξυγίανση εδάφους με τσιμέντο και υδράσβεστο.

Μείωση των ποσοτήτων κατά 2.490,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T. / 1^{ος} ΠΚΤΜΝΕ/3: Ανακύκλωση αποβλήτων κατεδάφισης με μικρές προσμίξεις (μείγμα σκυροδέματος, τούβλων, πλακιδίων).

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 1.200tn σε σχέση με τον εγκεκριμένο 1ο ΑΠΕ του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T. / 1^{ος} ΠΚΤΜΝΕ/4: Ανακύκλωση αποβλήτων κατεδάφισης με μικρές προσμίξεις (μείγμα σκυροδέματος, τούβλων, πλακιδίων).

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 250tn σε σχέση με τον εγκεκριμένο 1ο ΑΠΕ του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών έχουμε αύξηση της δαπάνης κατά 136.104,37€ σε σχέση με τον 2^ο εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα του έργου, μετά την εφαρμογή της έκπτωσης του κεφαλαίου (42%) και η οποία οφείλεται σε αυξομειώσεις εργασιών, οι οποίες αιτιολογούνται ως ακολούθως:

A.T. / B-1: Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 8.000,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./ B-2: Πρόσθετη τιμή εκσκαφών λόγω δυσχερειών από διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 5.000,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω μη αποτυπωμένων υφιστάμενων δικτύων τα οποία αποκαλύπτονται κατά τις εργασίες εκσκαφών του έργου.

A.T./ B-4.2: Μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων και επιχώματα ζώνης αγωγών.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 3000,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./ B-29.4.4: Μικροκατασκευές με σκυρόδεμα C20/25.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 400,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./ B-29.4.5: Κατασκευή βάθρων, πλακών πρόσβασης, τοίχων, θωρακίων κλπ με σκυρόδεμα C20/25.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 600,00m³ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./ B-30.5: Ίνες σκυροδέματος από πολυπροπυλένιο.

Μείωση των ποσοτήτων κατά 7.519,00kg σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./B-64.2: Γεωύφασμα διαχωρισμού.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 70.000,00m² σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./B-82: Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες.

Μείωση των ποσοτήτων κατά 110,00τεμ. σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./ΥΔΡ 12.01.01.03: Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916.

Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916, ονομαστικής διαμέτρου D400 mm.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 300,00m σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./ΥΔΡ 12.01.01.05: Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916.

Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916, ονομαστικής διαμέτρου D600 mm.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 500,00m σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./ΥΔΡ 12.01.01.06: Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916.

Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916, ονομαστικής διαμέτρου D800 mm.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 100,00m σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./ΥΔΡ 12.01.01.07: Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916.

Τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916, ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm.

Μείωση των ποσοτήτων κατά 300,00m σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T./ 1^{ος} ΠΚΤΜΝ Ε/5: Πρόσθετη τιμή για τσιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D1400 mm

Μείωση των ποσοτήτων κατά 195,00m σε σχέση με τον εγκεκριμένο 1^ο ΑΠΕ του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών έχουμε αύξηση της δαπάνης κατά 15.965,40€ σε σχέση με τον 2^ο εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα του έργου, μετά την εφαρμογή της έκπτωσης του κεφαλαίου (41%) και η οποία οφείλεται σε αυξομειώσεις εργασιών, οι οποίες αιτιολογούνται ως ακολούθως:

A.T. Γ-2.2: Βάση πάχους 0,10m.

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 22.000,00m² σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών έχουμε μείωση της δαπάνης κατά 336.117,60€ σε σχέση με τον 2^ο εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα του έργου, μετά την εφαρμογή της έκπτωσης του κεφαλαίου (43%) και η οποία αιτιολογείται ως ακολούθως:

A.T. Δ-9.1: Αντιολισθηρή στρώση 0,04m με χρήση κοινής ασφάλτου.

