

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΤΟΠΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ ΜΠΟΪΔΑ- ΜΑΥΡΗΣ**

ΕΡΓΟ:Εκσυγχρονισμός Αντλιοστασίων ΤΟΕΒ Μπόϊδα- Μαυρής.

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

**ΤΕΥΧΟΣ - 1
ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**

(σελ. 8)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΜΑΪΟΣ 2022

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ: Τεχνικό Γραφείο Λιάσκος Ευάγγελος & Συνεργάτες

ΕΔΡΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ: Καραϊσκάκη 82-84 , Πάτρα, ΤΚ 26221,
Τηλ.2610-240058, Fax:2610-240059,E-mail:elias@tee.gr

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:



Πρέβεζα, 01 - 06 - 2022
Η συντάξασα

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΧΡ. ΠΟΤΑΜΙΑ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝ. ΠΑΤΡΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΦΟΥ Τ.Ε.Ε. 125337
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ 53 Ν.Α. ΗΛΕΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ 53 Ν.Α. ΗΛΕΙΑΣ
ΑΦΜ 134522827 ΔΟΥ ΠΥΡΓΟΥ Ν. ΗΛΕΙΑΣ
ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ 75 , 27100 ΠΥΡΓΟΣ
ΤΗΛ. 26210 35360 - ΚΙΝ. 6946438657

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΟΤΑΜΙΑ
ΔΙΠΛ. ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:

Πρέβεζα, 01 - 06 - 2022
Ο ελέγξας


Δ. Κουτουβίς

Χαρίλαος Γεωργίου
Μηχανολογος Μηχανικός Τ.Ε.
Α' βαθμού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

Πρέβεζα, 01 - 06 - 2022
Προισταμένη Τ.Δ.Π. της Δ.Τ.Ε. Πρέβεζας


ΧΑΡΙΛΑΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
Μηχ. Μηχ. 2 η.ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΤΟΠΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ
ΜΠΟΙΔΑ-ΜΑΥΡΗΣ

ΕΡΓΟ: Εκσυγχρονισμός Αντλιοστασίων ΤΟΕΒ
Μπίδα- Μαύρης.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:ΤΟ ΕΡΓΟ

ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ
ΤΟ Π.Α.Α. 2014-2020
Μέτρο 4 - Επενδύσεις σε
γεωργικές εκμεταλλεύσεις και
για γεωργικά προϊόντα
Υπομέτρο 4.3 - Στήριξη σε
υποδομές που σχετίζονται με
την ανάπτυξη,τον εκσυγχρο-
νισμό ή την προσαρμογή της
γεωργίας και της δασοπονίας
Δράση 4.3.1.-Υποδομές
Εγγείων Βελτιώσεων

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.510.000,00 ΕΥΡΩ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Άρθρο 1° Φλάντζες Συγκόλλησης Χαλύβδινες.

Θα κατασκευαστούν φλάντζες συγκόλλησης χαλύβδινες, ανεξαρτήτως διαμέτρου, κατά ΕΛΟΤ ΕΝ 1092-1, από υλικό κατηγορίας P250GH, με τους γαλβανισμένους κοχλίες στερέωσης και τα παρεμβύσματα στεγάνωσης.

- Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN200, ενδεικτικού βάρους 11Kg/τεμ.
- Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN250, ενδεικτικού βάρους 16,5Kg/τεμ.
- Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN300, ενδεικτικού βάρους 22 Kg/τεμ.
- Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN400, ενδεικτικού βάρους 40Kg/τεμ.
- Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN600, ενδεικτικού βάρους 116,5Kg/τεμ.
- Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN700, ενδεικτικού βάρους 87Kg/τεμ.
- Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN800, ενδεικτικού βάρους 111Kg/τεμ .
- Τυφλές Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN400, ενδεικτικού βάρους 63,5Kg/τεμ.
- Τυφλές Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN600, ενδεικτικού βάρους 226Kg/τεμ.
- Τυφλές Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN700, ενδεικτικού βάρους 285Kg/τεμ.
- Τυφλές Φλάντζες χαλύβδινες, ονομαστικής διαμέτρου DN800, ενδεικτικού βάρους 388Kg/τεμ.

