

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθμ. 13/3-8-2023 Πρακτικό Συνεδρίασης

του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρου 113 Ν.3852/2010, ύστερα από την αριθμ. 95/2019 ανακήρυξη του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων και τα από 30-8-2019, 01/09/2019 και 16-2-2021 πρωτόκολλα ορκωμοσίας), το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 167 του Ν. 3852/2010 -ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α', όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, συνήλθε σε τακτική, διά ζώσης, συνεδρίαση, στα Ιωάννινα (Διοικητήριο), στις τρεις (3) του μηνός Αυγούστου του έτους 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14.00, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. 122178/2448/28-7-2023 Πρόσκλησης της Προέδρου του

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

- Α. Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου
 Β. 1. Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα, Πρόεδρος του Π.Σ.
 2. Τρομπούκης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
 Γ. 1. Ψαθάς Βασίλειος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας
 2. Πιτούλης Θωμάς, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Θεσπρωτίας
 3. Σιαράβας Κωνσταντίνος, Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ιωαννίνων
 4. Ιωάννου Ευστράτιος (Στράτος), Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Πρέβεζας
 Δ. 1. Γοργόλης Βασίλειος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 2. Φώτης Φώτιος Θεματικός, Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 3. Δηλαβέρη Ρεγγίνα, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 4. Γκαρτζονίκας Ηλίας, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου
 5. Μητροκόστα Παναγιώτα (Γιούλα), Θεματική Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου

Ε Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

Α. «ΑΞΙΟΒΙΩΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»: 1. Πατήλας Κωνσταντίνος 2. Κατέρης Ιωάννης 3. Σίμου – Τάσιου Αναστασία 4. Τσιάρα Σταυρούλα 5. Ναυρόζογλου Παναγιώτα (Γιώτα) 6. Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης) 7. Παργανάς Σταύρος 8. Γούσης Χρήστος 9. Σπυρέλης Μιχαήλ 10. Μασίρας Χρήστος 11. Γκούμας Αχιλλέας

Β. «ΚΟΙΝΟ ΤΩΝ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»: 12. Γκίζα Ουρανία (Ράνια) 13. Σακαρέλης Δημήτριος 14. Ζάψας Γεώργιος 15. Κορωνάιος Θεόδωρο

Γ. «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ – Περήφανοι Ξανά!»:-

Δ. «ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΟΝ»: 16. Δημητρίου Δημήτριος 17. Κιτσανού Μαργαρίτα 18. Λιούρης Θεοχάρης (Χάρης) 19. Φραγκούλης Παύλος

Ε. «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ» 20. Πρέντζας Γεώργιος 21. Ζέκα – Πάσχου Κωνσταντίνα

ΣΤ. «ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ»: 22. Γαλατάς Ζώης-

Ζ. «ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΗΠΕΙΡΟΣ»: 23. Νουτσόπουλος Κωνσταντίνος

Η. «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΥΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ»:-

Θ. Ανεξάρτητοι Περιφερειακοί Σύμβουλοι : 24. Βλέτσας Αθανάσιος (Σάκης) 25. Παππάς Δημήτριος (Τάκης)

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι κ.κ.: 1. Νάνος Ευστάθιος 2. Νάκου – Δασούλα Αγνή, 3. Πότσης Οδυσσεύς, 4. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης), 5. Βαρέλης Δημήτριος 6. Λάμπρου Αλκιβιάδης, 7. Σπανοπούλου Σάρρα Ηλιάννα 8. Παπαχρήστου Βασίλειος 9. Καλούδης Βασίλειος 10. Σπέγγος Αριστείδης Δημήτριος (Άρης) 11. Λέκκα Χριστίνα 12. Ριζόπουλος Σπυρίδων 13. Κωτσαντής Κωνσταντίνος 14. Αναγνώστου Κωνσταντίνος και 15. Γκαμπρέλας Δημήτριος, τακτικά μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου, αν και νόμιμα κλήθηκαν

ΣΤ. Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου και Αργυρώ Παππά

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

Θέμα 3ο

=====

Λήψη απόφασης για τη θέσπιση α) κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία δύο (2) πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα της Π.Ε. Ιωαννίνων και β) κανονιστικού πλαισίου, όσον αφορά το χρόνο ηλικίας των πλωτών που εκτελούν πλόες στη λίμνη Παμβώτιδα

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ. Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ 4400/30-12-2016 τ.Β'), 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ 3878/3-11-2017 τ.Β') και 64818/17-6-2022 (ΦΕΚ 3223/23-06-2022 τ.Β') αποφάσεις του Συντονιστή Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας
3. Τον αριθμ. 42071/6-7-2020 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2938/11-7-2020 τ. Β')
4. Το άρθρο 8β του Ν. 2323/1995 “Υπαίθριο Εμπόριο, Λαϊκές Αγορές κ.λπ.”, όπως ισχύει.

5. Την από 28/7/2023 εισήγηση του Εκτελεστικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου και Δημητρίου Σιώλου, όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ. 122163/2445/28-7-2023) (συνημμένα με α/α: 62 στο φάκελο 2/2023 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.), στην οποία διαλαμβάνονται τα κάτωθι:

«Προς το Περιφερειακό Συμβούλιο Π.Η.

«ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Δημητρίου Γ. Σιώλου, Εκτελεστικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου.

- Επί του θέματος της ημερήσιας διάταξης του Π.Σ. της Περιφέρειας Ηπείρου υπό τον τίτλο "Λήψη απόφασης για την θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία δύο (2) πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα της Π.Ε. Ιωαννίνων και β) κανονιστικού πλαισίου, όσον αφορά το χρόνο ηλικίας των πλόων που εκτελούν πλόες στη λίμνη Παμβώτιδα", θέτω υπόψη Σας τα παρακάτω:

Ι. Με την υπ.αριθ. 12/60/30-9 και 7-10-2020 (ΑΔΑ 9Π87Λ9-8Θ7) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, πέραν των άλλων αποφασίστηκαν και τα εξής, όπως επακριβώς ορίζονται στην ίδια απόφαση, ήτοι:

Γ. Τροποποιεί το ισχύον σήμερα κανονιστικό πλαίσιο στη λίμνη Παμβώτιδα, με την προσθήκη στο ίδιο κανονιστικό πλαίσιο, της δυνατότητας διενέργειας πλόων, με την μορφή περιήγησης οργανωμένου και σε μικρό αριθμό ατόμων- επισκεπτών (γκρουπ), για την μεταφορά τους στο Νησί και αντίστροφα ή την περιήγησή τους στη λίμνη και τα αξιοθέατα αυτής (πλωτού TAXI κ.λπ.). Η υλοποίηση των ως άνω πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα θα γίνει: Με την πλεύση ενός (1) ή κατά ανώτατο μέγιστο αριθμό δύο (2) πλωτών μέσων (ΤΑΜ), που πρέπει οπωσδήποτε να είναι νεότευκτα και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και με θεσπιζόμενο ήδη από σήμερα κριτήριο κατάταξης, μεταξύ των άλλων, την εντοπιότητα των αιτούντων ενδιαφερομένων ως δημοτών ή μονίμων κατοίκων Νήσου την τελευταία 5ετία τουλάχιστον. Η χορήγηση των σχετικών αδειών θα γίνει μετά από δημόσια εκδήλωση πρόσκλησης ενδιαφέροντος, με νέα μεταγενέστερη απόφαση του ίδιου οργάνου, με την οποία παράλληλα θα ρυθμιστεί και θα εξειδικευτεί το κανονιστικό πλαίσιο όσον αφορά την χρήση και κυκλοφορία των ως άνω πλωτών μέσων σύμφωνα με τον ως άνω προορισμό τους και την περαιτέρω εξειδίκευση των λοιπών κριτηρίων και χαρακτηριστικών.

Δ. Αποδέχεται πλήρως την ανάγκη τροποποίησης, που θα γίνει με μεταγενέστερη απόφαση του Π.Σ. και μετά από διαβούλευση με τους πλοιοκτήτες των σκαφών και το σωματείο Λεμβούχων, του κανονιστικού πλαισίου όσον αφορά τα πλωτά που πραγματοποιούν πλόες στην λίμνη Παμβώτιδα, ως προς τον ανώτατο χρόνο ηλικίας αυτών, με την θέσπιση παράλληλα και μεταβατικής περιόδου αντικατάστασής τους, ώστε σταδιακά να επιτευχθεί εκσυγχρονισμός του στόλου, προς όφελος όλων (ασφάλεια συγκοινωνιών, προστασία οικοσυστήματος λίμνης κ.λπ.).

Π. Στα πλαίσια υλοποίησης της ως άνω απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, με την υπ.αριθ. 78875/11370/17-05-2023 απόφαση κ. του Περιφερειάρχη Ηπείρου, συστάθηκε η "Γνωμοδοτική Επιτροπή Π.Ε. Ιωαννίνων για την Χορήγηση Άδειας σε πλωτά μέσα που κινούνται στις φυσικές και τεχνητές λίμνες, καθώς και σε πλωτούς ποταμούς για την άσκηση Τουριστικών και Συγκοινωνιακών πλόων" για την συζήτηση του θέματος και την υποβολή σχετικής πρότασης προς το Π. Σ..

Η ως άνω Γνωμοδοτική Επιτροπή συνεδρίασε για το υπόψη θέμα στις 23 Μαΐου 2023 και μετά από αναλυτική συζήτηση, διαβούλευση με τους κληθέντες φορείς, λεμβούχους κ.λπ., που εξέθεσαν τις απόψεις τους, προέβη στην σύνταξη και υπογραφή του με ίδια ημερομηνία (23-5-2023) πρακτικού, που με την παρούσα εισήγηση συνυποβάλλεται προς το Περιφερειακό Συμβούλιο, αρμόδιο συλλογικό όργανο για την λήψη της σχετικής απόφασης.

Με το ως άνω πρακτικό της Γνωμοδοτικής Επιτροπής, κατά πλειοψηφία αποφασίστηκαν και προτείνονται στο Π.Σ. τα εξής για το υπόψη θέμα της ημερήσιας διάταξης, ήτοι:

1) Σχετικά με την λειτουργία και περαιτέρω αδειοδότηση δύο αδειών ταξί, σύμφωνα με την ως άνω σχετική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, προτείνεται το παρακάτω κανονιστικό πλαίσιο.

α) Τα πλωτά - ταξί, που θα λάβουν σχετική άδεια εκτέλεσης πλόων ως ταξί, πρέπει να είναι νεότευκτα και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
β) Η λειτουργία τους, με προσδιορισμό Τόπου επιβίβασης και αποβίβασης των εξυπηρετούμενων επιβατών, απολύτως διακριτού από τα σημεία εξυπηρέτησης των πλωτών που εκτελούν συγκοινωνιακούς πλόες και σύμφωνα με αντίστοιχη σήμανση που θα υπάρξει, δεν θα γίνεται ταυτόχρονα, αλλά θα λειτουργεί ένα κάθε μέρα και εναλλάξ, με χρόνο λειτουργίας καθημερινά, όπως επακριβώς θα καθορισθεί μετά από εισήγηση της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών και με τηλεφωνικές κλήσεις όλο το εικοσιτετράωρο.

γ) Ο ανώτατος αριθμός επιβατών που θα δύνανται να μεταφέρονται με την λειτουργία των πλωτών ταξί, προτείνεται να καθορισθεί από το Περιφερειακό Συμβούλιο, με πρόταση της επιτροπής αυτής να μην υπερβαίνει τα 10 άτομα.

2) Εισηγείται κατά πλειοψηφία τη θέσπιση ορίων ηλικίας των πλοίων (δυνατότητα μη ανανέωσης της άδειας των πλωτών) και δημιουργία κινήτρων για αντικατάσταση της άδειας των υφιστάμενων σκαφών με νέα άδεια σε νέο σκάφος, ως ακολούθως:

- Πλοία με άδεια έως τριάντα (30) ετών με την συμπλήρωση των 30 ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως πέντε χρόνια,
- Πλοία με άδεια άνω των τριάντα (30) ετών και έως (σαράντα (40) να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως πέντε χρόνια,
- Πλοία με άδεια άνω των σαράντα (40) ετών και έως πενήντα (50) ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως τέσσερα χρόνια

και

Πλοία με άδεια άνω των πενήντα (50) ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως τρία χρόνια, με δικαίωμα του Περιφερειακού Συμβουλίου για παράταση των ανωτέρω προθεσμιών

3) Εισηγείται κατά πλειοψηφία τη υποβολή έγγραφης πρότασης της Γνωμοδοτικής Επιτροπής, προς το Περιφερειακό Συμβούλιο, ώστε το ως άνω συλλογικό όργανο να αποφασίσει για επεξεργασία και υποβολή πρότασης και αντίστοιχου αιτήματος προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και την Πολιτεία, για την νομοθετική θέσπιση κινήτρων και εύρεση χρηματοοικονομικών εργαλείων για αντικατάσταση σκαφών.