Μείωση των ποσοτήτων κατά 81.000,00m² σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου.

Με τη σύμφωνη γνώμη των μελετητών του έργου, στις 17/03/2022, σε απάντηση στο υπ' αριθμόν 33773/3247 έγγραφό μας, εγκρίθηκε η αφαίρεση της αντιολισθηρής στρώσης πάχους 4cm σε όλο το τμήμα κατασκευής της Λεωφόρου Νιάρχου, λόγω των μικρών ταχυτήτων κυκλοφορίας, του διαχωρισμένου οδοστρώματος και την κατασκευή κρασπέδων και ρείθρων. Επί της Περιφερειακής οδού, λόγω τυπικής διατομής και κυρίως λόγω μηκοτομικής και οριζοντιαγραφικής χάραξης, θα διατηρηθεί.

ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ & Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στην ομάδα αυτή των εργασιών έχουμε αύξηση δαπάνης κατά 18.363,44€ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, μετά την εφαρμογή της έκπτωσης του κεφαλαίου (47%) και η οποία οφείλεται σε αυξομειώσεις εργασιών και την ανάγκη εκτέλεσης νέων, οι οποίες αιτιολογούνται ως ακολούθως:

A.T. / 60.10.03.02: Χαλύβδινοι ιστοί ηλεκτροφωτισμού γεφυρών. Ιστός ηλεκτροφωτισμού γεφυρών ύψους 9,00m

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 1τεμ σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

A.T. / 60.20.40.11: Σωλήνες προστασίας υπογείων καλωδίων φωτεινής σηματοδότησης από πολυαιθυλένιο (HDPE). Σωλήνες από πολυαιθυλένιο (HDPE) διαμέτρου DN 63mm

Αύξηση των ποσοτήτων κατά 770,00m σε σχέση με τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου, λόγω λάθους προμέτρησης όπως προέκυψε από τις αναλυτικές επιμετρήσεις και προμετρήσεις.

2. ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΕΠΕΒΑΛΑΝ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 2ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. :

Για την κατασκευή του έργου προέκυψε η ανάγκη εκτέλεσης νέων εργασιών που δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική μελέτη.

ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ 1,2,3,4 : Οι νέες τιμές της κατηγορίας ΣΤ, αφορούν :

- Την τοποθέτηση χαλύβδινων ιστών οδοφωτισμού ύψους 9,00μ σε παράπλευρες οδούς της οδού Νιάρχου.

Στις παράπλευρες οδούς των περιοχών Βελισσαρίου και Πεδινης, δεν υπάρχει υφιστάμενο δίκτυο φωτισμού με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων λόγω της απουσίας ορατότητας κατά τις βραδινές κυρίως ώρες. Κρίνεται λοιπόν απαραίτητη η τοποθέτηση ιστών χαμηλότερου ύψους – προέκταση του δικτύου στις εξόδους των κυκλικών κόμβων προς τις παράπλευρες οδούς.

- Την κατασκευή δικτύου οδοφωτισμού (σωλήνες , καλώδια και χάλκινος αγωγός) .

Τόσο στις διαβάσεις του δικτύου οδοφωτισμού , όσο και στα υφιστάμενα δίκτυα που θα παροχετεύονται από τα νέα πύλαρ του έργου, απαιτείται η τοποθέτηση ή αντικατάσταση σωλήνων διέλευσης καλωδίων PE90mm , καλωδίων τροφοδοσίας τύπου NYG 4X10mm² και χάλκινου αγωγού γείωσης όπου αυτά κρίνονται απαραίτητα.

3. ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΕΠΕΒΑΛΑΝ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ 1^{ης} ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ <15%

Η ανάγκη σύνταξης της 1ης Τροποποίησης Σύμβασης <15% προέκυψε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου προκειμένου να συμπεριλάβει εργασίες που είναι απαραίτητες για την έντεχνη και λειτουργική ολοκλήρωση του έργου και αφορούν στο τεχνικό αντικείμενο αυτού.