Για 32 τεμάχια ονομαστικής διαμέτρου DN200
 $32 \times 11 \text{Kg/τεμ} = 352 \text{Kg}$

Για 10 τεμάχια ονομαστικής διαμέτρου DN250
 $10 \times 16,5 \text{Kg/τεμ} = 165 \text{Kg}$

Για 76 τεμάχια ονομαστικής διαμέτρου DN300
 $76 \times 22 \text{Kg/τεμ} = 1.672 \text{Kg}$

Για 1 τεμάχιο ονομαστικής διαμέτρου DN400
 $1 \times 40 \text{Kg/τεμ} = 40 \text{Kg}$

Για 1 τεμάχιο ονομαστικής διαμέτρου DN600
 $1 \times 74,5 \text{ Kg/τεμ} = 74,5\text{Kg}$

Για 1 τεμάχιο ονομαστικής διαμέτρου DN700
 $1 \times 87 \text{ Kg/τεμ} = 87\text{Kg}$

Για 1 τεμάχιο ονομαστικής διαμέτρου DN800
 $1 \times 111 \text{ Kg/τεμ} = 111\text{Kg}$

Για 1 τεμάχιο τυφλής φλάντζας ονομαστικής διαμέτρου DN400
 $1 \times 63,5 \text{ Kg/τεμ} = 63,5\text{Kg}$

Για 1 τεμάχιο τυφλής φλάντζας ονομαστικής διαμέτρου DN600
 $1 \times 226 \text{ Kg/τεμ} = 226\text{Kg}$

Για 1 τεμάχιο τυφλής φλάντζας ονομαστικής διαμέτρου DN700
 $1 \times 285 \text{ Kg/τεμ} = 285\text{Kg}$

Για 1 τεμάχιο τυφλής φλάντζας ονομαστικής διαμέτρου DN800
 $1 \times 388 \text{ Kg/τεμ} = 388\text{Kg}$

Σύνολο: $352+165+1.672+40+74,5+87+226+111+388+63,5+285 = 3.464\text{Kg}$

Βάρος για φλάντζες χαλύβδινες: Σύνολο 3.464Kg

Άρθρο 2° Βαλβίδες αντεπιστροφής τύπου ελαστικής εμφράξεως ονομαστικής πίεσης PN16, ονομαστικής διαμέτρου DN200.

Θα τοποθετηθούν δεκαπέντε (15) βαλβίδες αντεπιστροφής DN200, PN16 ως εξής:

- 6 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του Α3
- 6 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του Α4
- 3 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του Α7
-

Βαλβίδες Αντεπιστροφής DN 200,PN16: Σύνολο 15 τεμ.

Άρθρο 3° Βαλβίδες αντεπιστροφής τύπου ελαστικής εμφράξεως ονομαστικής πίεσης PN16, ονομαστικής διαμέτρου DN 300.

Θα τοποθετηθούν τέσσερα (4) βαλβίδες αντεπιστροφής DN 300, PN16 ως εξής:

- 4 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του Α6

Βαλβίδες Αντεπιστροφής DN 300, PN16: Σύνολο 4 τεμ.

Άρθρο 4° Δικλίδες χυτοσιδηρές, τύπου πεταλούδας, με ωτίδες, ονομαστικής διαμέτρου DN200, ονομαστικής πίεσης PN16.

Θα τοποθετηθούν δεκαέξι (16) δικλίδες χυτοσιδηρές DN200, PN16 ως εξής:

- 6 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του A3
- 6 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του A4
- 1 Τεμάχιο στην είσοδο του αεροφυλακίου του A3
- 3 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του A7

Δικλίδες Χυτοσιδηρές DN200, PN16: Σύνολο 16τεμ.

Άρθρο 5° Δικλίδες χυτοσιδηρές, τύπου πεταλούδας, με ωτίδες, ονομαστικής διαμέτρου DN250, ονομαστικής πίεσης PN16.

Θα τοποθετηθούν πέντε (5) δικλίδες χυτοσιδηρές DN250, PN16 ως εξής:

- 3 Τεμάχια είσοδο των αεροφυλακίων του A4
- 2 Τεμάχια στην είσοδο των αεροφυλακίων των A6 και A7

Δικλίδες Χυτοσιδηρές DN250, PN16: Σύνολο 5τεμ.