Μειοψήφησε το μέλος Χαρατσάρης Σωτήριος ο οποίος είναι αντίθετος στην χορήγηση αδειών και στην επιβολή ορίου ηλικίας στα σκάφη.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ την αποδοχή από το Περιφερειακό Συμβούλιο της απόφασης - πρότασης της Γνωμοδοτικής Επιτροπής και σύμφωνα με το ως άνω περιεχόμενό της.**

Ο Εκτελεστικός Γραμματέας

Δημήτριος Σιώλος

»

6. Το από 23/5/2023 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ για χορήγηση άδειας σε πλωτά μέσα που κινούνται στις φυσικές και τεχνητές λίμνες, καθώς και σε πλωτούς ποταμούς για την άσκηση Τουριστικών και Συγκοινωνιακών πλόων, που συστάθηκε με την αριθμ. πρ.οικ. 78875/11370/17-05-2023 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου κ. Αλέξανδρου Καχριμάνη, όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ. 109344/2196/6-7-2023) (συνημμένα με α/α: 63 στο φάκελο 2/2023 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.), στο οποίο διαλαμβάνονται τα κάτωθι:

« ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΣΕ ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ
ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΕΣ ΛΙΜΝΕΣ,
ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΕ ΠΛΩΤΟΥΣ ΠΟΤΑΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΣΚΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΠΛΩΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Στα Ιωάννινα σήμερα την 23 Μαΐου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 11.00 π.μ., στο κτίριο της Περιφέρειας Ηπείρου και στην αίθουσα συνεδριάσεων περιφερειακού συμβουλίου, συνήλθε σε συνεδρίαση η γνωμοδοτική επιτροπή Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Ε Ιωαννίνων) που συστάθηκε με την με αρ. πρ. οικ. 78875/11370/17-05-2023 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου κ. Αλέξανδρου Καχριμάνη.

Ως πρόεδρος της Επιτροπής παρέστη και εκτέλεσε καθήκοντα, ο Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος, Ανάπτυξης και Εμπορίου [ΦΕΚ ΥΟΔΔ Αρ. Φύλλου 405/24-5-2021], ως Αναπληρωτής του Περιφερειάρχη Ηπείρου [αριθμ. 71849/5575/25-5-2021 Απόφαση Περιφερειάρχη Ηπείρου ΑΔΑ ΨΟΗ07Λ9-MBX, ΦΕΚ ΥΟΔΔ Αρ. Φύλλου 430/2-6-2021] κος Γοργόλης Βασίλειος, αναπληρώνοντας τον Περιφερειάρχη Ηπείρου, ο οποίος αδυνατούσε να παραστεί στην συνεδρίαση καθώς είχε ανεπιλημμένες υπηρεσιακές υποχρεώσεις και βρισκόταν εκτός έδρας του Διοικητηρίου της Περιφέρειας.

Πάρθηκαν οι παρουσίες και διαπιστώθηκε ότι στην συνεδρίαση παρευρέθησαν οι κάτωθι :

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κος Γοργόλης Βασίλειος Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος, Ανάπτυξης και εμπορίου και Αναπληρωτής Περιφερειάρχη Ηπείρου,

Ο κος Σακκάς Ευάγγελος, κλάδου Π.Ε. Μηχανικών, Προϊστάμενος της Δ/σης Διαφάνειας και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Π.Η.

Η κα Νικολού Ελένη, κλάδου Π.Ε. Μηχανικών Αν.Προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Η.

Ο κος Βορόπουλος Κων/νος, κλάδου Π.Ε. Μηχανικών Προϊστάμενος της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Ιωαννίνων

Ο κος Μπατσής Νικόλαος, αναπληρωματικό μέλος, από την Περιφερειακή Δ/ση Τουρισμού Ηπείρου

Ο κος Κουρούτος Βασίλειος, από τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής

Ο κος Χαρατσάρης Σωτήριος, νόμιμος εκπρόσωπος όπως αυτός ορίστηκε βάση 6/150921 πρακτικού συνεδρίασης της Ένωση Λεμβούχων Πετρελαιοκινήτων Επιβατικών Σκαφών Λίμνης Παμβώτιδας και κατατέθηκε στην γραμματεία της επιτροπής με την αρ.πρωτ.149123/19296/280921 αίτηση.

Γραμματέας της επιτροπής ορίστηκε η κα Μπάρκα Ελπινίκη, κλάδου Π.Ε. Φυσικής Αγωγής, υπάλληλος της Περιφέρειας Ηπείρου Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε Ιωαννίνων, που με την ως άνω ιδιότητα της γραμματέα και πρακτικογράφου παρέστη στη συνεδρίαση.

Θέμα της συνεδρίασης σύμφωνα με την πρόσκληση : Η λήψη απόφασης με περιεχόμενο την θέσπιση κανονιστικού πλαισίου, που θα τεθεί προς σχετική έγκριση από το αρμόδιο Περιφερειακό Συμβούλιο της Π.Η., για την λειτουργία δύο (2) πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων, όπως τούτο έχει ήδη αποφασισθεί με την με αριθ. 12/60/30-9 και 7-10-2020 προηγούμενη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΑΔΑ 9Π87Λ9-8Θ7) και την περαιτέρω αδειοδότησή τους.

Κατά την έναρξη της διαδικασίας ο Πρόεδρος έλαβε τον λόγο και ευχαρίστησε τα Μέλη της Επιτροπής για την παρουσία τους. Διαπίστωσε την ύπαρξη πλήρους απαρτίας, και ξεκίνησε η συνεδρίαση της επιτροπής επί του θέματος. Έγινε μια αρχική τοποθέτηση από τον Πρόεδρο της Επιτροπής, κ. Γοργόλη σχετικά με το γεγονός ότι χρειάζεται να εκπονηθεί κανονιστικό πλαίσιο που θα διέπει τη λειτουργία δύο πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στην λίμνη Παμβώτιδα, όπως τούτο έχει αποφασισθεί με την ανωτέρω απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, ήτοι του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Η. και την εξυπηρέτηση του κοινού και επίσης την θέσπιση σχετικού κανονιστικού πλαισίου, το οποίο θα περιλαμβάνει και ηλικιακό πλαφόν των караβιών που ήδη δραστηριοποιούνται, το οποίο θα τεθεί σε διαβούλευση και θα συζητηθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο. Επίσης τόνισε την αναγκαιότητα να καλυφθεί το κενό που υπάρχει μετά το καθημερινό ωράριο λειτουργίας των συγκοινωνιακών πλόων και την κάλυψη εκτάκτων αναγκών, επισημαίνοντας ότι οι ως άνω σχετικές ανάγκες μπορούν να καλυφθούν μόνο με την αδειοδότηση των ταξί που έχει αποφάσισε το Περιφερειακό Συμβούλιο. Κατέληξε λέγοντας ότι έπρεπε να γίνει και σχετική διαβούλευση πριν την αδειοδότηση των ταξί και την τροποποίηση του Κανονιστικού πλαισίου και ότι είναι χαρούμενος που βρίσκονται σήμερα πολλοί ενδιαφερόμενοι.

