

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθμ. 9/13-6-2024

Πρακτικό Τακτικής Συνεδρίασης

του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρο 113 του Ν 3852/2010, όπως ισχύει και αριθμ. 96/2023 απόφαση ανακήρυξης του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων, όπως ισχύει μετά την μερική τροποποίηση αυτής, δυνάμει των υπ' αριθμ. 264/2023 και 289/2023 αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων, τη συντελεσθείσα αποποίηση εκλογής εκλεγέντος Περιφερειακού Συμβούλου, και τα από 22/12/2023 και 2/1/2024 πρακτικά ορκωμοσίας) το οποίο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα των διατάξεων των άρθρων 167, 168, 169 και 170 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύουν με τις σχετικές διατάξεις του ν. 5056/2023, συνήλθε σε δημόσια τακτική -διά ζώσης- συνεδρίαση, στα Ιωάννινα και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Π.Σ. (Διοικητήριο β' όροφος), στις δεκατρείς (13) του μηνός Ιουνίου του έτους 2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13.00, κατόπιν της υπ' αριθμ. οικ. 90750/1632/7-6-2024 Πρόσκλησης της Προέδρου του

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

I. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ, Περιφερειάρχης Ηπείρου

II. Νάκου – Δασούλα Αγνή, Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης Ηπείρου

III. 1.Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα, Πρόεδρος του Π.Σ.

2.Τσίρκας Μάριος Γρηγόριος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ.

3.Καράλη Μαρία -Τατιάνα, Γραμματέας του Π.Σ.

IV. Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες: 1.Πιτούλης Θωμάς (Π.Ε. Θεσπρωτίας) 2.Σιαράβας Κωνσταντίνος (Π.Ε. Ιωαννίνων) και 3.Ιωάννου Ευστράτιος (Στράτος) (Π.Ε. Άρτας)

V. Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες: 1.Γοργόλης Βασίλειος 2.Περιστερή Ελένη 3.Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης) 4.Παπαρηγορίου Νικόλαος 5.Δράκος Αναστάσιος 6.Γκαρτζονίκας Ηλίας 7.Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης) 8.Τσιάρα Σταυρούλα 9.Κίτσιος Κων/νος 10.Αρλέτου Αικατερίνη

VI. Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

A. «ΑΞΙΟΒΙΩΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»: 1.Σπύρου Νικόλαος 2.Κατέρης Ιωάννης 3.Γκαμπρέλας Δημήτριος 4. Μητροκόστα Παναγιώτα (Γιούλα) 5.Γκογκάκη Μαργαρίτα 6. Βλέτσας Βασίλειος 7.Τσοβίλης Ευάγγελος 8.Σπυρέλης Μιχαήλ 9.Γούσης Χρήστος

B. «ΚΟΙΝΟ ΤΩΝ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»: 10.Στέφος Ιωάννης (επικεφαλής παράταξης) 11.Αγγέλη Παναγιώτα 12. Κορωναίος Θεόδωρος (Θοδωρής) 13.Δημητριάδης Σάββας

Γ. «ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΟΝ Τόπος να ζεις» : 14.Ζούμπας Στέφανος (επικεφαλής παράταξης) 15.Παπαχρηστάκης Άλκης 16.Λιούρης Θεοχάρης

Δ. « ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»:17.Πρέντζας Γεώργιος (επικεφαλής παράταξης) 18.Κωτσαντής Κων/νος 19.Ζέκα Πάσχου Κωνσταντίνα

Ε. «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ»: 20.Βασιλάκης Δημήτριος 21.Υφαντής Σπυρίδων

ΣΤ. «ΦΩΣ»: 22.Γεωργόπουλος Λάμπρος (επικεφαλής παράταξης)

Z. Ανεξάρτητος Περιφερειακός Σύμβουλος: 23.Γεωργόπουλος Μάξιμος

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι: 1. Ψαθάς Βασίλειος (Χωρικός Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Άρτας) 2. Σίμου - Τάσιου Αναστασία 3. Παπαρούσης Χριστόδουλος (Άκης) 4. Αλιφτήρας Γεώργιος και 5.Τάτση Μαγδαληνή (επικεφαλής παράταξης «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ»), τακτικά μέλη του Π.Σ., αν και νόμιμα κλήθηκαν

Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου και Ανθούλα Κατηρτζίδη

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

Θέμα 5^ο

=====

Κανονιστικό Πλαίσιο λειτουργίας των δύο νέων πλωτών με άδεια ΤΑΞΙ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ. Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ 4400/30-12-2016 τ.Β'), 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ 3878/3-11-2017 τ.Β'), 64818/17-6-2022 (ΦΕΚ 3223/23-06-2022 τ.Β') και 13354/15-3-2024 (ΦΕΚ 2142/7-4-2024 τ.Β') αποφάσεις του Γ.Γ. Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου –Δυτ. Μακεδονίας
3. Τον αριθμ. 42071/6-7-2020 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 2938/11-7-2020 τ. Β')
4. Τις διατάξεις του ν 2323/95 , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει .
5. Το άρθρο 186 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει, Κεφάλαιο Ε' παράγραφος 22 Περί αρμοδιοτήτων του Π.Σ. σύμφωνα με το οποίο: "..... 22. Η χορήγηση άδειας σε πλωτά μέσα, που κινούνται σε φυσικές και τεχνητές λίμνες, καθώς και σε πλωτούς ποταμούς για την άσκηση τουριστικών και συγκοινωνιακών πλόων".

