

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**Από το αριθμ. 4/09-03-2023 Πρακτικό Συνεδρίασης**

του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρου 113 Ν.3852/2010, ύστερα από την αριθμ. 95/2019 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων και τα από 30-8-2019, 01/09/2019 και 16-2-2021 πρωτόκολλα ορκωμοσίας), το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 167 του Ν. 3852/2010 -ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α', όπως ισχύει και του άρθρου 78 του Ν 4954/2022 (ΦΕΚ 136 τ.Α), συνήλθε σε τακτική, διά ζώσης, συνεδρίαση, στα Ιωάννινα (Διοικητήριο), στις εννέα (09) του μηνός Μαρτίου του έτους 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14.00 , κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 34301/692/3-3-2023, σε Ορθή Επανάληψη, Πρόσκλησης της Προέδρου του

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

- Α. Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου
 Β. 1. Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα, Πρόεδρος του Π.Σ.
 2. Τρομπούκης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
 3. Γκαμπρέλας Δημήτριος, Γραμματέας του Π.Σ.
 Γ. 1. Πιτούλης Θωμάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Θεσπρωτίας
 2. Σιαράβας Κωνσταντίνος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων
 3. Ιωάννου Ευστράτιος (Στράτος), Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας
 Δ. 1. Νάκου – Δασούλα Αγνή, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 2. Πότσης Οδυσσεύς, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

Ε Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Α. «ΑΞΙΟΒΙΩΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΗΠΕΙΡΟΥ 1. Πατήλας Κωνσταντίνος 2. Κατέρης Ιωάννης 3. Σίμου –Τάσιου Αναστασία 4. Φώτης Φώτιος 5. Λάμπρου Αλκιβιάδης 6. Δηλαβέρη Ρεγγίνα 7. Σπανοπούλου Σάρρα Ηλιάνα 8. Τσιάρα Σταυρούλα 9. Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα) 10. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης) 11. Μητροκόστα Παναγιώτα (Γιούλα) 12. Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης) 13. Παργανάς Σταύρος 14. Καλούδης Βασίλειος 15. Γούσης Χρήστος 16. Ματσίρας Χρήστος 17. Γκούμας Αχιλλέας

Β. «ΚΟΙΝΟ ΤΩΝ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»: 18. Σακαρέλης Δημήτριος 19. Ζάψας Γεώργιος 20. Κορωναίος Θεόδωρος

Γ. «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ –Περήφανοι Ξανά!»: 21. Νάνος Ευστάθιος 22. Ριζόπουλος Σπυρίδων 23. Παππάς Δημήτριος (Τάκης)

Δ. «ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΟΝ»: 24. Κιτσανού Μαργαρίτα 25. Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης) 26. Φραγκούλης Παύλος

Ε. « ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ» 27. Πρέντζας Γεώργιος 28. Κωσταντής Κωνσταντίνος

ΣΤ. «ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ»: 29. Γαλατάς Ζώης -

Ζ. «ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΗΠΕΙΡΟΣ»: 30. Νουτσόπουλος Κωνσταντίνος

Η. «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΥΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ»:

Θ. Ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος : 31. Βλέτσας Αθανάσιος (Σάκης)

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι κ.κ.: 1. Ψαθάς Βασίλειος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας, 2. Γοργόλης Βασίλειος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου 3. Βαρέλης Δημήτριος 4. Γκαρτζονίκας Ηλίας 5. Παπαχρήστου Βασίλειος 6. Σπυρέλης Μιχαήλ 7. Γκίζα Ουρανία (Ράνια) 8. Σπέγγος Αριστείδης Δημήτριος (Άρης) 9. Λέκκα Χριστίνα 10. Δημητρίου Δημήτριος 11. Ζέκα – Πάσχου Κωνσταντίνα και 12. Αναγνώστου Κωνσταντίνος, τακτικά μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου, αν και νόμιμα κλήθηκαν

ΣΤ. Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου και Αργυρώ Παππά

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ, θέμα:

ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**Θέμα 1^ο**

=====

Έκδοση ψηφίσματος για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ. Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ 4400/30-12-2016 τ.Β'), 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ 3878/3-11-2017 τ.Β') και 64818/17-6-2022 (ΦΕΚ 3223/23-06-2022 τ.Β') αποφάσεις του Συντονιστή Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου –Δυτ. Μακεδονίας
3. Τον αριθμ. 42071/6-7-2020 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2938/11-7-2020 τ. Β')
4. Τις τοποθετήσεις της Προέδρου του και των μελών του Σώματος, που εξέφρασαν την οδύνη τους για την τραγική απώλεια δεκάδων ανθρώπινων ζωών, κυρίως νέων σε ηλικία συνανθρώπων μας, σε ένα πρωτόγνωρο για τη χώρα μας δυστύχημα & ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, (αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(απόφαση: 4/20/9-3-2023)

Την έκδοση ψηφίσματος για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, με το εξής περιεχόμενο :

“Εκφράζει την οδύνη του για την τραγική απώλεια των δεκάδων ανθρώπινων ζωών στο τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών.

Εκφράζει τα θερμά συλλυπητήριά του στις οικογένειες των θυμάτων.

Ζητά από την Πολιτεία να στηρίξει με κάθε τρόπο τις οικογένειές τους.

Ζητά την άμεση διερεύνηση σε βάθος των αιτιών που προκάλεσαν και δεν απέτρεψαν την τραγωδία και την απόδοση ευθυνών σε κάθε επίπεδο.

Ζητά τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση σε ταχύτατο χρόνο των μηχανισμών και των γραφειοκρατικών διαδικασιών που προκάλεσαν και προκαλούν καθυστερήσεις σε δράσεις εκσυγχρονισμού των υποδομών και της λειτουργίας των Δημόσιων Δομών.

Ενώνει τη φωνή του με την Ένωση Δικαστών και Εισαγγελέων, υπογραμμίζοντας ότι η τραγωδία δεν προσφέρεται για πολιτική εκμετάλλευση και ότι η διαλεύκανσή της μπορεί και θα γίνει μόνο από την Ελληνική Δικαιοσύνη.

Η Περιφέρεια Ηπείρου, παρά την τραγωδία, μένει σταθερή στο αίτημά της για σύγχρονη και ασφαλή σιδηροδρομική σύνδεση με την υπόλοιπη χώρα”

Μειοψηφούν οι παρατάξεις της μειοψηφίας «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ», «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ», «ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ στην ΗΠΕΙΡΟ» και «ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΗΠΕΙΡΟΣ», ως κατωτέρω:

1. Η παράταξη «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ», εξέφρασε την διαφωνία της, έχοντας κάνει, ο επικεφαλής της, την εξής τοποθέτηση:

« Δε συνάδει με το κείμενο η επίκληση της Ένωσης Δικαστών και Εισαγγελέων και για ένα λόγο επιπλέον, ότι προσωπικά έχω και τις ενστάσεις μου για συγκεκριμένα σημεία της επιστολής του Πρωθυπουργού στον Ντογιάκο. Αν θέλετε, αφαιρέστε αυτό κι εγώ είμαι Ο.Κ Είναι ατόπημα, να αναφέρεστε στους δικαστικούς. Είναι πολιτικό ατόπημα, είναι πολιτικό λάθος»

2. Η παράταξη «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ», έχοντας καταθέσει, ο επικεφαλής της, τα εξής:

«Κατ' αρχήν τη διαφωνία μας στο ζήτημα της ταύτισης με την Ένωση Δικαστών κι Εισαγγελέων. Τα περί πολιτικής εκμετάλλευσης δεν καταλαβαίνουμε, γιατί μπαίνουνε. Λειτουργεί κατασταλτικά στο να γίνει μια πολιτική συζήτηση.

Έχει ένα άγχος το να μείνει το θέμα μόνο στη Δικαιοσύνη, τη στιγμή που βλέπετε ότι όλη η ελληνική κοινωνία αρχίζει και παίρνει θέση συνειδητή πολιτική.

Όπως, και δεύτερον, θα θέλαμε μια ταυτοποίηση ότι το αποτέλεσμα όλου αυτού του γεγονότος είναι μια τραγωδία.

Είναι ξεκάθαρο. Ως προς τις αιτίες της τραγωδίας δεν μπορεί να μην αναφερθεί ότι εδώ υπάρχει κρατική και εταιρική ενοχή. Αυτά τα δύο, τα οποία, νομίζω, συζητάνε όλοι και καταλαβαίνουν όλοι.

Και δε θέλαμε, το πένθος που ο καθένας σας νιώθει γιατί είμαστε το ίδιο συναισθηματικά, να το δηλητηριάσει οποιαδήποτε πολιτική σκοπιμότητα, να απαλύνουμε πολιτικά τη συζήτηση γύρω απ' όλο αυτό το πράγμα. Δε θέλω να το πιστέψω.