Το μέλος κος Βορόπουλος έλαβε το λόγο και ανέφερε ότι θεωρεί θετικό το γεγονός της έγκρισης λειτουργίας και περαιτέρω αδειοδότησης των δύο ταξί, δίνοντας έμφαση στην αναγκαιότητα νυχτερινών δρομολογίων, καθώς επίσης την αναγκαιότητα ανανέωσης των σκαφών με νέα, δεδομένο που ενισχύει την ασφάλεια κυκλοφορίας και λειτουργίας των σκαφών, με εκσυγχρονισμό του στόλου, μικρότερη περιβαλλοντική επιβάρυνση κ.λπ., επισημαίνοντας ταυτόχρονα την ανάγκη θέσπισης μεταβατικής περιόδου αντικατάστασης των σκαφών που συμπληρώνουν το όριο, ενόψει του δεδομένου ότι βρισκόμαστε σε δύσκολη οικονομική συγκυρία και θα πρέπει να αναζητηθεί πλαίσιο χρηματοδότησης για την αντικατάσταση των караβιών.

Ο Πρόεδρος επισήμανε ότι είναι σαφές πως θα αναζητηθούν τα σχετικά χρηματοδοτικά εργαλεία και θα δοθεί ικανός χρόνος και ενδεχόμενες παρατάσεις από το Περιφερειακό Συμβούλιο με στόχο τη διευκόλυνση των λεμβούχων.

Τον λόγο έλαβε ο κ. Ζώλας Αδαμάντιος, δικηγόρος, εκπρόσωπος των λεμβούχων και μετέφερε την απόφαση των εντολέων του, ότι αντιτίθενται στην έκδοση αδειών ταξί, επικαλούμενος ότι εκλείπουν μελέτες επί του ανωτάτου επιτρεπτού αριθμού πλωτών για την πραγματοποίηση πλόων εντός της λίμνης Παμβώτιδας, καθώς και ότι η χάραξη παράλληλων διαδρομών που μπορούν να κυκλοφορούν ταυτόχρονα, θα δημιουργήσει ζήτημα όσον αφορά την ασφάλεια των πλόων. Εξέφρασε επίσης την άποψη, ότι πρέπει πρώτα να καθοριστεί ο μέγιστος αριθμός χωρητικότητας λέμβων, αλλά και το σημείο ελλιμενισμού νέων λέμβων και ακολούθως να δοθεί αδειοδότηση σε ταξί. Εξέφρασε παράλληλα την επιφυλακτικότητά του αναφορικά με το θέμα, ζητώντας να κατατεθούν οι απόψεις του στα πρακτικά της συνεδρίασης. Ακολούθησε από τον κ. Ζώλα και τοποθέτηση επί του θέματος όσον αφορά την θέσπιση κανονιστικού πλαισίου όσον αφορά το ηλικιακό πλαφόν των σκαφών. Για το ως άνω ζήτημα επικαλέστηκε σχετικό Προεδρικό Διάταγμα του έτους 1973, το οποίο και κατέθεσε. Μετέφερε παράλληλα την αγωνία των εντολέων του αναφορικά με το οικονομικό αντίκτυπο που θα έχει η αντικατάσταση και γι' αυτό το λόγο ζήτησε να δοθούν ισχυρά κίνητρα και ικανό χρονικό περιθώριο για αντικατάσταση.

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος επικαλέστηκε το άρθρο 186 του Ν. 3852/2010 και 8β του 2323/1995 που αφορά το πλαίσιο πραγματοποίησης συγκοινωνιακών και τουριστικών πλόων και λιμναίων δραστηριοτήτων στη λίμνη, εκφράζοντας την πεποίθησή του ότι με την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου δε θα υπάρξει πρόβλημα στις νόμιμα αδειοδοτούμενες δραστηριότητες εντός της λίμνης. Τόνισε επίσης το εύρος της χωρητικότητας της λίμνης και το γεγονός ότι θα δημιουργηθεί πεδίο λειτουργίας και για τα νέα καράβια.

Τον λόγο έλαβε ο κ. Γ. Τζιαφάς, ο οποίος δήλωσε ότι είναι λεμβούχος στη λίμνη Παμβώτιδα για την πραγματοποίηση συγκοινωνιακών πλώων, και δημοσιογράφος, έχει άμεσο ενδιαφέρον για το όλο ζήτημα και ότι επιθυμεί να τοποθετηθεί και να εκφράσει τις απόψεις του στα μέλη της Επιτροπής. Του δόθηκε ο λόγος και τοποθετήθηκε σχετικά. Έθεσε λοιπόν υπόψη της Επιτροπής και των μελών της ότι, θεωρεί ότι επιχειρείται προσπάθεια απελευθέρωσης του επαγγέλματος με ότι αυτό συνεπάγεται για το μέλλον του κλάδου. Τόνισε τα τεράστια κοινωνικά, πολιτικά και νομικά θέματα που θα προκύψουν με την αδειοδότηση άλλων πλωτών. Έκανε λόγο για εξωθεσμικούς παράγοντες που επιχειρούν κακή πληροφόρηση για υπερκέρδη του κλάδου. Στη συνέχεια αναφέρθηκε ότι η ηλικία των σκαφών είναι ασύνδετη με την αξιόπλοη ικανότητά τους, καθώς περνούν τακτικό περιοδικό έλεγχο κατά τον οποίο ουδέποτε έγινε άρση του αξιόπλου. Επίσης αναφέρθηκε ότι η κατασκευή ενός νέου караβιού απαιτεί το ελάχιστο 18 μήνες και σε περίπτωση θέσπισης κανονιστικού πλαισίου για αντικατάσταση λόγω χρόνου ναυπηγήσεως και λειτουργίας τους, πρέπει να δοθεί επαρκής χρόνος. Αναφορικά με την αδειοδότηση ταξί για κάλυψη εκτάκτων αναγκών, γνωστοποίησε στην επιτροπή ότι καλύπτονται αυτές, πραγματοποίηση νυχτερινών και έκτακτων πλώων, προς εξυπηρέτηση αυτών των εκτάκτων αναγκών. Ακολούθως έθεσε υπόψιν της επιτροπής την αμφιβολία του για το κατά πόσον οι ηλεκτροκίνητες μπορούν να ανταποκριθούν σε δύσκολες καιρικές συνθήκες και «σκηνικά ροκ», όπως αυτολεξεί ανέφερε σε σχέση με τις δοκιμασμένες ντιζελομηχανές, προσθέτοντας ακόμη την αδυναμία των караβιών που κινούνται με ηλεκτροκίνητες να προσδέσουν στη λίμνη.