6. Την αριθμ. 12/60/30-9 και 7-10-2020 (ΑΔΑ: ΑΔΑ: 9ΙΓ87Λ9-8Θ7) απόφασή του, με θέμα " Άδειες πλωτών για την πραγματοποίηση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα – Κανονιστικό πλαίσιο διενέργειας πλόων, κ.λπ."
7. Την αριθμ. 13/57/3-8-2023 (ΑΔΑ: 9Δ9Η7Λ9-ΗΛ5) απόφασή του, με θέμα " Λήψη απόφασης για τη χορήγηση δύο (2) αδειών πλωτών μέσων για τη διενέργεια συγκοινωνιακών πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα "
8. Την αριθμ. 13/58/3-8-2023 (ΑΔΑ: ΨΩΞΘ7Λ9-ΗΞΝ) απόφασή του, με θέμα " Λήψη απόφασης για τη θέσπιση α) κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία δύο (2) πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα της Π.Ε. Ιωαννίνων και β) κανονιστικού πλαισίου, όσον αφορά το χρόνο ηλικίας των πλωτών που εκτελούν πλόες στη λίμνη Παμβώτιδα"
9. Το από 30-4-2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Ε. Ιωαννίνων), που συστάθηκε με την οικ. 30108/4828/26-02-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Ηπείρου, δυνάμει της με αριθμ. πρωτ. 66912/9829/26-4-2024 Πρόσκλησης του Προέδρου της, όπως κατατέθηκε στο Συμβούλιο (Α.Π./Π.Σ: 84701/1512/29-5-2024) (συνημμένα με α/α: 55 στο φάκελο 1/2024 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.) και παρατίθεται αυτούσια ως κάτωθι:

ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Για την χορήγηση δύο (2) αδειών πλωτών

ταξί στην λίμνη Παμβώτιδα

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Στα Ιωάννινα σήμερα την 30ή Απριλίου 2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 π.μ., στο κτίριο της Περιφέρειας Ηπείρου και στην αίθουσα συνεδριάσεων περιφερειακού συμβουλίου, συνήλθε σε συνεδρίαση η γνωμοδοτική επιτροπή Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Ε Ιωαννίνων) που συστάθηκε με την οικ. 30108/4828/26-02-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου κ.Αλέξανδρου Καχριμάνη δυνάμει της με αρ.πρωτ. 66912/9829/26-04-2024 πρόσκλησης του Προέδρου της Επιτροπής.

Πάρθηκαν οι παρουσίες και διαπιστώθηκε ότι στην συνεδρίαση παρευρέθησαν οι κάτωθι :

- 1) Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κος Καχριμάνης Αλέξανδρος Περιφερειάρχης Ηπείρου.
- 2) Ο κος Σακκάς Ευάγγελος, κλάδου Π.Ε. Μηχανικών, Προϊστάμενος της Δ/νσης Διαφάνειας και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Π.Η.
- 3) Ο κος Τσιάρας Ευάγγελος, αναπληρωματικό μέλος, του κλάδου Π.Ε Περιβάλλοντος, Προϊστάμενο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Π.Η.
- 4) Ο κος Βορόπουλος Κων/νος, κλάδου Π.Ε. Μηχανικών Προϊστάμενος Τεχνικού Τμήματος της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Ιωαννίνων.
- 5) Η κα Γεωργοπούλου Χριστίνα - Σπυριδούλα, από την Περιφερειακή Δ/νση Τουρισμού Ηπείρου.
- 6) Ο κος Χαρατσάρης Σωτήριος, νόμιμος εκπρόσωπος όπως αυτός ορίστηκε βάση του με αριθμό 6/150921 πρακτικού συνεδρίασης της Ένωση Λεμβούχων Πετρελαιοκίνητων Επιβατικών Σκαφών Λίμνης Παμβώτιδας και κατατέθηκε στην γραμματεία της επιτροπής με την αρ.πρωτ. 149123/ 19296/280921 αίτηση.

Απουσα ήταν η κα Αικατερίνη Χιωτέλη από την Μονάδα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Ηπείρου αν και κλήθηκε με την ανωτέρω πρόσκληση.

Επομένως η Επιτροπή βρίσκεται σε απαρτία και μπορεί να συνεδριάσει.

Παρόντες στη συνεδρίαση χωρίς δικαίωμα ψήφου ο Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου για θέματα Περιβάλλοντος κος Γοργόλης Βασίλειος. Ο Αντιδήμαρχος Ιωαννίνων για θέματα Πρωτογενούς Τομέα – Περιφερειακής Ανάπτυξης – Προστασίας της Λίμνης και Ενέργειας κος Αριστείδης Κασής. Ο Εκτελεστικός Γραμματέας Περιφέρειας Ηπείρου κος Σιώλος Δημήτριος. Ο κος Αδαμάντιος Ζώλας ως πληρεξούσιος Δικηγόρος την Ένωσης Λεμβούχων. Ο κος Κωνσταντίνος Γκαρτζονίκας ως πληρεξούσιος Δικηγόρος του Γεωργίου Τζιαφά. Επίσης παρευρέθησαν και διάφοροι κάτοικοι της Νήσου Ιωαννίνων.