Άρθρο 6° Δικλίδες χυτοσιδηρές, τύπου πεταλούδας, με ωτίδες, ονομαστικής διαμέτρου DN300, ονομαστικής πίεσης PN16.

Θα τοποθετηθούν είκοσι τρεις (23) δικλίδες χυτοσιδηρές DN 300, PN16 ως εξής:

- 6 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A3
- 6 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A4
- 4 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A6
- 4 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του A6
- 3 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A7

Δικλίδες Χυτοσιδηρές DN300, PN16: Σύνολο 23τεμ.

Άρθρο 7° Κατασκευή ευθυγράμμων τμημάτων δικτύου με χαλυβδοσωλήνες με χρήση χαλυβδοσωλήνων με εξωτερική μόνωση με λιθανθρακόπισσα (ασφαλτικής βάσης) και φύλλο πολυαιθυλενίου και εσωτερική μόνωση με εποξειδική ρητίνη.

Κατασκευή ευθυγράμμων τμημάτων δικτύου με χαλυβδοσωλήνες ελικοειδούς ραφής, κατά ΕΛΟΤ EN 10224, με σήμανση CE, από χάλυβα κατηγορίας L235.

Για το Αντλιοστάσιο A3

Στην αναρρόφηση θα τοποθετηθούν 13,5m ευθύγραμμου τμήματος χαλυβδοσωλήνα. Στην κατάθλιψη θα τοποθετηθούν 60,6m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα.

- Δίκτυο 13,5m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN300 ενδεικτικού βάρους 39,35Kg/m, πάχους 5mm στην αναρρόφηση.

- Δίκτυο 25,6m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN200 ενδεικτικού βάρους 21,1Kg/m, πάχους 4mm στην κατάθλιψη.
- Δίκτυο 35m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN600 ενδεικτικού βάρους 117,61Kg/m, πάχους 7,92mm στην κατάθλιψη.

Άρα:

Στην αναρρόφηση έχουμε τα εξής:

-6 αντλίες $2,25\text{m} \times 39,35\text{Kg/m} = 531,23\text{Kg}$

Στην Κατάθλιψη έχουμε τα εξής:

-6 αντλίες $3,10\text{m} \times 21,1\text{Kg/m} = 392,46\text{Kg}$

- από τον κεντρικό αγωγό προς το αεροφυλάκιο $7\text{m} \times 21,1\text{Kg/m} = 147,70\text{Kg}$

- κεντρικός αγωγός $35\text{m} \times 117,61\text{Kg/m} = 4.116,35\text{Kg}$

Σύνολο: $531,23+540,16+4.116,35=5.187,74\text{Kg}$

Για το Αντλιοστάσιο A4

Στην αναρρόφηση θα τοποθετηθούν 12m ευθύγραμμου τμήματος χαλυβδοσωλήνα.

Στην κατάθλιψη θα τοποθετηθούν 78,1m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα.

- Δίκτυο 12m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN300 ενδεικτικού βάρους 39,35Kg/m, πάχους 5mm στην αναρρόφηση.
- Δίκτυο 22,2m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN200 ενδεικτικού βάρους 21,1 Kg/m, πάχους 4mm στην κατάθλιψη.
- Δίκτυο 9,9m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN250 ενδεικτικού βάρους 31,4 Kg/m, πάχους 5mm στην κατάθλιψη.
- Δίκτυο 46m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN800 ενδεικτικού βάρους 188,74 Kg/m, πάχους 9,52mm στην κατάθλιψη.

Άρα:

Στην αναρρόφηση έχουμε τα εξής:

-6 αντλίες $2\text{m} \times 39,35\text{Kg/m} = 472,20\text{Kg}$

Στην Κατάθλιψη έχουμε τα εξής:

- 6 αντλίες $3,7\text{m} \times 21,1\text{Kg/m} = 468,42\text{Kg}$

- από τον κεντρικό αγωγό προς τα τρία αεροφυλάκια $3 \times 3,3\text{m} \times 31,4\text{Kg/m} = 310,86\text{Kg}$

- κεντρικός αγωγός $46\text{m} \times 188,74\text{Kg/m} = 8.682,04\text{Kg}$

Σύνολο: $472,20+468,42+310,86+8.682,04=9.933,52\text{Kg}$

Για το Αντλιοστάσιο A6

Στην αναρρόφηση θα τοποθετηθούν 10,4m ευθύγραμμου τμήματος χαλυβδοσωλήνα.