Αλλά το ψήφισμα δεν νομίζω ότι καλύπτει το κοινό αίσθημα, ούτε κι εμάς»

3. Η παράταξη «ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ στην ΗΠΕΙΡΟ», αφού κατέθεσε το δικό της ψήφισμα, ως κάτωθι:

«Η οργή, η θλίψη κι ο θυμός, βρίσκουν μέρα τη μέρα, τα μονοπάτια για να πάρουμε επιτέλους τη ζωή στα χέρια μας...

Η "Αριστερή Παρέμβαση στην Ήπειρο" και η "Αριστερή Παρέμβαση στα Γιάννενα", χαιρετίζουν τις μαζικές πορείες και συγκεντρώσεις του λαϊκού κινήματος και της νεολαίας, από τους μαθητές της Ηγουμενίτσας, μέχρι τις συγκεντρώσεις σε κάθε γωνιά της χώρας, που ζητάνε δικαίωση για τους νεκρούς μας στα Τέμπη. Την απίστευτης έντασης αλληλεγγύη, όπως αυτή εκφράζεται με κάθε τρόπο (πρωτόγνωρη προσέλευση για αιμοδοσία, συμμετοχή γιατρών και νοσηλευτικού προσωπικού για περίθαλψη των τραυματισμένων παιδιών και ψυχολόγων για υποστήριξη των οικογενειών).

Τις απεργιακές κινητοποιήσεις των εργαζόμενων στους σιδηροδρόμους.

Νέες συγκεντρώσεις και πορείες οργανώνονται συνέχεια. Ένα νεανικό φουρτουνιασμένο ποτάμι ανακοινώσεων και καλεσμάτων.

Οι διαδηλώσεις άνοιξαν όλο το φάσμα αιτημάτων και διεκδικήσεων, για ένα άλλο κόσμο.

Κατάφεραν κι έσμιξαν τα αιτήματα ενάντια στην ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ-ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ-ΔΙΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, την ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ στους ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΕΣ με την καταγγελία της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ, ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Λεωφόροι Αναψυχής για τους Πλούσιους, Δρομολόγια του Θανάτου για τους Φτωχούς

Θυμίζουμε ότι δεν έκλεισε μια δεκαετία από την αρχή του ξηλώματος του ΟΣΕ, με την πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην ιταλική Ferrovie και την ιδιωτικοποίηση των άλλων φιλέτων του κατατεμαχισμένου ομίλου κι είδαμε τα αποτελέσματά της με νεκρούς κι αγνοούμενους νέους και εργαζόμενους, στο δρομολόγιο του θανάτου για την επιστροφή τους στο σπίτι, έξω από τα Τέμπη.

Στο πιο κεντρικό δρομολόγιο της χώρας, με διπλές γραμμές, που απευθύνεται στην πληττόμενη πλειοψηφία της χώρας, όπου συγκρούστηκε η αμαξοστοιχία από Αθήνα με εμπορικό συρμό.

Όλα αυτά, μόλις 22 μέρες μετά την προειδοποίηση συνδικαλιστών εργαζομένων ότι τα ατυχήματα κλιμακώνονται γρήγορα κι ένα χρόνο μετά την παραίτηση του προέδρου σήμανσης της ΕΡΓΟΣΕ που δεν μπορούσε να διασφαλίσει τους σωστούς όρους λειτουργίας των δρομολογίων.

Η κήρυξη εθνικού πένθους και οι δακρύβρεχτες δηλώσεις πολιτικών αρχηγών και υπουργών των κομμάτων ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ που έχουν διαχειριστεί την εξουσία τα προηγούμενα χρόνια αποτελεί απερίγραπτη πρόκληση και κοροϊδία καταρχήν απέναντι στους συγγενείς των θυμάτων και κατά δεύτερον απέναντι στην οργή του κόσμου της εργασίας που μετρά δεκάδες απώλειες. Σε όλο αυτό το τελετουργικό κατευνασμού της κοινωνικής οργής έχει πιάσει στασιδί και ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας.