Συγκεκριμένα:

1) Ο ποδηλατόδρομος προβλέπεται από τη μελέτη να διαστρωθεί με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ12,5 ή ΑΣ20. Σύμφωνα με την Απόφαση του Υπουργού Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αρ. ΔΥΟ/ΟΙΚ/1920/2016 (ΦΕΚ1053/Β/14.4.2016) περί έγκρισης τεχνικών οδηγιών για υποδομές ποδηλάτων, προβλέπεται (άρθρο 10.2.4 φωτεινότητα – χρώμα) ότι η τελική επιφάνεια ποδηλασίας πρέπει να είναι σαφής και αναγνωρίσιμη με οποιεσδήποτε κλιματολογικές συνθήκες (ηλιοφάνεια, συννεφιά, νύχτα), ιδιαίτερα από τα άτομα με μειωμένη όραση, με βάση τις σχετικές προδιαγραφές. Για την αυξημένη απόδοση των χρωμάτων πρέπει, κατά την επιλογή των υλικών, να λαμβάνονται υπόψη, η δυνατότητα πρόσφυσης και σύνδεσης με το υλικό του τάπητα, η σταθερότητα στη διάρκεια ζωής, και το κόστος τους.

Επίσης στην ίδια απόφαση (άρθρο 10.6.3 χρωματισμός της επιφάνειας κύλισης) αναφέρεται ότι η επιφάνεια κύλισης μπορεί να είναι έγχρωμη, προκειμένου να είναι αναγνωρίσιμη και να διαχωρίζεται από το χώρο κίνησης των οχημάτων ή/και των πεζών. Το τελικό χρώμα έχει βεβαίως άμεση σχέση με το υλικό της επιστρώσεως, ωστόσο η επιθυμητή απόχρωση ενδείκνυται και προσομοιάζει με την C 10/M 80/Y 100/K 0, R 221/G 88/B 40#dd5828 PMS 173 C, κόκκινο κεραμίδι, όπως αυτή που περιγράφεται στις παλέτες χρωματισμού που αναφέρονται σε εκτυπώσεις ή γραφικά (CYMKA και RGB), ανάλογα κάθε φορά με την επιλογή του υλικού της τελικής επιφάνειας, βάσει της αρχιτεκτονικής μελέτης.

Από τα ανωτέρω και σε συνδυασμό ότι στην περιοχή εκτέλεσης του έργου επικρατούν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, και ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, συνθήκες έντονης ομίχλης, απαιτείται για την ασφάλεια των διερχομένων ποδηλάτων αλλά και πεζών, η τελική επιφάνεια του υπό κατασκευή ποδηλατόδρομου να είναι έγχρωμη σε απόχρωση κόκκινου κεραμίδι, όπως ορίζει και η ανωτέρω Υπουργική Απόφαση.

Για την κάλυψη του ανωτέρω απαιτείται η σύνταξη νέας τιμής, ως πρόσθετη τιμή στην εργασία με ΑΤ 102 (Δ-8 Α) (Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού) για τον χρωματισμό του ασφαλτοσκυροδέματος.

2) Σύμφωνα με την μελέτη του έργου έχουν προβλεφθεί φωτιστικά Νατρίου υψηλής πίεσης για τον οδοφωτισμό. Παρόλα αυτά η ανάγκη για εξοικονόμηση ενέργειας και μείωσης του κινδύνου για τροχαία ατυχήματα καθιστά την αναθεώρηση της σχετικής πρόβλεψης και την τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων LED ως απαραίτητη μιας και παρουσιάζει πολλαπλά οφέλη τα οποία παρατίθενται συνοπτικά παρακάτω.

