



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΤΩΝ ΠΗΓΩΝ ΚΛΙΦΚΗΣ ΜΕ ΤΟ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΚΑΛΕΝΤΖΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ –
-ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΑΣ ΟΔΟΥ
ΤΩΝ ΠΗΓΩΝ ΚΛΙΦΚΗΣ ΜΕ ΤΟ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΚΑΛΕΝΤΖΙΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΣΑΕΠ 530

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 240.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στην άμεση αντιμετώπιση των βλαβών που προέκυψαν επί της συνδετήριας οδού του οικισμού Καλεντζίου με τις πηγές των καταρρακτών Κλίφκης .

Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν , ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά , σε περίπου 1135m στην υφιστάμενη τσιμεντένια οδό με αφετηρία το τέλος της χωμάτινης οδού που τη συνδέει με τον οικισμό Καλεντζίου και τέλος το πλάτωμα στον πρώτο καταρράκτη όπου μέχρι σήμερα είναι το τελευταίο σημείο που δύνανται να σταθμεύουν οχήματα, είναι οι ακόλουθες :

1. Εκσκαφές χαλαρών εδαφών και γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών
2. Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων
3. Κατασκευές από σκυρόδεμα, κοιτοστρώσεις και εξομαλυντικές στρώσεις από άοπλο σκυρόδεμα C8/10, κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20, κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και C25/30

4. Μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων κατά ΕΛΟΤ EN 1916 και τσιμεντοσωλήνων αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916
5. Κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας και κατασκευή ερεισμάτων
6. Κατασκευή μικρού ξύλινου γεφυριού
7. Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπληξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2
8. Τοποθέτηση πινακίδων ρυθμιστικής και ένδειξης επικίνδυνων θέσεων

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τις ισχύουσες Π.Ε.Τ.Ε.Π (σύμφωνα με την εγκύκλιο 17/7-9-2016 της Γενικής Γραμματείας Υποδομών – Γενική Δ/ση Τεχνικής Υποστήριξης – Δ/ση Κανόνων και Ποιότητας) και τις εντολές της επιβλέπουσας για το έργο Υπηρεσίας και σκοπό έχουν να αντιμετωπίσουν **τα άμεσα και αναγκαία** προβλήματα που έχουν αναφερθεί ανωτέρω.

Η συνολική δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό των 240.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α σε βάρος των πιστώσεων της ΣΑΕΠ 530

Ιωάννινα , 30 -04-2024

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προιστάμενος Τ.Σ.Ε

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Κων/νος Έξαρχος
Πολιτικός Μηχανικός

Κων/νος Μπότης
Πολ. Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αναπλ. Διευθύντρια Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Ι

Χριστίνα Δημητρίου
Πολιτικός Μηχανικός