Γραμματέας της επιτροπής η κα Μπάρκα Ελβινίκη, κλάδου Π.Ε. Φυσικής Αγωγής, υπάλληλος της Περιφέρειας Ηπείρου Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε Ιωαννίνων.

Θέματα της συνεδρίασης σύμφωνα με την πρόσκληση ήταν:

1. Συζήτηση αιτήματος του κ. Γεωργίου Τζιαφά για αναπροσαρμογή προθεσμίας αντικατάστασης των πλοίων με άδεια έως τριάντα χρόνια από «έως πέντε χρόνια» σε «έως οκτώ χρόνια».

2. Συζήτηση επί ειδικότερων θεμάτων που άπτονται του κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία δύο (2) αδειών ταξί στη λίμνη Παμβώτιδα. Ειδικότερα συζήτηση και λήψη απόφασης για τον καθορισμό των ακόλουθων ζητημάτων που αφορούν τη λειτουργία των δύο νέων πλωτών με άδεια ΤΑΞΙ :

- **Θέση αφετηρίας**
- **Ώρες λειτουργίας**
- **Τρόπος λειτουργίας των δύο σκαφών (π.χ. εναλλάξ ανά ημέρα, ταυτόχρονα, κ.λ.π)**
- **Τύπος επιτρεπόμενων εκτελούμενων δρομολογίων / διαδρομές (π.χ. διαδρομές με συγκριμένα σημεία αφετηρίας και προορισμού, κυκλικές διαδρομές περιήγησης, κ.λ.π)**
- **Σημεία στάσης – πρόσδεσης στα πλαίσια των δρομολογίων**
- **Τρόπος κλήσης παροχής υπηρεσίας (π.χ. τηλεφωνικά, επί τόπου, .κ.λ.π)**
- **Διαμόρφωση κομίστρου ανά τύπο δρομολογίου / διαδρομής**
- **Διάκριση πλωτών ως ΤΑΞΙ (π.χ. τοποθέτηση διακριτικής πινακίδας με την αναγραφή «ΤΑΞΙ»**
- **Χρόνος απόσυρσης των σκαφών.**

3. Άνοιγμα των υποβληθέντων φακέλων στο πλαίσιο της διαδικασίας χορήγησης δύο νέων αδειών πλωτών ταξί στη λίμνη Παμβώτιδα βάσει της υπ.αριθμ. 13/58/3-8-2023 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ηπείρου, ύστερα από διενέργεια και ολοκλήρωση της με αρ.πρωτ. 19388/3341/06-02-2024 σχετικής ανακοίνωσης – πρόσκλησης.

Κατά την έναρξη της διαδικασίας ο Πρόεδρος Περιφερειάρχης Ηπείρου κος Αλέξανδρος Καχριμάνης έλαβε το λόγο και ευχαρίστησε τα μέλη της Γνωμοδοτικής Επιτροπής για την παρουσία τους και αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, ξεκίνησε τη συνεδρίαση επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Κατατέθηκαν προτάσεις για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης από την Ένωση Λεμβούχων Παμβώτιδας και από τους αιτούντες την άδεια Ταξί, οι οποίες αναγνώστηκαν για να λάβει γνώση η Επιτροπή.

Έγινε τοποθέτηση από τον Πρόεδρο της Επιτροπής κ. Καχριμάνη, ότι η παρουσία τόσο του Αντιπεριφερειάρχη κου Γοργόλη, γνώστη των θεμάτων, όσο και του Αντιδημάρχου κου Κασσή, για να μεταφέρει στην επιτροπή την άποψη του Δήμου Ιωαννιτών, ήταν απαραίτητη στη συνεδρίαση.

Ο κος Κασσής ανέφερε στην επιτροπή ότι ο Δήμος Ιωαννιτών είναι σύμφωνος με τον ελλιμενισμό των λιμναίων ταξί για δρομολόγια από και προς το νησί, με αφετηρία το λιμάνι του Περάματος. Ο Πρόεδρος και η τοπική κοινωνία είναι θετικοί ως προς αυτή την κατεύθυνση και εξέφρασε μόνο την ανησυχία του για τη στάθμη νερού κατά τη θερινή περίοδο στο σημείο ελλιμενισμού των ταξί, λέγοντας ότι ίσως χρειαστούν κάποιες παρεμβάσεις.

Ο κος Γοργόλης εξέφρασε την επιθυμία του να υπάρχει σύμπνοια και συνεργασία Περιφερειακής και Δημοτικής Αρχής, γεγονός που με ιδιαίτερη ικανοποίηση διαπίστωσε με την τοποθέτηση του Αντιδημάρχου και συμφώνησε και η Επιτροπή κάνοντας μια εκτενή τοποθέτηση όλα για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Εκτελεστικός Γραμματέας ανέφερε, μεταξύ των άλλων, ότι η 24άωρη εξυπηρέτηση πλόων με ταξί θα συμβάλλει στην τουριστική ανάπτυξη της Νήσου Ιωαννίνων.