Παρότι σε ορισμένες περιπτώσεις κοστίζουν περισσότερο κατά το στάδιο της αγοράς, τα ενεργειακά αποδοτικά συστήματα LED έχουν μακροπρόθεσμα χαμηλότερο κόστος ενώ πλέον είναι αμφίβολο το κατά πόσο θα είναι εφικτή η συντήρηση, λόγω της έλλειψης ανταλλακτικών, των φωτιστικών Νατρίου. Επομένως, είναι πολύ πιθανό στο επόμενο χρονικό διάστημα να γίνει υποχρεωτική η αλλαγή σε LED λόγω έλλειψης λαμπτήρων Νατρίου στην αγορά. Κατά αυτήν την έννοια το πραγματικό κόστος που θα επωμιστεί το δημόσιο από τα λειτουργικά κόστη και η εν τέλει υποχρεωτική αλλαγή σε LED λόγω φθοράς χρήσης, καθιστούν ως πλέον συμφέρουσα την αντικατάσταση των φωτιστικών Νατρίου που προβλέπονται από τη μελέτη με φωτιστικά σώματα LED. Ο δε χρόνος ζωής των λαμπτήρων LED είναι σημαντικά μεγαλύτερος από αυτόν των συμβατικών μιας και δεν είναι κατασκευασμένοι από γυαλί και δεν περιέχουν αέρια υπό πίεση. Επιπρόσθετα το φως που παράγουν οι LED είναι πολύ ανώτερο από τους παραδοσιακούς λαμπτήρες. Ειδικότερα, για τις περιπτώσεις φωτισμού δρόμων με τη χρήση λαμπτήρων νατρίου παρατηρείται χαμηλότερη ευκρίνεια για τους οδηγούς λόγω του κίτρινου-πορτοκαλί χρώματος αυτών. Αντιθέτως, το σταθερό λευκό φως των LED παρέχει μεγαλύτερη φωτεινότητα και απόδοση των χρωμάτων, ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες, αφού μοιάζει περισσότερο σαν φυσικός φωτισμός. Σε αντίθεση με τους κοινούς λαμπτήρες, το φως των LED δεν αυξομειώνεται σε εναλλαγές της τάσης του δικτύου διότι οι λάμπες LED είναι εφοδιασμένες με ειδικές ηλεκτρονικές διατάξεις σταθεροποίησης, που εξασφαλίζουν σταθερή ροή ρεύματος.

Για το λόγο αυτό προτείνεται η σύνταξη νέας τιμής, ως πρόσθετη τιμή στην εργασία με ΑΤ 137 (60.10.20.08) (Φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με λαμπτήρα Νατρίου υψηλής πίεσης (NAHP)semi cut-off) για την αναβάθμιση των φωτιστικών από Νατρίου σε LED.

Επιπρόσθετα, σχετικά με την επιλογή μεταξύ λαμπτήρων φωτιστικών Νατρίου και LED παρατίθεται ο κάτωθι πίνακας στον οποίο ενσωματώνεται οι τεχνοοικονομική μελέτη όπως αυτή περιγράφεται στην ΤΟΤΕΕ «Οδηγίες Σχεδιασμού και Ελέγχου Εγκαταστάσεων Οδοφωτισμού».

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ Χ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	20.000	
	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΝΑΤΡΙΟΥ	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ LED
ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ - 20000 ώρες	€ 149.760	€ 449.280
ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - 20000 ώρες	€ 351.000	€ 221.832
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ - 20000 ώρες	€ 500.760	€ 671.112
ΑΓΟΡΕΣ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ (ΦΟΡΕΣ)	1	1

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ Χ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	25.000	
	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΝΑΤΡΙΟΥ	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ LED
ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ - 25000 ώρες	€ 299.520	€ 449.280
ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - 25000 ώρες	€ 438.750	€ 277.290
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ - 25000 ώρες	€ 738.270	€ 726.570
ΑΓΟΡΕΣ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ (ΦΟΡΕΣ)	2	1