Στην κατάθλιψη θα τοποθετηθούν 36,15m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα.

- Δίκτυο 10,4m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN300 ενδεικτικού βάρους 39,35 Kg/m, πάχους 5mm στην αναρρόφηση.
- Δίκτυο 1,64m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN200 ενδεικτικού βάρους 21,10 Kg/m, πάχους 4mm στην κατάθλιψη.

- Δίκτυο 10m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN300 ενδεικτικού βάρους 39,35 Kg/m, πάχους 5mm στην κατάθλιψη.
- Δίκτυο 24,5m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN700 ενδεικτικού βάρους 151,53 Kg/m, πάχους 8,74mm στην κατάθλιψη.

Άρα:

Στην αναρρόφηση έχουμε τα εξής:

$$-4 \text{ αντλίες} \times 2,6\text{m} \times 39,35\text{Kg/m} = 409,24\text{Kg}$$

Στην Κατάθλιψη έχουμε τα εξής:

$$- 4 \text{ αντλίες} \times 2,5\text{m} \times 39,35\text{Kg/m} = 393,50\text{Kg}$$

$$- \text{από τον κεντρικό αγωγό προς το αεροφυλάκιο } 1,64\text{m} \times 21,1\text{Kg/m} = 34,61\text{Kg}$$

$$- \text{κεντρικός αγωγός } 24,5\text{m} \times 151,53\text{Kg/m} = 3.712,49\text{Kg}$$

$$\text{Σύνολο: } 409,24 + 34,61 + 393,50 + 3.712,49 = 4.549,84\text{Kg}$$

Για το Αντλιοστάσιο A7

Στην αναρρόφηση θα τοποθετηθούν 9,6m ευθύγραμμου τμήματος χαλυβδοσωλήνα.

Στην κατάθλιψη θα τοποθετηθούν 44,35m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα.

- Δίκτυο 3,6m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN250 ενδεικτικού βάρους 31,40 Kg/m, πάχους 4mm στην αναρρόφηση.
- Δίκτυο 6m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN 300 ενδεικτικού βάρους 39,35 Kg/m, πάχους 5mm στην αναρρόφηση.
- Δίκτυο 10,5m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN200 ενδεικτικού βάρους 21,1 Kg/m, πάχους 4mm στην κατάθλιψη.
- Δίκτυο 0,85m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα, ονομαστικής διαμέτρου DN250 ενδεικτικού βάρους 31,40 Kg/m, πάχους 4mm στην κατάθλιψη.
- Δίκτυο 33m ευθύγραμμων τμημάτων χαλυβδοσωλήνα ονομαστικής διαμέτρου DN400 ενδεικτικού βάρους 51,49 Kg/m, πάχους 5,2mm στην κατάθλιψη.

Άρα:

Στην αναρρόφηση έχουμε τα εξής:

$$-3 \text{ αντλίες} \times 1,2\text{m} \times 31,40\text{Kg/m} = 113,04\text{Kg}$$

$$-3 \text{ αντλίες} \times 2\text{m} \times 39,35\text{Kg/m} = 236,10\text{Kg}$$

Στην Κατάθλιψη έχουμε τα εξής:

$$- 3 \text{ αντλίες} \times 3,5\text{m} \times 21,1\text{Kg/m} = 221,55\text{Kg}$$

$$- \text{από τον κεντρικό αγωγό προς το αεροφυλάκιο } 0,85\text{m} \times 21,10\text{Kg/m} = 17,94\text{Kg}$$

$$- \text{κεντρικός αγωγός } 33\text{m} \times 51,49\text{Kg/m} = 1.699,17\text{Kg}$$

$$\text{Σύνολο: } 113,04 + 236,10 + 221,55 + 17,94 + 1.699,17 = 2.287,80\text{Kg}$$

Βάρος για ευθύγραμμους χαλυβδοσωλήνες:

$$5.187,74 + 9.933,52 + 4.549,84 + 2.287,80 = 21.958,90\text{Kg}$$

$$\text{Σύνολο } 21.958,90\text{Kg}$$

Άρθρο 8° Χαλύβδινες εξαρμώσεις, ονομαστικής διαμέτρου DN200, ονομαστικής πίεσης PN16.