Ο πλ. Δικηγόρος της Ένωσης Λεμβούχων αιτήθηκε να γίνει ρητή αναφορά στην απόφαση ότι δε θα διαταραχθεί η υπάρχουσα συγκοινωνία, καθώς και να μη μετατραπούν οι άδειες ταξί σε άδειες εκτέλεσης συγκοινωνιακών πλόων.

Ο πλ. Δικηγόρος του κου Τζιαφά ζήτησε για τους λόγους που ανέφερε να γίνει η αίτηση δεκτή.

Για το πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης μετά από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής, έγινε ομόφωνα δεκτό το αίτημα του κου Τζιαφά για αναπροσαρμογή της προθεσμίας αντικατάστασης των πλοίων με άδεια έως τριάντα χρόνια, από «έως πέντε χρόνια» σε «έως οχτώ χρόνια».

Για το δεύτερο θέμα της ημερήσιας διάταξης:

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής και αποφασίστηκαν τα εξής:

- Για τη Θέση αφετηρίας των ταξί, ομόφωνα ορίστηκε το Πέραμα.
- Για τις ώρες λειτουργίας, ομόφωνα ορίστηκε να είναι ημερήσια λειτουργία δηλαδή όλο το 24ώρο και τα (2)

δυο TAXI να λειτουργούν ταυτόχρονα.

- Για τον τύπο επιτρεπόμενων εκτελούμενων δρομολογίων, τα TAXI να έχουν κατ' αποκλειστικότητα τα δρομολόγια Πέραμα - Νησί, Νησί - Πέραμα και επίσης να εκτελούν παράλληλα με τα λοιπά σκάφη τα δρομολόγια Πέραμα - Ιωάννινα , Ιωάννινα – Πέραμα και εκτέλεση πλόων από Ιωάννινα προς Νησί και από Νησί προς Ιωάννινα, που θα εκτελούνται σε διαφορετική γραμμή από αυτή των συγκοινωνιακών πλόων, χωρίς να παρακωλύεται η συγκοινωνία και να διαταράσσεται η εύρυθμη λειτουργία της συγκοινωνιακής γραμμής.

- Το σημείο στάσης και επιβίβασης-αποβίβασης στο Νησί να είναι στον ήδη υπάρχοντα χώρο, αφού δεν υπάρχει κάποιος άλλος χώρος λόγω της μορφολογίας του χώρου και αυτό το σημείο προτιμούν οι καταστηματαρχές του Νησιού. Για τον δε χώρο στάσης και επιβίβασης-αποβίβασης στα Ιωάννινα να είναι το σημείο ΔΩΔΕΚΑ και όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν, λόγω ανέμων που πνέουν στο συγκεκριμένο σημείο, να γίνεται χρήση σε σημείο στην Πλατεία Μαβίλη όπου υπάρχει σχετική πρόσβαση.

- Για τον τρόπο κλήσης να γίνεται τηλεφωνικά ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, όπως π.χ. η διαφήμιση.

- Για τη διαμόρφωση κομίστρου, αποφασίστηκε θέσπιση το ποσό των 45 ευρώ ανά διαδρομή.

- Για τη διάκριση των πλωτών ως ΤΑΞΙ, θα γίνει υποχρεωτικά τοποθέτηση σχετικής πινακίδας πάνω στα ΤΑΞΙ και έγινε επίσης θα τοποθετηθεί ευδιάκριτη πινακίδα, που θα ορίζει ως μέγιστο αριθμό μεταφερόμενων επιβατών ανά δρομολόγιο τα δεκαπέντε (15) άτομα.

- Για το χρόνο απόσυρσης των σκαφών, ομόφωνα αποφασίστηκε ότι θα ισχύει το υπάρχον καθεστώς που ισχύει για όλα τα σκάφη της λίμνης Παμβώτιδας.

- Οι άδειες ΤΑΞΙ δεν θα μετατραπούν σε συγκοινωνιακές και κατά την λειτουργία τους τα ΤΑΞΙ θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους και τις λοιπές δραστηριότητες της λίμνης.

Για το τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης, υποβλήθηκαν δυο (2) αιτήσεις, συνοδευόμενες από φακέλους με έγγραφα σύμφωνα με την διακήρυξη, από τους παρακάτω:

α) Η από 15-02-24 αίτηση του Παππά Θεμιστοκλή, η οποία έλαβε αρ. πρωτ. 25449/4160/15-02-24 από την Δ/ση Μεταφορών – Επικοινωνιών Ιωαννίνων Π.Ε. Ιωαννίνων.

β) Η από 19-02-2024 αίτηση των Γεωργίου Βάγια και Λιούμπου Χαράλαμπου, η οποία έλαβε αρ. πρωτ. 27121/4451//19-02-24 από την Δ/ση Μεταφορών – Επικοινωνιών Ιωαννίνων Π.Ε. Ιωαννίνων.