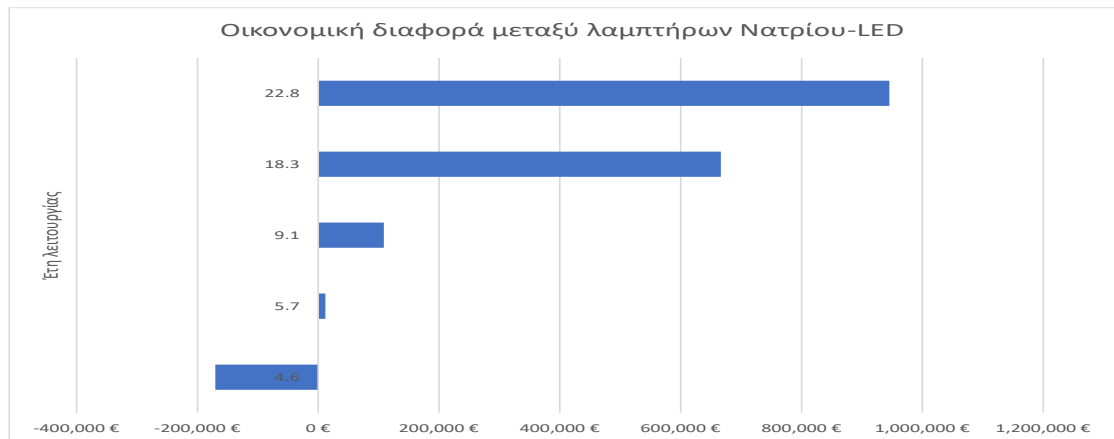
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ Χ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	40.000	
	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΝΑΤΡΙΟΥ	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ LED
ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ - 40000 ώρες	€ 299.520	€ 449.280
ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - 40000 ώρες	€ 702.000	€ 443.664
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ - 40000 ώρες	€ 1.001.520	€ 892.944
ΑΓΟΡΕΣ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ (ΦΟΡΕΣ)	2	1

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ Χ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	80.000	
	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΝΑΤΡΙΟΥ	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ LED
ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ - 80000 ώρες	€ 599.040	€ 449.280
ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - 80000 ώρες	€ 1.404.000	€ 887.328
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ - 80000 ώρες	€ 2.003.040	€ 1.336.608
ΑΓΟΡΕΣ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ (ΦΟΡΕΣ)	4	1

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ Χ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100.000	
	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΝΑΤΡΙΟΥ	ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ LED
ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ - 100000 ώρες	€ 748.800	€ 449.280
ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - 100000 ώρες	€ 1.755.000	€ 1.109.160
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ - 100000 ώρες	€ 2.503.800	€ 1.558.440
ΑΓΟΡΕΣ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ (ΦΟΡΕΣ)	5	1

Για τους υπολογισμούς, θεωρήθηκε ότι το κόστος κτήσης παραμένει σταθερό για τα φωτιστικά στο μέλλον καθώς επίσης δεν ελήφθη υπόψη η χρονική αξία του χρήματος ή ο πληθωρισμός, για λόγους απλούστευσης της αξιολόγησης και κατανόησης. Επιπλέον, δεν λήφθηκε υπόψη το γεγονός ότι, ενδεχομένως, στα επόμενα χρόνια να μην είναι καν δυνατή η κτήση λαμπτήρων Νατρίου λόγω μη υποστήριξης τους από την αγορά. Η παρακάτω ανάλυση γίνεται για την υποστήριξη του έργου της διοίκησης και επομένως δεν αποτελεί οριστική μελέτη.

Από τον παραπάνω πίνακα προκύπτει (κατά προσέγγιση) ότι σε 25,000 ώρες λειτουργίας (ήτοι 5.7 χρόνια) ισοσταθμίζεται η καθαρή παρούσα αξία των δύο επιλογών. Μάλιστα στο παρακάτω γράφημα παρουσιάζεται η οικονομική διαφορά που δείχνει προσεγγιστικά το όφελος για τον κύριο του έργου σε ορίζοντα 20ετίας.