Άλλωστε, το έργο είναι χλιοπαιγμένο και βγαλμένο από τα πιο παλιά εγχειρίδια διαχείρισης κρίσεων. Πάλι κάποιος μας πολεμά, μία ο ιός, μία ο καιρός, μία ο γιαλός τώρα ή τύχη η κακιά και η νύστα του σταθμάρχη. Όποια και αν είναι η ερώτηση, η απάντηση είναι εθνική ενότητα, πένθος και εμπιστοσύνη στους κυρίαρχους να δώσουν δικαιοσύνη...

Δε μας συγκίνησε ο Υπουργός Μεταφορών, με την παραίτησή του, ούτε των πρόεδρος του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ. Περιμένουμε τις δηλώσεις του σούπερμαν των ιδιωτικοποιήσεων Κωστή Χατζηδάκη. Για τον Αλέξη Τσίπρα δεν περιμέναμε και τίποτα καλύτερο από το να δηλώσει ότι οι ευθύνες θα δοθούν σε δεύτερο χρόνο.

Από το «θα λογαριαστούμε μετά», μέχρι τις κυβερνήσεις εθνικής συνεννόησης, ένα τσιγάρο δρόμος.

Η πραγματικότητα όμως, είναι αμεύλικτη. Η εμπειρία πάνω από μία εικοσαετία στην ιδιωτικοποίηση των σιδηροδρόμων στη Βρετανία προδιαγράφει με ακρίβεια του τι θα συνέβαινε. Την μείωση των δρομολογίων, την εγκατάλειψη των υποδομών από τους ανάδοχοι ιδιώτες, το μπαλάκι ευθυνών, την αλληλουχία ατυχημάτων και παράλληλα την εγγύηση του κράτους ότι τίποτα από όλα αυτά δεν θα διατάρασε την κερδοφορία των ιδιωτών.

Δεν χρειάζεται όμως να πάμε και τόσο μακριά. Μόλις το Μάη του 2017 μετά τον εκτροχιασμό του ίδιου δρομολογίου με τρεις νεκρούς οι σιδηροδρομικοί μέλη της "Αριστερής Παρέμβασης στη Θεσσαλία" έγραφαν σε ανακοίνωση: «Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ αποδέχεται ως φυσιολογική, την αντικανονιστική λειτουργία των δρομολογίων στη Σίνδο και το Άδενδρο, σταθμούς στους οποίους η διεύθυνση των αλλαγών τροχιάς είναι σε παρακαμπτήριο, χωρίς την παρουσία σταθμάρχη και κλειδούχου, χωρίς φωτοσήμανση, χωρίς τηλεδιοίκηση (κατά παράβαση δηλαδή κάθε κανονιστικής διάταξης). Ξεχνάει όμως να πει 2 σημαντικά στοιχεία. Από το 2004 έχει αγοραστεί από τη Siemens ο εξοπλισμός που απαιτείται για την εγκατάσταση της φωτοσήμανσης.

Έχει αγοραστεί επίσης με 143.000.000 το σύστημα συνεργασίας των τρένων με τη φωτοσήμανση, αλλά ουσιαστικά είναι άχρηστο, καθώς λόγω της καθυστέρησης του τελειώματος της γραμμής (από τους εργολάβους που έχουν αναλάβει) ,η φωτοσήμανση δεν έχει εγκατασταθεί. Το παραπάνω σύστημα είναι ικανό να αποτρέψει τέτοιου είδους ατυχήματα. Ως εκ τούτου, οι οικονομικοί, πολιτικοί και δικαστικοί χειρισμοί είναι εγκληματικοί».

Δεν έχουμε λοιπόν καμία «εθνική τραγωδία». Έχουμε ένα προδιαγεγραμμένο έγκλημα. Ένοχοι όλες οι κυβερνήσεις και οι Υπουργοί που πέρασαν από το Υπουργείο Μεταφορών. Ένοχοι όλοι οι θιασώτες των ιδιωτικοποιήσεων. Ένοχοι όλοι οι πλασιέ των ευρωπαϊκών προγραμμάτων και της ΕΕ που δήθεν θα αναβάθμιζαν τις υπηρεσίες. Ένοχοι η Hellenic Railways η ΓΕΟΣΕ και όλες οι εταιρείες που εμπλέκονται στην διαχείριση των δρομολογίων και των υποδομών που απομυζούν από τα κρατικά ταμεία εκατομμύρια ως αποζημίωση για τα προβλήματα που οι ίδιες δημιουργούν. Ένοχο όλο το πολυπλόκαμο σύστημα διαχείρισης και διεύθυνσης των γραμμών που διαχέει τις ευθύνες του κράτους και των εργολάβων και ουσιαστικά στηρίζει της κυρίαρχη πολιτική υποβάθμισης του πιο λαϊκού μέσου μεταφοράς. Ένοχοι κατά κύριο λόγο οι ΤΕΡΝΑ και ΑΚΤΩΡ και όλοι οι εργολάβοι που μετέτρεψαν τις αναθέσεις έργου για τον εκσυγχρονισμό των γραμμών σε άλλη μία ευκαιρία για ρεμούλα.