Οι φάκελοι ανοίχτηκαν με την ως άνω σειρά και διαπιστώθηκε ότι περιέχουν τα παρακάτω έγγραφα:

Α) Αίτηση του Παππά Θεμιστοκλή :

1) Αίτηση της 15-02-2024 με συνοπτική περιγραφή των υποβληθέντων εγγράφων

2) Υπεύθυνη Δήλωση του Παππά Θεμιστοκλή της 15-02-24 περί γνησιότητας των υποβληθέντων εγγράφων

3) Συνοπτική τεχνική έκθεση περιγραφής σκάφους του Τεχνικού Γραφείου Χαράλαμπος Μ. Χαράλαμπους

4) Πιστοποιητικό Μηχανικών Δοκιμών της Spectrumlabs του σκάφους

5) Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης μικρού επιβατικού πλοίου, της 13-02-24, για το σκάφος «Π.ΠΛΕΝΙΟΣ» εκδοθέν από το Διεθνές Γραφείο Επιθεωρήσεων Πλοίων Νηογνώμονας

6) Άδεια έναρξης εργασιών ναυπήγησης πλοίου, της 05-01-21, εκδοθείσα από το Διεθνές Γραφείο Επιθεωρήσεων Πλοίων Νηογνώμονας

7) Μελέτη Καταμέτρησης, μελέτη υπολογισμού χωρητικότητας, τεχνικό σχέδιο και υπεύθυνες δηλώσεις του Προδρομίδα Χ. Γεωργίου της 18-05-23 για το σκάφος

8) Βεβαίωση Ναυπηγού του Γαζή Σπυρίδωνα της 30-09-23 περί καταλληλότητας του σκάφους

9) Υπεύθυνη Δήλωση του Παππά Θεμιστοκλή της 09-02-24 περί ετοιμότητας χρήσης του σκάφους

10) Τιμολόγιο της Γ. & Α.Π. ΝΑΥΤΟΖΩΛ ΕΠΕ της 21-05-21 του σκάφους

11) Βεβαίωση της F.N.M. Marine Diesel της 27-05-21 περί ικανοποίησης των κινητήρων με ευρωπαϊκές οδηγίες

12) Τεχνικό φυλλάδιο των κινητήρων

13) Τιμολόγιο της 11-12-20 που αφορά τους κινητήρες (ξένο και ελληνικό σε επικυρωμένη μετάφραση)

14) Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης Κινητήρα και Παράρτημα αυτού, της 10-05-21, των κινητήρων (ξένα και ελληνικά σε επικυρωμένη μετάφραση)

15) Πιστοποίηση CE της 01-03-17 των κινητήρων

16) Φ/Ο του Α.Δ.Τ. του Παππά Θεμιστοκλή

17) Πιστοποιητικό Γέννησης του Παππά Θεμιστοκλή, εκδοθέν από τον Δήμο Ιωαννιτών

18) Πιστοποιητικό Οικογενειακής Κατάστασης του Παππά Θεμιστοκλή, εκδοθέν από τον Δήμο Ιωαννιτών

19) Φ/Ο εκκαθαριστικού φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων έτους 2022 του Παππά Θεμιστοκλή

20) Φ/Α Ειδοποίησης πληρωμής φόρου ετών 2018 – 2021 του Παππά Θεμιστοκλή

21) Βεβαίωση μεταβολής εργασιών φυσικού προσώπου επιτηδευματία του Παππά Θεμιστοκλή της 12-05-21, της ΔΟΥ Ιωαννίνων

22) Άδεια Ικανότητας Κυβερνήτου σκαφών του Λιούμπου Σταύρου της 20-05-94, εκδοθείσα από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης

23) Υπεύθυνη Δήλωση του Παππά Θεμιστοκλή της 09-02-24 περί χειριστή του σκάφους

Β) Αίτηση των Γεωργίου Βάγια και Λιούμπου Χαράλαμπου :

1) Αίτηση της 19-02-2024 με συνοπτική περιγραφή των υποβληθέντων εγγράφων

2) Έγγραφο Εθνικότητας, εκδοθέν από το Υπουργείο Ναυτιλίας, της 21-03-24 για το σκάφος με το όνομα «ΒΕΛΟΣ»

3) Βεβαίωση κατασκευαστή της Jet Craft Shipbuilding της 15-02-24

4) Τιμολόγιο της Jet Craft Shipbuilding της 15-02-24 που αφορά τα κέλυφος του σκάφους

5) Τιμολόγιο της MOTORCRAFT ΑΕ της 16-10-23 που αφορά τους κινητήρες του σκάφους

6) Δηλώσεις Συμμόρφωσης της NanniDiesel της 22-03-17 και 19-12-18 των κινητήρων με ευρωπαϊκές οδηγίες

7) Βεβαιώσεις της MOTORCRAFT ΑΕ της 17-10-23 συνεχούς ισχύος των κινητήρων

8) Πιστοποιητικό Καταμέτρησης, εκδοθέν από το Διεθνές Γραφείο Επιθεωρήσεων Πλοίων Νηογνώμονας, της 13-02-24 του σκάφους