Σε αυτό τονίζεται ότι αν η αρχική επιλογή είναι φωτιστικά Νατρίου, κατά τη φάση αναγκαστικής αλλαγής η χρηματοοικονομική ανάλυση του έργου θα πρέπει να επιβαρυνθεί και με το κόστος αγοράς και τοποθέτησης και των δύο τύπων.

Επιπλέον, όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, οι προτεινόμενες εργασίες που προτείνονται με την 1η Τροποποίηση της Σύμβασης δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, ενώ ο όποιος διαχωρισμός όλων των παραπάνω εργασιών σε διαφορετικές φάσεις και σε διαφορετικές εργολαβίες, είναι αδύνατος και θα επιφέρει σημαντικά μεγαλύτερο κόστος.

Για τους λόγους αυτούς και για να καταστεί δυνατή η ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου συντάχθηκε η 1η Τροποποίηση Σύμβασης >15% συνολικής δαπάνης 739.846,61€ (χωρίς ΦΠΑ και Αναθεώρηση) που αποτελεί το 6,26% του ποσού της αρχικής σύμβασης.

Οι εργασίες της 1ης Τροποποίησης Σύμβασης έχουν προκύψει μετά από αναλυτική προμέτρηση και έχοντας πρωτίστως υπόψιν τη βέλτιστη τακτοποίηση των ποσοτήτων στην αρχική σύμβαση. Η προτεινόμενη αύξηση της σύμβασης πληροί αθροιστικά την περίπτωση α' της παραγράφου 3 του άρθρου 156, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 75 του Ν. 4782/2021 και το άρθρο 21 του Ν. 4903/2022 (ως προς την ισχύ του) και τα κατώτατα όρια του άρθρου 5 του Ν. 4412/16. Επιπλέον:

Περιορίζεται κάτω του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης $6,23\% < 15\%$.

Η ανάγκη τροποποίησης δεν μεταβάλλει το αντικείμενο και τη φύση της σύμβασης.

Δεν εισάγονται καινούριοι όροι σε σχέση με την αρχική σύμβαση.

Δεν καταργείται μία ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά ή οικονομικά από την κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργούν μείζονα προβλήματα στην αναθέτουσα αρχή (για τους λόγους που προαναφέρθηκαν).

2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 3^{ου} ΑΠΕ

Η δαπάνη κατασκευής του έργου θα ανέλθει ως προς την αρχική σύμβαση στο ποσό των 12.184.583,79 € (με αναθεώρηση χωρίς Φ.Π.Α), με μεταβολή στο οικονομικό αντικείμενο της αναθεώρησης και κατ' επέκταση της αρχικής σύμβασης σε ότι αφορά την αναθεώρηση.

Επιπλέον λαμβάνει χώρα και η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση <15% ποσού 839.846,61 € (με αναθεώρηση χωρίς Φ.Π.Α).

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ					
α/α	Ομάδα Εργασιών	Δαπάνες Αρχικής Σύμβασης	Προτεινόμενες Δαπάνες 2 ^{ου} Α.Π.Ε.	Προτεινόμενες Δαπάνες 3 ^{ου} Α.Π.Ε.	Διαφορές Δαπανών 3 ^{ου} Α.Π.Ε με 2ο ΑΠΕ
1	Α : Χωματουργικά	976.021,66	1.254.737,56	1.543.077,43	288.339,87
2	Β: Τεχνικά Έργα	4.564.042,86	4.988.930,91	5.125.035,28	136.104,37
3	Γ: Οδοστρωσία	480.660,02	480.660,02	496.625,42	15.965,40
4	Δ: Ασφαλτικά	1.696.377,00	1.696.377,00	1.360.259,40	-336.117,60
5	Ε: Σήμανση - Ασφάλεια	1.104.691,35	1.104.691,35	1.104.691,35	0,00
6	ΣΤ: Οδοφωτισμός & Η/Μ Εγκαταστάσεις	373.560,70	373.560,70	391.924,14	18.363,44
Άθροισμα		9.195.353,59	9.898.957,54	10.021.613,02	10.021.613,02
Προστίθεται Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%		1.655.163,65	1.781.812,36	1.803.890,34	69.401,16
Άθροισμα (Σ1)		10.850.517,24	11.680.769,90	11.825.503,36	454.963,15
Απρόβλεπτα		976.546,55	146.293,89	1.560,43	-454.963,15
Άθροισμα		11.827.063,79	11.827.063,79	11.827.063,79	0,00
Μελέτες		57.520,00	57.520,00	57.520,00	0,00
Δαπάνη Αναθεώρησης		37.535,54	37.535,54	300.000,00	0,00