Θα τοποθετηθούν δεκαέξι (16) χαλύβδινες εξαρμώσεις DN200, PN16 ως εξής:

- 6 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του A3
- 6 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του A4
- 1 Τεμάχιο στην είσοδο του αεροφυλακίου του A3
- 3 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του A7

Χαλύβδινες Εξαρμώσεις DN200, PN16: Σύνολο 16τεμ.

Άρθρο 9° Χαλύβδινες εξαρμώσεις, ονομαστικής διαμέτρου DN250, ονομαστικής πίεσης PN16.

Θα τοποθετηθούν πέντε (5) χαλύβδινες εξαρμώσεις DN 250, PN16 ως εξής:

- 3 Τεμάχια στην είσοδο των αεροφυλακίων του A4
- 2 Τεμάχια στην είσοδο των αεροφυλακίων των A6 και A7

Χαλύβδινες Εξαρμώσεις DN250, PN16: Σύνολο 5τεμ.

Άρθρο 10° Χαλύβδινες εξαρμώσεις, ονομαστικής διαμέτρου DN300, ονομαστικής πίεσης PN16.

Θα τοποθετηθούν είκοσι τρεις (23) χαλύβδινες εξαρμώσεις DN 300, PN16 ως εξής:

- 6 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A3
- 6 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A4
- 4 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A6
- 4 Τεμάχια στην κατάθλιψη των αντλιών του A6
- 3 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A7

Δικλίδες Χυτοσιδηρές DN300, PN16: Σύνολο 23τεμ.

Άρθρο 11° Φίλτρο Αναρρόφησης Αντλίας DN250.

Θα τοποθετηθούν δεκαεννέα (19) φίλτρα αναρρόφησης αντλίας μήκους 0,5m και πάχους 5mm κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα ως εξής:

- 3 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A7

Φίλτρο Αναρρόφησης: Σύνολο 3 τεμ

Άρθρο 12° Φίλτρο Αναρρόφησης ΑντλίαςDN300.

Θα τοποθετηθούν δεκαεννέα (16) φίλτρα αναρρόφησης αντλίας μήκους 0,5m και πάχους 5mm κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα ως εξής:

- 6 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A3
- 6 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A4
- 4 Τεμάχια στην αναρρόφηση των αντλιών του A6

Φίλτρο Αναρρόφησης: Σύνολο 16 τεμ

Άρθρο 13° Οριζόντιο Αντλητικό Συγκρότημα [A3], Παροχής 290m³/h σε Μανομετρικό Ύψος 90m.

Για την αντικατάσταση των αντλητικών συγκροτημάτων του αρδευτικού αντλιοστασίου A3 του ΤΟΕΒ Μπίοδα-Μαυρής θα τοποθετηθούν τέσσερα (4) νέα αντλητικά συγκροτήματα, παροχής 290m³/h σε Μανομετρικό Ύψος 90m έκαστο, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή.

Αντλητικό Συγκρότημα A3: Σύνολο 4 τεμ.

Άρθρο 14° Οριζόντιο Αντλητικό Συγκρότημα [A4], Παροχής 475m³/h σε Μανομετρικό Ύψος 98m.

Για την αντικατάσταση των αντλητικών συγκροτημάτων του αρδευτικού αντλιοστασίου A3 του ΤΟΕΒ Μπίοδα-Μαυρής θα τοποθετηθούν τρία (3) νέα αντλητικά συγκροτήματα, παροχής 290m³/h σε Μανομετρικό Ύψος 90m έκαστο, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή.

Αντλητικό Συγκρότημα A4: Σύνολο 3 τεμ.

Άρθρο 15° Οριζόντιο Αντλητικό Συγκρότημα [A6], Παροχής 660m³/h σε Μανομετρικό Ύψος 84m.

Για την αντικατάσταση των αντλητικών συγκροτημάτων του αρδευτικού αντλιοστασίου A6 του ΤΟΕΒ Μπίοδα-Μαυρής θα τοποθετηθούν δύο (2) νέα αντλητικά συγκροτήματα, παροχής 660m³/h σε Μανομετρικό Ύψος 84m έκαστο, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή.