9) Φ/Ο του Α.Δ.Τ. της Γεωργίου Βάγιας

10) Φ/Ο του Α.Δ.Τ. του Λιούμπου Χαράλαμπου

11) Πιστοποιητικό Γέννησης της Γεωργίου Βάγιας, εκδοθέν από τον Δήμο Ιωαννιτών

12) Πιστοποιητικό Γέννησης του Λιούμπου Χαράλαμπου, εκδοθέν από τον Δήμο Ιωαννιτών

13) Φ/Ο εκκαθαριστικού φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων έτους 2022 της Γεωργίου Βάγιας

14) Φ/Ο εκκαθαριστικού φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων έτους 2022 του Λιούμπου Χαράλαμπου

15) Φ/Ο του Α.Δ.Τ. του Λιούμπου Αριστοτέλη

16) Άδεια Ικανότητας Κυβερνήτου σκαφών του Λιούμπου Αριστοτέλη της 19-06-98, εκδοθείσα από το Λιμεναρχείο Πρεβέζης

17) Βεβαίωση έναρξης υπό ίδρυση μη φυσικού προσώπου της 15-06-23 της Κοινωνίας «Γεωργίου Βάγια Λιούμπου Χαράλαμπος», της

ΔΟΥ Ιωαννίνων

Διαπιστώθηκε ότι οι φάκελοι κατατέθηκαν εμπρόθεσμα καθότι αυτοί υποβλήθηκαν την 15-02-2024 (καταληκτική ημερομηνία υποβολής φακέλων η 21-02-2024), και πληρούν τους όρους της με αριθμ. πρωτ. 19388/3341/06-02-2024 διακήρυξης, καθότι όπως προκύπτει από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και τα δύο σκάφη.

- Είναι νεότευκτα.
- Είναι φιλοπεριβαλλοντικά, με μηχανές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
- Το μήκος τους δεν είναι μεγαλύτερο από 13 μέτρα.

- Το βύθισμά τους δεν είναι μεγαλύτερο από 1,50 μέτρα.
- Τηρούνται όλες οι λοιπές τεχνικές προδιαγραφές που προβλέπονται από την ισχύουσα περί πλωτών νομοθεσία.
- Ικανοποιείται το κριτήριο της εντοπιότητας των αιτούντων.
- Δεικνύεται η οικονομική κατάσταση των αιτούντων.
- Δεικνύεται η γνώση του αντικείμενου εκ μέρους των αιτούντων ενδιαφερομένων (χειριστής σκάφους) ή εργαζομένων που θα απασχοληθούν για την εκτέλεση των δρομολογίων.

Ακολούθως μονογράφησαν από τον Πρόεδρο, τα παρόντα μέλη και τη Γραμματέα της Επιτροπής.

Στο σημείο αυτό τα Μέλη της Επιτροπής εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για τον τρόπο διεξαγωγής της συνεδρίασης που έγινε σε πνεύμα σύμπνοιας μεταξύ των παριστάμενων.

Κλείνοντας τη συνεδρίασή της η επιτροπή αποφασίζει ομόφωνα και:

1) Εισηγείται την τροποποίηση του Κανονιστικού Πλαισίου σχετικά με την θέσπιση ορίων ηλικίας πλοίων και δημιουργία κινήτρων για αντικατάσταση κατά προτεραιότητα για σκάφη με κίνηση με ηλεκτροκινητήρα και αντιρρυπαντική – φιλοπεριβαλλοντική συμπεριφορά, ως ακολούθως:

Να τροποποιηθεί μερικώς η με αριθμό 13/58/3-8-2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου μόνο κατά το σκέλος που αφορά τη θέσπιση ορίων ηλικίας των Πλοίων (δυνατότητα μη ανανέωσης της άδειας των πλωτών) και δημιουργία κινήτρων για αντικατάσταση της άδειας των υφιστάμενων σκαφών με νέα άδεια σε νέο σκάφος και μόνο για την περίπτωση που αφορά τα Πλοία με άδεια έως τριάντα (30) ετών

από το εξής : Πλοία με άδεια έως τριάντα (30) ετών με την συμπλήρωση των τριάντα (30) ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως πέντε χρόνια,

στο εξής : Πλοία με άδεια έως τριάντα (30) ετών με την συμπλήρωση των τριάντα (30) ετών να λάβουν προθεσμία αντικατάστασης έως οκτώ χρόνια.

2) Εισηγείται σχετικά με το Κανονιστικό Πλαίσιο λειτουργίας των δύο νέων πλωτών με άδεια ΤΑΞΙ :

A) Θέση αφετηρίας των ταξί να οριστεί το Πέραμα.

B) Ωρες λειτουργίας των ταξί να οριστεί όλο το 24ώρο.

Γ) Τρόπος λειτουργίας να οριστεί ταυτόχρονος και για τα 2 ταξί.

Δ) Να οριστεί κατ' αποκλειστικότητα για τα ταξί η εκτέλεση των δρομολογίων Πέραμα - Νησί, Νησί - Πέραμα, καθώς και η παράλληλη εκτέλεση πλόων Πέραμα - Ιωάννινα , Ιωάννινα – Πέραμα και Ιωάννινα - Νησί, Νησί - Ιωάννινα, που θα εκτελούνται σε διαφορετική γραμμή από αυτή των συγκοινωνιακών πλόων, χωρίς να παρακωλύεται η συγκοινωνία και να διαταράσσεται η εύρυθμη λειτουργία της συγκοινωνιακής γραμμής.