Συνολική δαπάνη έργου Αρχικής Σύμβασης χωρίς ΦΠΑ (Σ2)		11.922.119,33	11.922.119,33	12.184.583,79	0,00
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ <15%					
1	A : Ασφαλτικά			416.473,35	416.473,35
2	B: Οδοφωτισμός			158.745,60	158.745,60
	Άθροισμα			575.218,95	575.218,95
Προστίθεται Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%				103.539,41	103.539,41
	Άθροισμα (Σ1)			678.758,36	678.758,36
	Απρόβλεπτα			61.088,25	61.088,25
	Άθροισμα			739.846,61	739.846,61
	Δαπάνη Αναθεώρησης			100.000,00	100.000,00
Συνολική δαπάνη έργου Συμπληρωματικής Σύμβασης χωρίς ΦΠΑ (Σ2)				839.846,61	839.846,61

	Σύμβαση Έργου	Συμπληρωματική Σύμβαση	Άθροισμα
Συνολική δαπάνη έργου προ Αναθεωρήσεων προ ΦΠΑ	11.884.583,79	739.846,61	12.624.430,40
Αναθεωρήσεις	300.000,00	100.000,00	400.000,00
Συνολική δαπάνη έργου χωρίς ΦΠΑ	12.184.583,79	839.846,61	13.024.430,40
ΥΠΕΡΒΑΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			
	Εγκεκριμένη Δαπάνη Αρχικής Σύμβασης	Προτεινόμενες δαπάνες με τον 3ο ΑΠΕ	Διαφορά (Προτεινόμενη-Εγκεκριμένη)
Συνολική δαπάνη έργου προ Αναθεωρήσεων προ ΦΠΑ	11.884.583,79	12.624.430,40	739.846,61 (6,23%)

Η προτεινόμενη δαπάνη επισύρει τροποποιήσεις σε στοιχεία της απόφασης ένταξης και συγκεκριμένα στα εξής στοιχεία: α) δημόσια δαπάνη της πράξης, ή/και β) δημόσια δαπάνη στις επί μέρους κατηγορίες δαπανών (άμεσες/έμμεσες),

και δεν επισύρει τροποποιήσεις ως προς τα γ) παραδοτέα και δ) δείκτες.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	
1.0 ΜΕΛΕΤΗ	
1.1 ΕΚΠΟΝΗΣΗ	
1.2 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	25.700.000,00 €
1.3 ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	57985/6000/28-5-2015 183228/17299/21-12-2020 Τροποποίηση
2.0 ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	
2.1 ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	Ε.Π. «Ήπειρος 2014 - 2020», με κωδικό MIS 5022575
2.2 ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	25.700.000,00 € (Με Φ.Π.Α.)
3.0 ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ	
3.1 ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	11/02/2019
3.2 ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	7/345/20-02-2019 με ΑΔΑ.61ΔΒ7Λ9-ΑΕΠ απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής
3.3 ΕΚΠΤΩΣΗ	42,48% (μέσο ποσοστό έκπτωσης)
3.4 ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	16-07-2019
3.5 ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	11.922.119,33 €
4.0 ΕΠΙΒΛΕΨΗ	
4.1 ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου
4.2 ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ	Τσιούμπος Δημήτριος Ζάννης Κωνσταντίνος Βασίλειος Κυριαζής
4.3 ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου
4.4 ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	Περιφέρεια Ηπείρου
5.0 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	

