

Τίτλος	Παράκαμψη Αρχαιολογικού χώρου Νικόπολης- Β΄ Φάση
Φορέας Υλοποίησης	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
Προϋπολογισμός	11.501.152,08€
Διαρθρωτικό Ταμείο	Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
Περιγραφή	Το έργο αφορά στην ολοκλήρωση της κατασκευής/ βελτίωσης τμημάτων του Εθνικού και του τοπικού οδικού δικτύου και αποτελεί βασική παρέμβαση για την ανάδειξη του Αρχαιολογικού πάρκου Νικόπολης. Πρόκειται για έργο με την υλοποίηση του οποίου παρακάμπτεται η ημερήσια κυκλοφορία από τον Αρχαιολογικό χώρο, χωρίς ταυτόχρονα να αποκόπτεται η πρόσβαση σε αυτόν.
Στόχος	Η ανάδειξη και προστασία του αρχαιολογικού χώρου της Νικόπολης με την εκτροπή της κυκλοφορίας πέριξ αυτού, αλλά και η αναβάθμιση των συγκοινωνιακών – κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή, καθότι βελτιώνει τόσο τις συνθήκες προσβασιμότητας κατοίκων - επισκεπτών της περιοχής, όσο και την πρόσβαση στην περιοχή της ΒΙ.ΠΕ. και στην πόλη της Πρέβεζας.
Αποτελέσματα	Περιλαμβάνονται τα οδικά έργα τα οποία απεικονίζονται στη γενική οριζοντιογραφία της πράξης, όπου αποτυπώνεται το όριο διαχωρισμού του φυσικού αντικειμένου σε σχέση με τις υπόλοιπες επεμβάσεις-κατασκευές και συγκοινωνιακά έργα, που περιλαμβάνονται στις εγκεκριμένες μελέτες ανάδειξης του Αρχαιολογικού Χώρου Νικόπολης. Θα αναβαθμιστεί η οδός βόρεια της ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας που συνδέει την υφιστάμενη Ε.Ο. Πρέβεζας – Ιωαννίνων με την παραλιακή οδό, με τυπική διατομή τετράιχνης οδού, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,75μ. και ΛΕΑ πλάτους 0,50μ., με κεντρική νησίδα διαχωρισμού των κατευθύνσεων. Κατά μήκος της οδού θα κατασκευαστούν τέσσερις (4) ισόπεδοι κυκλικόι κόμβοι, για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας. Στη συμβολή της εν λόγω οδού, που συνδέει την Ε.Ο. Πρέβεζας Ιωαννίνων με την Ε.Ο. Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας, στο ύψος του οικισμού του Μύτικα, θα κατασκευαστεί ανισόπεδος κόμβος με τεχνικό κάτω διάβασης. Θα βελτιωθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά παρόδιων οδών (δύο) σε μήκος σύνδεσής τους, από τις ήδη χαρακτηρισμένες Ε.Ο.1 (ΕΟ.21 Φιλιπιάδα (από ΕΟ.5) - Πρέβεζα) και Ε.Ο.2 (ΕΟ.19 στο τμήμα Πρέβεζα - Αρχάγγελος) έως την οριζόμενη απόσταση της παρ. 2 του άρθ. 25 κεφ. Δ του Ν. 1418/84 (ΦΕΚ 23/Α). Θα βελτιωθούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ιωαννίνων – Ηγουμενίτσας από τη θέση Ακρίβη έως τη θέση Μονολίθι σε οδό δίχνη με μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ. και ΛΕΑ 0,25μ. ανά κατεύθυνση. Κατά μήκος της οδού θα κατασκευαστούν και δύο ισόπεδοι κόμβοι (Ι/Κ), στη συμβολή της οδού με την Ε.Ο. Πρέβεζας – Ιωαννίνων και στη συμβολή με την Ε.Ο. Πρέβεζας – Ηγουμενίτσας. Προσαρμογή – βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδικών τμημάτων των οδών που συμβάλουν στον ανισόπεδο κόμβο (Α/Κ) Μύτικα. Επίσης, κατασκευάζονται όλα τα συνοδά έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης και διευθέτησης ομβρίων υδάτων των συγκοινωνιακών έργων. Φωτισμός κόμβων και οδών και εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης, σήμανση και ασφάλιση οδών. Στα παραδοτέα του έργου περιλαμβάνονται οι μετατοπίσεις των δικτύων ΔΕΔΔΗΕ, ΟΤΕ, οπτικών ινών και ΔΕΥΑΠ.