Ε) Σημεία στάσης, επιβίβασης και αποβίβασης να οριστούν το Νησί το ήδη υπάρχον λιμάνι και στα Ιωάννινα στο ΔΩΔΕΚΑ και όταν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες και στην Πλατεία Μαβίλη.

ΣΤ) Ως τρόπος κλήσης να οριστεί ο τηλεφωνικός και οποιοσδήποτε άλλος πρόσφορος τρόπος καθώς και η διαφήμιση.

Ζ) Κόμιστρο να οριστεί το ποσό των 45 ευρώ ανά διαδρομή.

Η) Να τοποθετηθεί διακριτή πινακίδα "ΤΑΞΙ" σε κάθε πλωτό, καθώς και η αναγραφή σε εμφανές σημείο του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών, που είναι τα 15 άτομα.

Θ) Χρόνος απόσυρσης σκαφών να οριστεί το ισχύον καθεστώς που διέπει όλα τα σκάφη της λίμνης Παμβώτιδας.

Ι) Οι άδειες ΤΑΞΙ δεν θα μετατραπούν σε συγκοινωνιακές και κατά την λειτουργία τους τα ΤΑΞΙ θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους και τις λοιπές δραστηριότητες της λίμνης.

3) Εισηγείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Ηπείρου για την έκδοση δύο αδειών ταξί στη λίμνη Παμβώτιδας με τις επιμέρους παραμέτρους, όπως αυτές αναφέρονται στην παράγραφο 2) του παρόντος πρακτικού να χορηγηθούν αυτές στους δύο αιτούντες, δηλ. η μία στον Παππά Θεμιστοκλή και η άλλη στους Γεωργίου Βάγια και Λιούμπο Χαράλαμπο.

Αφού διαβάστηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται από τους παρόντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΠΑΡΚΑ ΕΛΠΙΝΙΚΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΣΑΚΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΤΣΙΑΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΒΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ-ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ

ΧΑΡΑΤΣΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

»

10. Τα συμπληρωματικά στοιχεία, όπως κατατέθηκαν, ήτοι:

α. Το αριθμ. πρωτ. οικ. 91198/13002/7-6-2024 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών και επικοινωνιών Π.Ε. Ιωαννίνων σχετικά με τις ηλικίες σκαφών λίμνης Παμβώτιδας (αριθμ. πρωτ. Π.Σ. 93101/1680/11-6-2024, συνημμένα με α/α 56 στον Φ1/2024 συνημμένων εισηγήσεων Π.Σ.)

β. Το από 4-6-2024 Συμπληρωματικό Υπόμνημα του επαγγελματικού σωματείου με την επωνυμία "ΕΝΩΣΗ ΛΕΜΒΟΥΧΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΛΙΜΝΗΣ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ" με έδρα τη Νήσο Λίμνης Παμβώτιδας Ιωαννίνων, νομίμως εκπροσωπούμενου (αριθμ. πρωτ. Π.Σ.88711/1613/4-6-2024, συνημμένα με α/α 57 στον Φ1/2024 συνημμένων εισηγήσεων Π.Σ.)

γ. Την από 4-6-2024 Βεβαίωση του ΓΑΖΗ Σπυρίδωνα του Ιωάννη, Ναυπηγού Μηχανικού, αρ. αδείας 400 ΚΕΕΠ-ΥΕΝ, περί μετρήσεων ώσμωσης στο σκάφος Ε/Γ -Δ/ΡΠ.ΠΛΕΝΙΟΣ Ν.Π. 151 (αριθμ. πρωτ. Π.Σ.90467/1625/6-6-2024, συνημμένα με α/α 57 στον Φ1/2024 συνημμένων εισηγήσεων Π.Σ.)

11. Τις τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων και μελών του Π.Σ.

Την τοποθέτηση του κ. Περιφερειάρχη

& ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης,
(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

(απόφαση: 9/41/13-6-2024)

Λαμβάνοντας υπόψη τα διαλαμβανόμενα στην Γνωμοδοτική Επιτροπή (υπό στοιχ. 9), σχετικά με τη ρύθμιση ειδικών ζητημάτων που άπτονται του κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία δύο (2) νέων πλωτών με άδεια ταξί στη λίμνη Παμβώτιδα, όπως:

- **Θέση αφετηρίας**
- **Ωρες λειτουργίας**
- **Τρόπος λειτουργίας των δύο σκαφών (π.χ. εναλλάξ ανά ημέρα, ταυτόχρονα, κ.λπ.)**
- **Τύπος επιτρεπόμενων εκτελούμενων δρομολογίων / διαδρομές (π.χ. διαδρομές με συγκριμένα σημεία αφετηρίας και προορισμού, κυκλικές διαδρομές περιήγησης, κ.λπ.)**
- **Σημεία στάσης – πρόσδεσης στα πλαίσια των δρομολογίων**
- **Τρόπος κλήσης παροχής υπηρεσίας (π.χ. τηλεφωνικά, επί τόπου, κ.λπ.)**
- **Διαμόρφωση κομίστρου ανά τύπο δρομολογίου / διαδρομής**
- **Διάκριση πλωτών ως ΤΑΞΙ (π.χ. τοποθέτηση διακριτικής πινακίδας με την αναγραφή «ΤΑΞΙ»)**
- **Χρόνος απόσυρσης των σκαφών.**

