

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το αριθμ. 14/30-10-2025

Πρακτικό Τακτικής Συνεδρίασης

του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (άρθρο 113 του Ν 3852/2010, όπως ισχύει και αριθμ. 96/2023 απόφαση ανακήρυξης του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ιωαννίνων, όπως ισχύει μετά την μερική τροποποίηση αυτής, δυνάμει των υπ' αριθμ. 264/2023 και 289/2023 αποφάσεων του Διοικητικού Εφετείου Ιωαννίνων, τη συντελεσθείσα αποποίηση εκλογής εκλεγέντος Περιφερειακού Συμβούλου, και τα από 22/12/2023 και 2/1/2024 πρακτικά ορκωμοσίας) το οποίο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα των διατάξεων των άρθρων 167, 168, 169 και 170 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύουν με τις σχετικές διατάξεις του ν. 5056/2023, συνήλθε σε δημόσια τακτική -διά ζώσης- συνεδρίαση, στα Ιωάννινα και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Π.Σ. (Διοικητήριο Β' όροφος), στις **τρίαντα (30) του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00**, κατόπιν της υπ' αριθμ. οικ. ΠΗ/ΣΟΕ/194207/2733/24-10-2025 Πρόσκλησης της Προέδρου του

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι :

I. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ, Περιφερειάρχης Ηπείρου

II. Νάκου – Δασούλα Αγνή, Αναπληρώτρια Περιφερειάρχης Ηπείρου

III. Μπραϊμή – Μπότση Σταυρούλα, Πρόεδρος του Π.Σ.

IV. Οι Χωρικοί Αντιπεριφερειάρχες: 1.Ψαθάς Βασίλειος (Π.Ε. Άρτας) 2.Πιτούλης Θωμάς (Π.Ε. Θεσπρωτίας) 3.Σιαράβας Κωνσταντίνος (Π.Ε. Ιωαννίνων) 4.Ιωάννου Ευστράτιος (Στράτος) (Π.Ε. Άρτας)

V. Οι Θεματικοί Αντιπεριφερειάρχες:1.Γοργόλης Βασίλειος 2.Περιστερή Ελένη 3.Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης) 4.Σίμου -Τάσιου Αναστασία 5.Παπαγρηγορίου Νικόλαος 6.Δράκος Αναστάσιος 7.Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης) 8.Τσιάρα Σταυρούλα 9.Κίτσιος Κων/νος 10.Αρλέτου Αικατερίνη

VI. Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:

A. «ΑΞΙΟΒΙΩΤΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»: 1.Σπύρου Νικόλαος 2.Κατέρης Ιωάννης 3.Μητροκώστα Παναγιώτα (Γιούλα) 4.Γκογκάκη Μαργαρίτα 5. Παπαρούσης Χριστόδουλος (Άκης) 6. Βλέτσας Βασίλειος 7.Τσοβίλης Ευάγγελος 8.Σπυρέλης Μιχαήλ 9.Γούσης Χρήστος

B. «ΚΟΙΝΟ ΤΩΝ ΗΠΕΙΡΩΤΩΝ»: 10.Στέφος Ιωάννης (επικεφαλής παράταξης) 11.Αγγέλη Παναγιώτα 12. Κορωναίος Θεόδωρος (Θοδωρής)

Γ. «ΗΠΕΙΡΟΣ ΟΛΟΝ Τόπος να ζεις»: 13.Ζούμπας Στέφανος (επικεφαλής παράταξης) 14.Παπαχρηστάκης Άλκης

Δ. « ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ»:15.Πρέντζας Γεώργιος (επικεφαλής παράταξης) 16.Κωτσαντής Κων/νος 17.Ζέκα Πάσχου Κωνσταντίνα

Ε. «ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΗΠΕΙΡΟΥ»: 18. Υφαντής Σπυρίδων (επικεφαλής παράταξης) 19.Βασιλάκης Δημήτριος

ΣΤ. «ΦΩΣ»: 20.Γεωργόπουλος Λάμπρος (επικεφαλής παράταξης)