Το λόγο έλαβε στη συνέχεια ο κ. Σιώλος Δημήτριος, Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Ηπείρου, Δικηγόρος. Επεσήμανε ότι καταρχήν είναι απολύτως θετικό το γεγονός της πραγματοποίησης της παρούσης συνεδρίασης της γνωμοδοτικής επιτροπής, για την γνωμοδότηση για τα ως άνω ζητήματα, που είναι πολύ σημαντικά, συνεδρίαση ανοικτή, με την παρουσία και την έκφραση γνώμης και απόψεων από όλους τους ενδιαφερομένους, με μοναδική στόχευση, την δημιουργία του καλύτερου δυνατού πλαισίου, που θα ωφελεί καταρχήν τους ίδιους τους λεμβούχους, όπως επίσης και τους πολίτες και το κοινό που εξυπηρετείται από την πραγματοποίηση πλώων στη λίμνη Παμβώτιδα. Επεσήμανε λοιπόν ότι αποτελεί απόλυτη ανάγκη και προτεραιότητα η θέσπιση συνολικού κανονιστικού πλαισίου που θα διέπει όλες τις δραστηριότητες εντός της λίμνης συμπεριλαμβανομένων και των πλώων. Ήδη επεσήμανε τα βήματα που έχουν γίνει προς την κατεύθυνση αυτή, με την θέσπιση με σχετική κανονιστική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, πλαισίου που διέπει την καθέλκυση πλωτού στη λίμνη Παμβώτιδα. Χωρίς την έγκριση και χορήγηση σχετικής αδειοδότησεως από το Περιφερειακό Συμβούλιο, μετά την τήρηση της οριζόμενης από το Νόμο διαδικασίας, κανένα πλωτό για την πραγματοποίηση πλώων, δεν μπορεί να καθέλκυθεί μονομερώς και αυθαίρετα εντός του λιμνιαίου χώρου της λίμνης Παμβώτιδας. Περαιτέρω αναφέρθηκε ότι θα αποτελούσε παράλειψη της Διοίκησης να μην εισηγηθεί ηλικιακά όρια στα караβία και πως κατά την άποψή του απαιτείται απαραίτητα η θέσπιση παρομοίου πλαισίου, με κατεύθυνση τον εκσυγχρονισμό του στόλου για την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, την προφανή ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφερομένων, την μείωση της όποιας περιβαλλοντικής επιβάρυνσης και όχι μόνο. Χαρακτηριστικά επεσήμανε ότι κατά την άποψή του, σκάφη με χρόνο ναυπηγήσεως άνω των 30 ετών δεν έχουν την ικανότητα, ισχύ και παραμέτρους ασφάλειας ώστε να ανταποκριθούν με τον καλύτερο και ασφαλέστερο δυνατό τρόπο, στην πραγματοποίηση επιβατικών πλώων εντός της λίμνης. Περαιτέρω και όσον αφορά το άλλο ζήτημα, έθεσε υπόψη όλων, ότι οι αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου προσδιορίζουν τη φέρουσα ικανότητα της λίμνης, η οποία μπορεί να ανταποκριθεί θετικά σε δύο συν δύο νέες άδειες караβιών - ταξί. Τόνισε δε και επανέλαβε, σύμφωνα και με όσα παραπάνω ανέφερε, ότι ήδη απαγορεύεται η καθέλκυση χωρίς άδεια, ούτε βέβαια ταξί θα νηολογηθούν και αδειοδοτηθούν χωρίς κανονιστικό πλαίσιο και προς τούτο καθίσταται απαραίτητη η λήψη σχετικής απόφασης από τη Γνωμοδοτική Επιτροπή και περαιτέρω από το Περιφερειακό Συμβούλιο. Επίσης έθεσε υπόψη ότι προφανώς θα υπάρξει και πρέπει να υπάρχει προστασία των πλώων διασφαλίζοντας το status quo των Νησιωτών, χωρίς δημιουργία περιγηγνητικών πλώων. Ζήτησε δε να κατατεθεί εγγράφως η εκτίμηση για τη φέρουσα ικανότητα από την Ένωση λεμβούχων. Τον λόγο έλαβε στη συνέχεια το μέλος της Επιτροπής κ. Χαρατσάρης Σωτήριος, εκπρόσωπος των λεμβούχων. Ανέφερε ότι παρά την άνοδο του τουρισμού στην περιοχή από το 2010, ο κλάδος τους έχει υποστεί πτώση της τάξης του 45%. Ειδικά την τριετία της πανδημίας του κορονοϊού, παρά το γεγονός ότι εξυπηρετούσαν τους πολίτες δεν έλαβαν ενίσχυση από την πολιτεία.

Στο σημείο αυτό έκανε παρέμβαση ο Πρόεδρος αναφέροντας ότι οι λεμβούχοι δεν επιδοτήθηκαν καθώς ανήκουν σε ειδικό καθεστώς.

Συνεχίζοντας την τοποθέτησή του ο κ. Χαρατσάρης, ανέφερε ότι οι λεμβούχοι βρίσκονται σε ιδιότυπη δίωξη από Λιμενικό, Αστυνομία, Υπουργείο Ναυτιλίας, με τη διενέργεια διαρκών ελέγχων. Επίσης ανέφερε ότι όλα τα караβία εντός της λίμνης είναι αξιόπλοα, η επιχειρούμενη αντικατάστασή τους γίνεται χωρίς εξασφαλίσεις και εκτιμά ότι τα ηλεκτροκίνητα σκάφη δε θα μπορούν να ανταπεξέλθουν στις καιρικές συνθήκες.

Ακολούθως ζήτησε και δόθηκε ο λόγος στο κ. Λιούμπο Αριστοτέλη, λεμβούχο. Κατά την εναρκτήρια τοποθέτησή του ανέφερε ότι αναμένει από την Περιφέρεια Ηπείρου την εκπόνηση κανονιστικού πλαισίου και σχετική ρύθμιση, ώστε να υπάρξει ικανός μεταβατικός χρόνος για αντικατάσταση των караβιών, σε μια προσπάθεια εκσυγχρονισμού του στόλου.