Αποφασίζει ως κάτωθι:

- Α) Θέση αφητηρίας των ταξί να οριστεί το Πέραμα.
 Β) Ώρες λειτουργίας των ταξί να οριστεί όλο το 24ώρο.
 Γ) Τρόπος λειτουργίας να οριστεί ταυτόχρονος και για τα 2 ταξί.

Δ) Να οριστεί κατ' αποκλειστικότητα για τα ταξί η εκτέλεση των δρομολογίων Πέραμα - Νησί, Νησί - Πέραμα, καθώς και η παράλληλη εκτέλεση πλόων Πέραμα - Ιωάννινα , Ιωάννινα – Πέραμα και Ιωάννινα - Νησί, Νησί - Ιωάννινα, που θα εκτελούνται σε διαφορετική γραμμή από αυτή των συγκοινωνιακών πλόων, χωρίς να παρακωλύεται η συγκοινωνία και να διαταράσσεται η εύρυθμη λειτουργία της συγκοινωνιακής γραμμής.

Ε) Σημεία στάσης, επιβίβασης και αποβίβασης να οριστούν το Νησί το ήδη υπάρχον λιμάνι και στα Ιωάννινα στο ΔΩΔΕΚΑ και όταν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες και στην Πλατεία Μαβίλη.

ΣΤ) Ως τρόπος κλήσης να οριστεί ο τηλεφωνικός και οποιοσδήποτε άλλος πρόσφορος τρόπος καθώς και η διαφήμιση.

Ζ) Κόμιστρο να οριστεί το ποσό των 45 ευρώ ανά διαδρομή.

Η) Να τοποθετηθεί διακριτή πινακίδα "ΤΑΞΙ" σε κάθε πλωτό, καθώς και η αναγραφή σε εμφανές σημείο του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών, που είναι τα 15 άτομα.

Θ) Χρόνος απόδουσης σκαφών να οριστεί το ισχύον καθεστώς που διέπει όλα τα σκάφη της λίμνης Παμβώτιδας.

Ι) Οι άδειες ΤΑΞΙ δεν θα μετατραπούν σε συγκοινωνιακές και κατά την λειτουργία τους τα ΤΑΞΙ θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους και τις λοιπές δραστηριότητες της λίμνης.

Σημειώνεται ότι οι παρατάξεις «ΚΟΙΝΟ των ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ», «ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΟΝ Τόπος να ζεις», «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ» και «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ», ψήφισαν "παρών".

- Η παράταξη «ΚΟΙΝΟ των ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ», ψήφισε "παρών", επισημαίνοντας ότι υπάρχουν πολλά ερωτήματα όσον αφορά στην ασφάλεια και στον χώρο που θα αποπλέουν και για λοιπά θέματα.
- Η παράταξη «ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΟΝ Τόπος να ζεις», ψήφισε «παρών», καθόσον έχουν καταθέσει τι ακριβώς πιστεύουν για όλο το κομμάτι και την προστασία της λίμνης και δεν καλύπτονται από την εξέλιξη του θέματος.
- Η παράταξη «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ», ψήφισε "παρών", επειδή πιστεύουν ότι η περιφερειακή Αρχή έρχεται να καλύψει ένα λάθος που έκανε πριν από δύο χρόνια όσον αφορά τις άδειες για πλόες και για άδειες ταξί. Δε θα ήθελαν να παγιδευτούν σε αυτό το λάθος. Κατέληξαν σε αυτή τη θέση, πιστεύοντας ότι τουλάχιστον οι άνθρωποι αυτοί θα μπορέσουν, έστω και με αυτή τη λύση, να δουλέψουν.
- Η παράταξη «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ», ψήφισαν "παρών" και με μόνο το σκεπτικό ότι όταν θα ξεκινήσει η διαδικασία να δοθεί η αδειοδότηση για την λειτουργία του λιμανιού του Πέραματος.

Μειοψηφεί η παράταξη «ΦΩΣ», η οποία ψήφισε αρνητικά επαναλαμβάνοντας ότι το όλο θέμα έχει πάρα πολλές προεκτάσεις, οι οποίες δεν παρουσιάζονται στο Περιφερειακό Συμβούλιο.

.....
 Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρακτικογράφος
 Θεοδώρα Κ. Μήτσιου

Η Πρόεδρος του Π.Σ.
 Σταυρούλα Μπραϊμη-Μπότση

Ο Αντιπρόεδρος του Π.Σ.
 Μάριος Γρηγόριος Τσίρκας

Η Γραμματέας του Π.Σ.
 Μαρία -Τατιάνα Καράλη

Ακριβές Απόσπασμα
 Η Γραμματέας του Π.Σ.
 Αργυρώ Παππά