Η αναγκαία απάντηση που πρέπει να δοθεί δεν μπορεί όμως να περιοριστεί μόνο στην απόδοση ευθυνών. Όσα κεφάλια και να πέσουν η Λερναία Ύδρα της αστικής πολιτικής δεν θα νικηθεί. Αυτό που χρειάζεται είναι η συνολική αντιπαράθεση με την στρατηγική του κεφαλαίου για τις μεταφορές. Δεν είναι μόνο η αουδοσία των ιδιωτών, αλλά και οι προτεραιότητες του κράτους ως στρατηγικού επενδυτή σε αυτές τις συμπτώσεις για τη λειτουργία του εθνικού σιδηρόδρομου, ως βραχίονα των ευρύτερων αστικών και ιμπεριαλιστικών σχεδίων, μέσα από τα οποία θέλει να αναβαθμίσει την θέση του.

Μετά την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά στην COSCO και την επικείμενη ιδιωτικοποίηση και των υπολοίπων, οι σιδηρόδρομοι μετατρέπονται στο κύριο βραχίονα μεταφοράς εμπορευμάτων από την Βαλκανική Χερσόνησο στην Ευρώπη, απορροφώντας όλες τις υπόλοιπες υπηρεσίες εξυπηρέτησης της κοινωνικής πλειοψηφίας, υποβαθμίζοντας τες σε σημείο εξαφάνισης.

Παράλληλα, όλα τα ιδιωτικοποιημένα αεροδρόμια αποτελούν τον άξονα εξυπηρέτησης της τουριστικής κίνησης, με ολοένα και περισσότερες απευθείας πτήσεις από τα μητροπολιτικά κέντρα του πλανήτη για διακοπές πολυτελείας.

Έτσι, το οδικό δίκτυο κι οι αυτοκινητόδρομοι παραμένουν η μεγάλη επένδυση του κατασκευαστικού κλάδου, με τα διόδια να έχουν κατακλύσει κάθε κόμβο και έξοδο.

Τι μένει λοιπόν για την κοινωνική πλειοψηφία; Καρόδρομοι του προηγούμενου αιώνα και ελάχιστα επικίνδυνα ακριβά ακτοπλοϊκά και σιδηροδρομικά δρομολόγια και Υπεραστικά ΚΤΕΛ. Και για τις αστικές συγκοινωνίες τα ίδια χάλια. Με αυτή την έννοια χρειάζεται ο ριζικός επαναπροσδιορισμός του ρόλου των συγκοινωνιών ευρύτερα στην κοινωνία, την ρήξη με το πολυεθνικό κεφάλαιο, την ΕΕ και τις στρατηγικές συμμαχίες με άλλα ιμπεριαλιστικά κέντρα (π.χ. Κίνα), την κατάργηση των ΣΔΙΤ και των συμβάσεων εκμετάλλευσης, και την κοινωνικοποίηση όλων των υποδομών και υπηρεσιών, για μετακινήσεις ελεύθερα προσβάσιμες σε όλους.

Αυτή η αναγκαία κατεύθυνση δεν μπορεί να υπηρετηθεί με την πολιτική ταχτική «θα λογαριαστούμε μετά», ούτε με δηλώσεις συλλυπητήριων, χωρίς κινηματικές πρωτοβουλίες. Δε χρειαζόμαστε άνευρα και βολικά για τις κυβερνήσεις και το κράτος, μνημόσυνα εκτόνωσης της λαϊκής οργής, αλλά μεγάλα παλλαϊκά νεολαιίστικα συλλαλητήρια και απεργιακές συγκεντρώσεις για να ξεσκεπάσουμε το έγκλημα, να διεκδικήσουμε μια ζωή πάνω από τα κέρδη, για να τιμήσουμε τις/τους νεκρές/ους μας. Άλλωστε δεν πέρασαν ούτε δύο χρόνια από τότε που μεθοδικά και συστηματικά ακολουθήθηκε στον ευρύτερο τομέα της Υγείας το ίδιο ακριβώς πλάνο κατακερματισμού και επιχειρηματοποίησης, εν μέσω πανδημίας.

