



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "Συντήρηση – αποκατάσταση εθνικού,
επαρχιακού και λοιπού οδικού
δικτύου Περιφέρειας Ηπείρου"

ΥΠΟΕΡΓΟ: "Άμεση αποκατάσταση
βατότητας προς Κούνιες
Άρτας (Β' Φάση)"

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 530 Ηπείρου με
Κ.Α 2018ΕΠ53000001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 120.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα εργολαβία θα εκτελεστούν εργασίες για την άμεση αποκατάσταση του δρόμου που συνδέει τον οικισμό Κούνιες με την Επαρχιακή οδό «Καλλονή – Ράμια» σε μήκος 650,00 m περίπου. Η αρχή της χλιομέτρησης (Χ.Θ. 0+000) βρίσκεται στο τέλος της ασφαλτόστρωσης από τη Γέφυρα Τζαρή της Π.Ε. Άρτας.

Σαν αποτέλεσμα των κακών καιρικών συνθηκών που εκδηλώθηκαν καθόλη τη διάρκεια του χειμώνα με τις έντονες βροχοπτώσεις και τις χαμηλές θερμοκρασίες σε συνδυασμό με το ανάγλυφο της περιοχής (ημιορεινή χάραξη) και τις έντονες κλίσεις, ήταν να εκδηλωθεί έντονη καθίζηση με αποκόλληση του πρανούς κατάντη. Η κυκλοφορία διεξάγεται με δυσκολία, ενώ η παρέμβαση θα πρέπει να είναι άμεση στη φάση αυτή που έχουν απομακρυνθεί τα εγκλωβισμένα ύδατα και οι καιρικές συνθήκες είναι ευνοϊκές.

Συγκεκριμένα, οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν είναι οι παρακάτω:

A. Χωματουργικά:

Γενικές εκσκαφές μικρής έκτασης για τη διάνοιξη κλειστών στροφών και τη διαπλάτυνση του δρόμου σε συγκεκριμένες θέσεις.

Επίσης θα γίνουν διάνοιξη τάφρου, ριζοκόματα, εξυγιάνσεις και κατασκευή επιχωμάτων.

B. Τεχνικά έργα:

Στη Χ.Θ. 0+410 θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης κατάντη ύψους 3,00 m και μήκους 12,00 m περίπου, ενώ στη Χ.Θ. 0+450 θα κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης ανάντη ύψους 3,00 m και μήκους 6,00 m περίπου. Τέλος στη Χ.Θ. 0+230 θα κατασκευαστεί νέος σωληνωτός οχετός Φ100 μήκους 8,00 m περίπου.

Σε τμήματα της οδού θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφος πλάτους 1,00 m περίπου με σκυρόδεμα C16/20 ενισχυμένη με πλέγμα T131.

Γ. Οδοστρωσία:

Θα κατασκευασθούν:

α) στρώση στράγγισης οδοστρώματος (μέσου πάχους 0,12 m),

- β) μια στρώση υπόβασης οδοστρώσας μεταβλητού πάχους (μέσου πάχους 0,10 m) και
γ) μια στρώση βάσης πάχους 0,10 m σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-00.

Δ. Ασφαλτικά:

Σε μήκος 650,00 m περίπου θα κατασκευασθεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου και πλάτους 5,00 m, αφού προηγηθεί η εργασία της συγκολλητικής προεπάλειψης.

Η εκτέλεση του έργου θα γίνει έντεχνα, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, την εγκεκριμένη μελέτη, τις ισχύουσες Π.Τ.Π., και τις οδηγίες και τις εντολές της Επιβλέπουσας το έργο Υπηρεσία και σε κάθε τυχόν πρόβλημα που θα παρουσιαστεί κατά την εκτέλεση των εργασιών θα δίνονται οδηγίες από την Υπηρεσία, που θα οριστεί και τον Επιβλέποντα του έργου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **120.000,00 €** από τα οποία **12.622,40 €** είναι για Απρόβλεπτα, και **23.225,81 €** για ΦΠΑ.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις ΣΑΕΠ 530 ΗΠΕΙΡΟΥ με Κ.Α. 2018ΕΠ53000001.

Ιωάννινα 25-08- 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Η αν. Πρ/νη Τμ. Σ.Ε. της
Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

**Ο Αν. Προϊστάμενος της
Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Ηπείρου
κ.α.α.**

**Χρήστος Καραγιαννίδης
Πολιτικός Μηχανικός**

**Αλεξάνδρα Τσώλα
Πολιτικός Μηχανικός**

**Βασίλειος Κυριαζής
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**