Ζ. Ανεξάρτητοι Περιφερειακοί Σύμβουλοι: 21.Τάση Μαγδαληνή

Στη συνεδρίαση δεν παραβρέθηκαν, δικαιολογημένα, όπως ενημέρωσαν το Προεδρείο, οι κ.κ.: 1.Τσίρκας Μάριος Γρηγόριος, Αντιπρόεδρος του Π.Σ. 2.Καράλη Μαρία -Τατιάνα, Γραμματέας του Π.Σ. 3.Γκαρτζονίκας Ηλίας (Θεματικός Αντιπ/χος Ηπείρου) 4. Γκαμπρέλας Δημήτριος 5.Δημητριάδης Σάββας 6.Λιούρης Θεοχάρης 7.Αλιφτήρας Γεώργιος και 8.Γεωργόπουλος Μάξιμος, τακτικά μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου, αν και νόμιμα κλήθηκαν.

Για τη Γραμματειακή υποστήριξη παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Ηπείρου Θεοδώρα Μήτσιου, Ανθούλα Κατηρτζίδη και Αργυρώ Πατπά

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, ευρισκόμενο σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω, Ημερήσιας Διάταξης, θέμα:

Θέμα 5^ο

=====

Τροποποίηση κανονιστικού πλαισίου διενέργειας συγκοινωνιακών πλόνων και πλόνων ΤΑΞΙ στη λίμνη Παμβώτιδας

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ. Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις αριθμ. 202855/27-12-2016 (ΦΕΚ 4400/30-12-2016 τ.Β'), 163473/24-10-2017 (ΦΕΚ 3878/3-11-2017 τ.Β'), 64818/17-6-2022 (ΦΕΚ 3223/23-06-2022 τ.Β'), 13354/15-3-2024 (ΦΕΚ 2142/7-4-2024 τ.Β'), 3777/27-1-2025 (ΦΕΚ 597/14.02.2025 τ.Β') αποφάσεις του Γ.Γ. Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας.
3. Τον υπ' αριθμ. 6327/5-2-2025 πρότυπο κανονισμό λειτουργίας του Περιφερειακού Συμβουλίου, που εξέδωσε ο Υπουργός Εσωτερικών και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 642/2025 τ.Β').
4. Τις διατάξεις του άρθρ. 8β του ν 2323/95, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το οποίο: ".....Με απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης επιτρέπεται να χορηγείται άδεια σε πλωτά μέσα που κινούνται στις φυσικές και τεχνητές λίμνες, καθώς και στους πλωτούς ποταμούς για την άσκηση τουριστικών και

συγκοινωνιακών πλόων. Με την άδεια καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση των πλόων που αφορούν.....”.