Τέτοιες λογικές ουσιαστικά εκπροσωπούν μέσα στο κίνημα τις μεθόδους καθυπόταξης του στα πλαίσια του ευρύτερου πλαισίου κοινωνικής συναίνεσης και ειρήνης με την αστική στρατηγική. Είναι αναγκαία εδώ και τώρα η συνολική πολιτική σύγκρουση με το αστικό πολιτικό σύστημα και τα συμφέροντα που εκπροσωπεί.

Οι εργαζόμενοι στις συγκοινωνίες χρειάζεται να υπερβούν τον συνδικαλιστικό κατακερματισμό και τις εργοδοτικές λογικές εντός τους και να ενοποιηθούν με τα υπόλοιπα αγωνιζόμενα κομμάτια της κοινωνίας για την κλιμάκωση του αγώνα για δημόσιες μεταφορές, παιδεία και υγεία ελεύθερες για όλους. Απέναντι στο σημμένο εκλογικό παζάρι για την μοιρασιά των υπουργείων του επόμενου κυβερνητικού σχήματος να ηγήσουν τα τύμπανα της εξέγερσης και να διασαλευτεί η ομαλότητα αυτής της βαρβαρότητας δίχως τέλος.

Η "Αριστερή Παρέμβαση στην Ήπειρο" και η "Αριστερή Παρέμβαση στα Γιάννενα" στηρίζουν τις κινητοποιήσεις που οργανώνονται για:

· Πάλη για τη δημιουργία ενός ενιαίου δημόσιου σιδηροδρόμου, χωρίς εταιρίες και διευθύνοντες συμβούλους, με κοινωνικό και εργατικό έλεγχο, που θα καλύπτει τις κοινωνικές ανάγκες για ασφαλείς και οικονομικές μετακινήσεις, μεταφορές, αναψυχή και επικοινωνία

· Μόνιμη, σταθερή και αξιοπρεπή εργασία, με νέες προσλήψεις προσωπικού στα ΜΜΜ κόντρα στα διάφορα μοντέλα ελαστικής εργασίας (μπλοκάκι, εργολαβικοί, συμβασιούχοι, κ.λπ.).

Να θυμίσουμε επίσης ότι η εικόνα ολοκληρώνεται με τους θαλάσσιους διαδρόμους, κυρίως της Αδριατικής. Πέρασαν 8 χρόνια (28.12.2014), από την πυρκαγιά στο *Norman Atlantic*, που εκτελούσε το δρομολόγιο από την Πάτρα στην Ηγουμενίτσα και την Ανκόνα.

Στο οχηματαγωγό πλοίο υπήρχαν αισθητήρες, αλλά δεν λειτούργησε τίποτα. Μισή ώρα μετά τον απόπλου από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας ξεκίνησε η κόλαση φωτιάς με αποτέλεσμα να υπάρξουν 12 νεκροί και 18 αγνοούμενοι (ανάμεσά τους ο Γιάννης Σοφός και ο Απόστολος Νικολάρας, ιδιαίτερα αγαπητοί ανάμεσα στους δεκάδες οδηγούς). Για μέρες δεν ήξεραν πόσοι ήταν οι επιβαίνοντες.

Τα καράβια του ομίλου Γκριμάλντι γεμάτα μπαλώματα και γυμνά καλώδια εκτελούν τα δρομολόγια της γραμμής. Ο στόλος της ANEK - πολύ καλύτερα πλοία - εκτελεί δρομολόγια στην υπόλοιπη Μεσόγειο. Στην Αδριατική έχουνβάλει παλιότερα πλοία, τα οποία δεν τηρούν τις προδιαγραφές μετακινήσεων και μεταφοράς ανθρώπων και εμπορευμάτων.»

Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

**Η Πρακτικογράφος
Θεοδώρα Κ. Μήτσιου**

**Η Πρόεδρος του Π.Σ.
Μπραϊμη – Μπότση Σταυρούλα**

**Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ
Τρομπούκης Δημήτριος**

*Ακριβές Απόσπασμα
Η Γραμματέας του Π.Σ.
Αργυρώ Παππά*

**Ο Γραμματέας του Π.Σ.
Γκαμπρέλας Δημήτριος**