Ακολούθως το λόγο έλαβε ο κ.Γκίγκης Βασίλειος, Λεμβούχος. Δήλωσε ικανοποιημένος από την παρούσα συνάντηση. Ο ίδιος είναι ιδιοκτήτης νεότευκτου πλοίου αξίας 250.000 ευρώ, δεν έλαβε άδεια, ισχυριζόμενος περαιτέρω ότι η Περιφέρεια Ηπείρου όρισε την καθέλκυσή του. Σε όλους τους ελέγχους που διενεργήθηκαν το σκάφος του βγήκε πρώτο και για το λόγο αυτό αναμένει την αδειοδότησή του. Τόνισε επίσης την αναγκαιότητα αναβάθμισης του στόλου, καθώς υπάρχει αύξηση του τουρισμού άνω του 30% και το οξύμωρο γεγονός να καταβάλλονται ποσά άνω των 100.000 ευρώ για συντήρηση και κόστος επισκευών, ενώ για την καθέλκυση νέου αξιόπλου σκάφους απαιτούνται περί τις 150.000 ευρώ.

Τελευταίος από τους ενδιαφερόμενους πολίτες παρόντες στη συζήτηση έλαβε το λόγο ο κ. Γκίγκης Κλεομένης, λεμβούχος και από τους παλαιότερους εν ενεργεία στον κλάδο, σύμφωνα με τον ίδιο. Έκανε λόγο ότι είναι ιδιοκτήτης του πλέον υπερσύγχρονου σκάφους που πληροί όλες τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και παρόλα αυτά τα δρομολόγια εκτελούνται από τα παλαιά σκάφη, ενώ το καινούργιο δεν αδειοδοτείται.

Στο σημείο αυτό οι ενδιαφερόμενοι πολίτες που τοποθετήθηκαν στην Επιτροπή κατά τα ως άνω αναφερόμενα και αυτοί που παρέστησαν και δεν τοποθετήθηκαν, αποχώρησαν από τη συνεδρίαση.

Μετά ταύτα, η Γνωμοδοτική Επιτροπή συνέχισε την συνεδριάσή της για την λήψη απόφασης για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Το λόγο πήρε το μέλος της Επιτροπής κ. Κουρούτος Βασίλειος, με επισήμανση καταρχήν εκ μέρους του, ότι πέραν της ιδιότητάς του ως Βιολόγου, είναι και διπλωματούχος καπετάνιος. Εξέθεσε ότι ο Φορέας έκανε μελέτη για την φέρουσα ικανότητα της λίμνης όσον αφορά τα πλωτά και σύμφωνα με αυτή αλλά και κατά την άποψή του, δεν υπάρχει ανώτατος αριθμός караβιών. Επεσήμανε όμως ότι, διαπιστώθηκε ότι μπορεί να υπάρχει παράλληλη εκτέλεση δρομολογίων έως τριών πλοίων κατά ανώτατο όριο. Τόνισε επίσης ότι υπάρχει η αναγκαιότητα ύπαρξης καρνάγιου και αναλόγων υποδομών για τα σκάφη και διατήρηση της ίδιας συγκοινωνιακής διαδρομής, χωρίς χάραξη νέας. Έκανε λόγο για λειτουργία ταξί μόνο και αποκλειστικά για την κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών και όχι για διενέργεια περιηγητικών πλόων. Έκανε δε λόγο ότι, κατά την άποψή του, θα έπρεπε να γίνει σύσταση Λιμενικού Ταμείου που θα ορίζει χώρους επιβίβασης και αποβίβασης καθώς και καρνάγιου και πως ο ίδιος ως μη νομικός, δεν μπορεί να ξέρει, αν μπορεί να εκπονηθεί και εγκριθεί κανονιστικό πλαίσιο από την Περιφέρεια, χωρίς δημιουργία και ύπαρξη Λιμενικού Ταμείου.

Επί του ως άνω ζητήματος, ο Πρόεδρος της επιτροπής της Επιτροπής κ. Γοργόλης επεσήμανε την αρμοδιότητα της Περιφέρειας για την εκπόνηση και έγκριση κανονιστικού πλαισίου και επίσης ανέφερε ότι υπάρχει διοικητική απόφαση περί χώρων επιβίβασης και αποβίβασης.

Συνεχίζοντας την τοποθέτησή του ο κ. Κουρούτος έκανε λόγο για σημαντικές ελλείψεις σε επίπεδο κατάστασης έρευνας και διάσωσης, καθώς και αντιμετώπισης ρύπανσης με σχετικές διαδικασίες. Τόνισε επίσης την ανάγκη διαφύλαξης της ασφάλειας καθώς και για ρύθμιση σκάλας για τους ψαράδες.

Ο κ. Γοργόλης έθεσε το ερώτημα στον κ. Κουρούτο ζητώντας την άποψή του αναφορικά με τις ηλεκτροκίνητες μηχανές. Ο κ. Κουρούτος είπε πως θεωρεί πως είναι αξιόπιστες, αλλά για την κάμψη των όποιων αντιρρήσεων των λεμβούχων καλό θα ήταν να πλεύσει στη λίμνη για ένα χρόνο ένα ηλιακό σκάφος που θα ανήκει είτε στο Φορέα της λίμνης είτε στην Περιφέρεια, ώστε να πεισθούν και οι λεμβούχοι.

Ακολούθως το λόγο έλαβε το μέλος κ. Σακκάς Ευάγγελος, κάνοντας λόγο για την ανάγκη δημιουργίας υποδομών, αποτύπωση χωροταξικής και φέρουσας ικανότητας, καθώς και μεταφορικού έργου. Για το θέμα καταλληλότητας είδους μηχανών (ηλεκτρικών ή ντίζελ) ανέφερε ότι αυτό δε σχετίζεται με την ασφάλεια.

Στη συνέχεια σε δευτερολογία, το λόγο έλαβε το μέλος κ. Χαρατσάρης, κάνοντας λόγο ότι ξοδεύονται χιλιάδες ευρώ σε συντηρήσεις, ενώ με τα κατάλληλα χρηματοοικονομικά εργαλεία θα μπορούσαν να καθελκυστούν νέα πλοία.