Αντλητικό Συγκρότημα A6: Σύνολο 2 τεμ.

Άρθρο 16° Οριζόντιο Αντλητικό Συγκρότημα [A7], Παροχής 280m³/h σε Μανομετρικό Ύψος 110m.

Για την αντικατάσταση των αντλητικών συγκροτημάτων του αρδευτικού αντλιοστασίου A7 του ΤΟΕΒ Μπίοδα-Μαυρής θα τοποθετηθούν δύο (2) νέα αντλητικά συγκροτήματα, παροχής 280m³/h σε Μανομετρικό Ύψος 110m έκαστο, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή.

Αντλητικό Συγκρότημα A7: Σύνολο 2 τεμ.

Άρθρο 17° Ηλεκτρικός Πίνακας Χαμηλής Τάσης Α3-Α4.

Θα τοποθετηθεί καινούριος πίνακας χαμηλής τάσης στα αντλιοστάσια Α3-Α4, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή.

Ηλεκτρικός Πίνακας Χαμηλής Τάσης Α3-Α4: Σύνολο 1 τεμ.

Άρθρο 18° Ηλεκτρικός Πίνακας Χαμηλής Τάσης Α6-Α7.

Θα τοποθετηθεί καινούριος πίνακας χαμηλής τάσης στα αντλιοστάσια Α6-Α7, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή.

Ηλεκτρικός Πίνακας Χαμηλής Τάσης Α6-Α7: Σύνολο 1 τεμ.

Άρθρο 19° Ηλεκτρικός Πίνακας Μέσης Τάσης Α3-Α4.

Θα τοποθετηθεί καινούριος πίνακας Μέσης τάσης στα αντλιοστάσια Α3-Α4, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή.

Ηλεκτρικός Πίνακας Μέσης Τάσης Α3-Α4: Σύνολο 1 τεμ.

Άρθρο 20° Ηλεκτρικός Πίνακας Μέσης Τάσης Α6-Α7.

Θα τοποθετηθεί καινούριος πίνακας Μέσης τάσης στα αντλιοστάσια Α3-Α4, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή.

Ηλεκτρικός Πίνακας Μέσης Τάσης Α6-Α7: Σύνολο 1 τεμ.

Άρθρο 21° Μετασχηματιστής Ελαίου 1000 kVA.

Θα τοποθετηθούν τρεις καινούριοι μετασχηματιστές ελαίου 1000 kVA έκαστος στα αντλιοστάσια Α3-Α4, & Α6-Α7, σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή.

Μετασχηματιστής Ισχύος 1000 kVA: Σύνολο 3 τεμ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΘΗΚΕ:
<p>Πρέβεζα, 01-06-2022 Ησυντάξασα</p> <div data-bbox="256 400 699 600" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px;"> <p>ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΧΡ. ΠΟΤΑΜΙΑ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝ. ΠΑΤΡΩΝ <small>ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧ. ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ 55 Ν.Α. ΗΛΕΙΑΣ</small> <small>ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΜΗΧ. ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ 53 Ν.Α. ΗΛΕΙΑΣ</small> <small>ΑΦΜ 134522627 ΔΟΥ ΠΥΡΓΟΥ Ν. ΗΛΕΙΑΣ</small> <small>ΔΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ 75, 27100 ΠΥΡΓΟΣ</small> <small>ΤΗΛ. 26210 35360 - ΚΙΝ. 6946438657</small></p> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;"> ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΟΤΑΜΙΑ ΔΙΠΛ. ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ </p>	<p>Πρέβεζα, 01-06-2022 Ο έλεγχας</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  Δ. Κουτούμπας </div> <div style="text-align: center;">  Χαρίλαος Γεωργίου <small>Μηχανολογος Μηχανικός Τ.Ε.</small> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px; text-align: center;"> ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Α' Βαθμού </div> <p>Πρέβεζα, 01-06-2022 Ο Προϊστάμενος Τ.Δ.Π. της Δ.Τ.Ε. Πρέβεζας</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ <small>ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Δ.Π. ΠΡΕΒΕΖΑΣ</small> </div>