5. Το άρθρο 186 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει, Κεφάλαιο Ε` παράγραφος 22 Περί αρμοδιοτήτων του Π.Σ. σύμφωνα με το οποίο: “..... 22. Η χορήγηση άδειας σε πλωτά μέσα, που κινούνται σε φυσικές και τεχνητές λίμνες, καθώς και σε πλωτούς ποταμούς για την άσκηση τουριστικών και συγκοινωνιακών πλόων”.
6. Την υπ` αριθμ. 12/60/30-9 και 7-10-2020 (ΑΔΑ: ΑΔΑ: 9ΙΓ87Λ9-807) απόφασή του, με θέμα “ Άδειες πλωτών για την πραγματοποίηση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα – Κανονιστικό πλαίσιο διενέργειας πλόων, κ.λ.π.”.
7. Την υπ` αριθμ. 13/57/3-8-2023 (ΑΔΑ: 9Δ9Η7Λ9-ΗΛ5) απόφασή του , με θέμα “ Λήψη απόφασης για τη χορήγηση δύο (2) αδειών πλωτών μέσων για τη διενέργεια συγκοινωνιακών πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα “.
8. Την υπ` αριθμ. 13/58/3-8-2023 (ΑΔΑ: ΨΩΞΘ7Λ9-ΗΞΝ) απόφασή του, με θέμα “Λήψη απόφασης για τη θέσπιση: α) κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία δύο (2) πλωτών ως ταξί για την εκτέλεση πλόων στη λίμνη Παμβώτιδα της Π.Ε. Ιωαννίνων και β) κανονιστικού πλαισίου, όσον αφορά το χρόνο ηλικίας των πλωτών που εκτελούν πλόες στη λίμνη Παμβώτιδα”.
9. Την υπ` αριθμ. 9/40/13-6-2024 (ΑΔΑ:ΡΔΛ47Λ9-2ΝΒ) απόφασή του με θέμα: “Τροποποίηση του κανονιστικού πλαισίου σχετικά με την θέσπιση ορίων ηλικίας πλόων και δημιουργία κινήτρων για αντικατάσταση κατά προτεραιότητα για σκάφη με κίνηση με ηλεκτροκινητήρα και αντιρρυπαντική – φιλοπεριβαλλοντική συμπεριφορά.
10. Την υπ` αριθμ. 9/41/13-6-2024 (ΑΔΑ: 65Φ17Λ9-51Σ) απόφασή του με θέμα: “ Κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των δύο νέων πλωτών με άδεια ΤΑΞΙ “.
11. Το υπ` αριθμ. πρωτ. οικ. 192217/24702/22-10-2025 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΕ Ιωαννίνων, όπως κατατέθηκε στο Π.Σ. (Α.Π./Π.Σ: ΠΗ/ΣΟΕ/196578/2755/29-10-2025) (συνημμένα με α/α: 51 στο φάκελο 1/2024 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ.) και στο οποίο περιλαμβάνονται:
α. Το από 22/7/2025 ΠΡΑΚΤΙΚΟ της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Ε. Ιωαννίνων), που συστάθηκε με την οικ. 30108/4828/26-02-2024 απόφαση Περιφερειάρχη Ηπείρου, δυνάμει της με αριθμ. πρωτ. 66912/9829/26-4-2024 Πρόσκλησης του Προέδρου της , συνημμένη επί του Πρακτικού, στο οποίο διαλαμβάνονται τα κάτωθι:

« ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Π.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΣΕ ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ ΠΟΥ
ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ & ΤΕΧΝΗΤΕΣ ΛΙΜΝΕΣ
ΚΑΘΩΣ & ΣΕ ΠΛΩΤΟΥΣ ΠΟΤΑΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΚΗΣΗ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΠΛΟΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Στα Ιωάννινα σήμερα την **22 Ιουλίου 2025** ημέρα Τρίτη και ώρα **10.00 π.μ.**, στο κτίριο της Περιφέρειας Ηπείρου και στην αίθουσα συνεδριάσεων περιφερειακού συμβουλίου, συνήλθε σε συνεδρίαση η γνωμοδοτική επιτροπή Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Ε. Ιωαννίνων) που συστάθηκε με την οικ. 30108/4828/26-02-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου κ. Αλέξανδρου Καχριμάνη, κατόπιν της αρ. πρωτ. οικ. 126879/16756/15-07-2025 σχετικής πρόσκλησης.

Πάρθηκαν οι παρουσίες και διαπιστώθηκε ότι στην συνεδρίαση παρευρέθησαν οι κάτωθι:

1. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κος **Καχριμάνης Αλέξανδρος** Περιφερειάρχης Ηπείρου,
2. Ο κος **Σακκάς Ευάγγελος**, κλάδου Π.Ε. Μηχανικών, Προϊστάμενος της Δ/σης Διαφάνειας και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Π.Η.
3. Ο κος **Τσιάρας Ευάγγελος**, αναπληρωματικό μέλος, του κλάδου Π.Ε. Περιβάλλοντος, Προϊστάμενο του Τμήματος Περιβάλλοντος της Π.Η.
4. Ο κος **Βορόπουλος Κων/νος**, κλάδου Π.Ε. Μηχανικών, Προϊστάμενος της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Ιωαννίνων
5. Ο κος **Μπατσής Νικόλαος**, από την Περιφερειακή Δ/ση Τουρισμού Ηπείρου
6. Η κα **Χιωτέλλη Αικατερίνη**, από τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής,
7. Ο κος **Λιούμπος Σταύρος**, νόμιμος εκπρόσωπος της Ένωση Λεμβούχων Πετρελαιοκίνητων Επιβατικών Σκαφών Λίμνης Παμβώτιδας, όπως αυτός ορίστηκε βάση του από 1^{ης}/11/2024 πρακτικού συνεδρίασης της Ένωσης και κατατέθηκε στην γραμματεία της επιτροπής.