Απαντώντας στη δευτερολογία του κ. Χαρατσάρη, ο Πρόεδρος της Επιτροπής τόνισε, πώς βούληση της Περιφέρειας Ηπείρου αποτελεί ο χαρακτηρισμός από τον Δήμο Ιωαννιτών της νήσου ως «πράσινο νησί» και είναι απαραίτητη προϋπόθεση γι' αυτό, αποτελεί η ύπαρξη και η αδειοδότηση πλωτών ως ταξί για την εξυπηρέτηση του κοινού. Κάλυψε δε το σωματείο λεμβούχων να καταθέσει σχετικές προτάσεις.

Ολοκληρώνοντας την συνεδρίαση η Γνωμοδοτική Επιτροπή και λαμβάνοντας υπόψη όσα εκτέθηκαν κατά την ίδια συνεδρίαση, επί των θεμάτων της προσκλήσεως και ημερήσιας διάταξης, αποφάσισε κατά πλειοψηφία τα εξής:

1) Σχετικά με την λειτουργία και περαιτέρω αδειοδότηση δύο αδειών ταξί, σύμφωνα με την ως άνω σχετική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, προτείνεται το παρακάτω κανονιστικό πλαίσιο.

α) Τα πλωτά - ταξί, που θα λάβουν σχετική άδεια εκτέλεσης πλόων ως ταξί, πρέπει να είναι νεότευκτα και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

β) Η λειτουργία τους, με προσδιορισμό τόπου επιβίβασης και αποβίβασης των εξυπηρετούμενων επιβατών, απολύτως διακριτού από τα σημεία εξυπηρέτησης των πλωτών που εκτελούν συγκοινωνιακούς πλόες και σύμφωνα με αντίστοιχη σήμανση που θα υπάρξει, δεν θα γίνεται ταυτόχρονα, αλλά θα λειτουργεί ένα κάθε μέρα και εναλλάξ, με χρόνο λειτουργίας καθημερινά, όπως επακριβώς θα καθορισθεί μετά από εισήγηση της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών και με τηλεφωνικές κλήσεις όλο τα εικοσιτετράωρο.

γ) Ο ανώτατος αριθμός επιβατών που θα δύνανται να μεταφέρονται με την λειτουργία των πλωτών ταξί, προτείνεται να καθορισθεί από το Περιφερειακό Συμβούλιο, με πρόταση της επιτροπής αυτός να μην υπερβαίνει τα 10 άτομα.

2) Εισηγείται κατά πλειοψηφία τη θέσπιση ορίων ηλικίας των πλοίων (δυνατότητα μη ανανέωσης της άδειας των πλωτών) και δημιουργία κινήτρων για αντικατάσταση της άδειας των υφιστάμενων σκαφών με νέα άδεια σε νέο σκάφος, ως ακολούθως:

Πλοία με άδεια έως τριάντα (30) ετών με την συμπλήρωση των 30 ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως πέντε χρόνια.

Πλοία με άδεια άνω των τριάντα (30) ετών και έως (σαράντα (40) να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως πέντε χρόνια.

Πλοία με άδεια άνω των σαράντα (40) ετών και έως πενήντα (50) ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως τέσσερα χρόνια

και Πλοία με άδεια άνω των πενήντα (50) ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως τρία χρόνια, με δικαίωμα του Περιφερειακού Συμβουλίου για παράταση των ανωτέρω προθεσμιών

3) Εισηγείται κατά πλειοψηφία τη υποβολή έγγραφης πρότασης της Γνωμοδοτικής Επιτροπής, προς το Περιφερειακό Συμβούλιο, ώστε το ως άνω συλλογικό όργανο να αποφασίσει για επεξεργασία και υποβολή πρότασης και αντίστοιχου αιτήματος προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και την Πολιτεία, για την νομοθετική θέσπιση κινήτρων και εύρεση χρηματοοικονομικών εργαλείων για αντικατάσταση σκαφών.

Μειοψήφησε το μέλος Χαρατσάρης Σωτήριος ο οποίος είναι αντίθετος στην χορήγηση αδειών και στην επιβολή ορίου ηλικίας στα σκάφη.

Αφού διαβάστηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται από τους παρόντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΓΟΡΓΟΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΠΑΡΚΑ ΕΛΠΙΝΙΚΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΑΚΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΝΙΚΟΛΟΥ ΕΛΕΝΗ

ΒΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΜΠΑΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΚΟΥΡΟΥΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΑΡΑΤΣΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

»

7. Τις τοποθετήσεις των παρατάξεων και μελών του Π.Σ.

8. Την τοποθέτηση του κου Περιφερειάρχη, ο οποίος πρότεινε την αποδοχή της εισήγησης του Εκτελεστικού Γραμματέα για τη θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία δύο (2) πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα της Π.Ε. Ιωαννίνων, μέσω νέου διαγωνισμού και τη θέσπιση κανονιστικού πλαισίου, όσον αφορά το χρόνο ηλικίας των πλωτών που εκτελούν πλόες στη λίμνη Παμβώτιδα

& ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης,

(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

**Αποφασίζει κατά πλειοψηφία
(απόφαση: 13/58/3-8-2023)**

Αποδέχεται την εισήγηση του Εκτελεστικού Γραμματέα, όπως κατατέθηκε και αναγράφεται ως άνω, με τις τροποποιήσεις που προτάθηκαν κατά τη διάρκεια της συζήτησης, με ειδικότερο περιεχόμενο το εξής:

α. Στα πλαίσια υλοποίησης της αριθμ. 12/60/30-9 & 7-10-2020 (ΑΔΑ 9ΙΓ87Λ9-8Θ7) απόφασης του Π.Σ, η οποία:

«Γ. Τροποποιεί το ισχύον σήμερα κανονιστικό πλαίσιο στη λίμνη Παμβώτιδα, με την προσθήκη στο ίδιο κανονιστικό πλαίσιο, της δυνατότητας διενέργειας πλόων, με την μορφή περιήγησης οργανωμένου και σε μικρό αριθμό ατόμων- επισκεπτών (γκρουπ), για την μεταφορά τους στο Νησί και αντίστροφα ή την περιήγησή τους στη λίμνη και τα αξιοθέατα αυτής (πλωτού TAXI κ.λπ.). Η υλοποίηση των ως άνω πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα θα γίνει: Με την πλεύση ενός (1) ή κατά ανώτατο μέγιστο αριθμό δύο (2) πλωτών μέσων (TAM), που) πρέπει οπωσδήποτε να είναι νεότευκτα και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και με θεσπιζόμενο ήδη από σήμερα κριτήριο κατάταξης, μεταξύ των άλλων, την εντοπιότητα των αιτούντων ενδιαφερομένων ως δημοτών ή μονίμων κατοίκων Νήσου την τελευταία 5ετία τουλάχιστον. Η χορήγηση των σχετικών αδειών θα γίνει μετά από δημόσια εκδήλωση πρόσκλησης ενδιαφέροντος, με νέα μεταγενέστερη απόφαση του ίδιου οργάνου, με την οποία παράλληλα θα ρυθμιστεί και θα εξειδικευτεί το κανονιστικό πλαίσιο όσον αφορά την χρήση και κυκλοφορία των ως άνω πλωτών μέσων σύμφωνα με τον ως άνω προορισμό τους και την περαιτέρω εξειδίκευση των λοιπών κριτηρίων και χαρακτηριστικών.