5.1 ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ	Λήξη 16/07/2021
5.2 ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ:	30-05-2022
6.0 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	
1 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ (Προκαταβολή)	594.000,00€
2 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	130.386,58€
3 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	149.438,86€
4 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	456.594,81€
5 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	284.808,46€
6 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	774.166,03€
7 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	1.096.974,16€
8 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	730.501,65€
9 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	1.254.439,09€
10 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	83.488,43€
11 ^{ος} ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ	756.075,18€

Κατόπιν των ανωτέρω,

Εισηγούμεστε

την έγκριση του 3ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του υποέργου «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΡΓΟΥ ΟΔΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥ ΝΙΑΡΧΟΥ», συνολικής δαπάνης 12.624.430,40 € (προ αναθεωρήσεων, προ ΦΠΑ), από την οποία προκύπτει μεταβολή του οικονομικού αντικείμενου λόγω της Συμπληρωματικής Σύμβασης < 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης ήτοι 6,23% < 15%».

6. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

A. Εγκρίνει τον 3^ο Α.Π.Ε. (Υπερβατικό) και την 1^η συμπληρωματική σύμβαση (με τροποποίηση σύμβασης σε ποσοστό 6,23%) του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Εργασίες Έργου Οδός Σταύρου Νιάρχου», υποέργου Α/Α 1 της Πράξης «Οδός Σταύρου Νιάρχου», με κωδικό ΟΠΣ 5022575 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΗΠΕΙΡΟΣ 2014-2020» της ΣΑΕΠ 018/1 της Περιφέρειας Ηπείρου με ΚΑ 2018ΕΠ01810012, αναδόχου «ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε.», συνολικής δαπάνης € 16.150.293,70 με Φ.Π.Α. (€ 12.624.430,40 προ αναθεωρήσεων, προ Φ.Π.Α.), με υπέρβαση του εγκεκριμένου συμβατικού αντικείμενου κατά € 1.366.865,73 με Φ.Π.Α. (€ 739.846,61 προ αναθεωρήσεων, προ Φ.Π.Α.) υπέρ της έγκρισης του οποίου, γνωμοδότησε ομόφωνα το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, με την αριθμ. 2/69/17-03-2022 (Θέμα 28ο) Πράξη του και βάσει της αριθμ. πρωτ. 987/24-05-2022 προέγκρισης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Ηπείρου, με το οποίο διατυπώθηκε η θετική γνώμη για την τροποποίηση της νομικής δέσμευσης για το υποέργο Α/Α 1.

B. Η προκαλούμενη δαπάνη για τον ως άνω 3^ο Α.Π.Ε. του υποέργου Α/Α 1 θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου της ΣΑΕΠ 018/1 της Περιφέρειας Ηπείρου με ΚΑ 2018ΕΠ01810012 και τίτλο «Οδός Σταύρου Νιάρχου».

➤ Μειοψηφεί το μέλος της Επιτροπής κ. Ζάψας Γεώργιος.

.....
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Ο.Ε.

.....
ΤΑ ΜΕΛΗ της Ο.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

Η Γραμματέας

Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

1. Σιαράβας Κων/νος, Αντιπρόεδρος
2. Πότσης Οδυσσέας
3. Μητροκόστα Παναγιώτα (Γιούλα)
4. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης)
5. Κατέρης Ιωάννης
6. Βαρέλης Δημήτριος
7. Καλούδης Βασίλειος
8. Ζάψας Γεώργιος
9. Παππάς Δημήτριος (Τάκης)
10. Δημητρίου Δημήτριος