Δ. Αποδέχεται πλήρως την ανάγκη τροποποίησης, που θα γίνει με μεταγενέστερη απόφαση του Π.Σ. και μετά από διαβούλευση με τους πλοιοκτήτες των σκαφών και το σωματείο Λεμβούχων, του κανονιστικού πλαισίου όσον αφορά τα πλωτά που πραγματοποιούν πλόες στην λίμνη Παμβώτιδα, ως προς τον ανώτατο χρόνο ηλικίας αυτών, με την θέσπιση παράλληλα και μεταβατικής περιόδου αντικατάστασής τους, ώστε σταδιακά να επιτευχθεί εκσυγχρονισμός του στόλου, προς όφελος όλων (ασφάλεια συγκοινωνιών, προστασία οικοσυστήματος λίμνης κ.λπ.)» ,

καθώς, επίσης και

β. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο από 23/5/2023 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της «Γνωμοδοτικής Επιτροπής Π.Ε. Ιωαννίνων για τη χορήγηση Άδειας σε πλωτά μέσα που κινούνται στις φυσικές και τεχνητές λίμνες, καθώς και σε πλωτούς ποταμούς για την άσκηση Τουριστικών και Συγκοινωνιακών πλόων» , που συστάθηκε στα πλαίσια υλοποίησης της ως άνω απόφασης του Π.Σ. με την αριθμ. 78875/11370/17-5-2023 απόφασης του κ. Περιφερειάρχη Ηπείρου, και συνεδρίασε στις 23-5-2023 για το σκοπό αυτό, ήτοι τη:

«Λήψη απόφασης με περιεχόμενο την θέσπιση κανονιστικού πλαισίου, που θα τεθεί προς σχετική έγκριση από το αρμόδιο Περιφερειακό Συμβούλιο της Π.Η., για την λειτουργία δύο (2) πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων, όπως τούτο έχει ήδη αποφασισθεί με την με αριθ. 12/60/30-9 και 7-10-2020 προηγούμενη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΑΔΑ 9ΙΓ87Λ9-8Θ7) και την περαιτέρω αδειοδότησή τους»

Αποφασίζει:

Α. Τη θέσπιση κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία δύο (2) πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα της Π.Ε. Ιωαννίνων, ως κάτωθι:

α) Τα πλωτά - ταξί, που θα λάβουν σχετική άδεια εκτέλεσης πλόων ως ταξί, πρέπει να είναι νεότευκτα και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

β) Η λειτουργία τους, με προσδιορισμό Τόπου επιβίβασης και αποβίβασης των εξυπηρετούμενων επιβατών, απολύτως διακριτού από τα σημεία εξυπηρέτησης των πλωτών που εκτελούν συγκοινωνιακούς πλόες και σύμφωνα με αντίστοιχη σήμανση που θα υπάρχει, δεν θα γίνεται ταυτόχρονα, αλλά θα λειτουργεί ένα κάθε μέρα και εναλλάξ, με χρόνο λειτουργίας καθημερινά, όπως επακριβώς θα καθορισθεί μετά από εισήγηση της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών και με τηλεφωνικές κλήσεις όλο τα εικοσιτετράωρο.

γ) Ο ανώτατος αριθμός επιβατών που θα δύνανται να μεταφέρονται με την λειτουργία των πλωτών ταξί, να μην υπερβαίνει τα 15 άτομα.

Β. Τη θέσπιση ορίων ηλικίας των Πλοίων (δυνατότητα μη ανανέωσης της άδειας των πλωτών) και δημιουργία κινήτρων για αντικατάσταση της άδειας των υφιστάμενων σκαφών με νέα άδεια σε νέο σκάφος, ως ακολούθως:

- ✓ Πλοία με άδεια έως τριάντα (30) ετών με την συμπλήρωση των τριάντα (30) ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως πέντε χρόνια,
- ✓ Πλοία με άδεια άνω των τριάντα (30) ετών και έως σαράντα (40) να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως πέντε χρόνια,
- ✓ Πλοία με άδεια άνω των σαράντα (40) ετών και έως πενήντα (50) ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως τέσσερα χρόνια και
- ✓ Πλοία με άδεια άνω των πενήντα (50) ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως τρία (3) χρόνια, με δικαίωμα του Περιφερειακού Συμβουλίου για παράταση των ανωτέρω προθεσμιών

Γ. Την επεξεργασία για υποβολή πρότασης και αντίστοιχου αιτήματος προς όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και την Πολιτεία, για τη νομοθετική θέσπιση κινήτρων και εύρεση χρηματοοικονομικών εργαλείων για αντικατάσταση σκαφών

Δ. Την άμεση προκήρυξη νέου διαγωνισμού για τη χορήγηση αδειών δύο (2) πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα της Π.Ε. Ιωαννίνων, σύμφωνα με τα ως άνω αναγραφόμενα.

Σημειώνεται ότι:

1. Η παράταξη **«ΚΟΙΝΟ των ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»**, δεν ψήφισε θετικά, αφού δεν έγινε αποδεκτή η παρατήρησή της για την ανάγκη εκπόνησης της μελέτης χωροϊκανότητας της λίμνης Παμβώτιδας (Σχετική η τοποθέτηση του επικεφαλής, όπως κατατέθηκε στο Π.Σ., συνημμένα με α/α: 61 στο φάκελο 1/2023 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.)
2. Οι παρατάξεις **«ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»**, **«ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΟΝ»**, **«ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟ»** και **«ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΗΠΕΙΡΟΣ»**, απείχαν από τη λήψη απόφασης επί του θέματος
3. Ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Σταύρος Παργανάς, απουσίαζε από τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος

.....
Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρακτικογράφος
Θεοδώρα Κ. Μήτσιου

Η Πρόεδρος του Π.Σ.
Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ
Τρομπούκης Δημήτριος

Ακριβές Απόσπασμα
Η Γραμματέας του Π.Σ.
Αργυρώ Παππά