Παρών στη συνεδρίαση ήταν και ο Αντιπεριφερειάρχης Ηπείρου για θέματα Περιβάλλοντος **κος Γοργόλης Βασίλειος**.

Γραμματέας της επιτροπής η κα **Μπάρκα Ελινίκη**, κλάδου Π.Ε. Διοικητικού/Οικονομικού, υπάλληλος της Περιφέρειας Ηπείρου Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Ιωαννίνων.

Θέματα της συνεδρίασης σύμφωνα με την πρόσκληση :

ΘΕΜΑ 1

Εξέταση αιτήματος του κου. Θεμιστοκλή Παππά για τροποποίηση της άδειας εκτέλεσης πλώων ταξί που κατέχει για το σκάφος με την ονομασία "Π. ΠΛΕΝΙΟΣ" ως προς:

Α) Την αλλαγή της αφετηρίας του σκάφους από το Πέραμα στην πλατεία Μαβίλη και την αφαίρεση των θέσεων Πέραμα και «Δώδεκα» ως θέσεις ελλιμενισμού λόγω ακαταλληλότητας αυτών.

Β) Τη θέσπιση κομίστρου κατ' άτομο στο ποσό των 2€ και όχι ανά διαδρομή για φορολογικούς λόγους.

Γ) Την προσθήκη στον τίτλο της άδειας εκτέλεσης πλώων του σκάφους της λέξης «δρομολογιακού» για φορολογικούς λόγους.

Δ) Να χορηγηθεί έγκριση τοποθέτησης κινητής σήμανσης ΤΑΞΙ για το σκάφος του στις αφετηρίες (πλατεία Μαβίλη και Νησί).

ΘΕΜΑ 2

Συζήτηση και λήψη απόφασης επί της διαδικασίας καθέλκυσης νέων σκαφών σε αντικατάσταση υφιστάμενων στη λίμνη Παμβώτιδα.

ΘΕΜΑ 3

Επικύρωση προηγούμενης απόφασης Γνωμοδοτικής Επιτροπής της 18/10/2024 περί «χορήγησης χρονικής παράτασης δύο ετών σε όλες τις κατηγορίες που αφορούν τα όρια ηλικίας των πλωτών μέσων που διενεργούν συγκοινωνιακές πλόες στη λίμνη Παμβώτιδα και παράλληλα να εξετασθεί θέσπισης και δημιουργίας κινήτρων για αντικατάσταση της άδειας των υφιστάμενων σκαφών με νέα άδεια σε νέο σκάφος, σε περίπτωση που δεν υφίστανται κατάλληλα Χρηματοδοτικά Εργαλεία στα πλαίσια Εθνικών και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων στήριξης.

Κατά την έναρξη της διαδικασίας ο Πρόεδρος έλαβε το λόγο και ευχαρίστησε τα μέλη της Γνωμοδοτικής Επιτροπής για την παρουσία τους και αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, ξεκίνησε η συνεδρίαση επί των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Έγινε τοποθέτηση από τον Πρόεδρο της Επιτροπής, κ.Καχριμάνη, ότι η παρουσία του Αντιπεριφερειάρχη κου Γοργόλη, γνώστη των θεμάτων, ήταν απαραίτητη στη συνεδρίαση.

Ο κ. Γοργόλης έλαβε τον λόγο και ανέπτυξε το θέμα για συζήτηση αναφέροντας ότι ο κος Θεμιστοκλής Παππάς αιτήθηκε να αλλάξει η αφετηρία των ΤΑΞΙ από το Πέραμα η οποία να καταργηθεί και επίσης να καταργηθεί η θέση ελλιμενισμού στο «Δώδεκα» καθώς είναι ακατάλληλες. Προς απόδειξη των ισχυρισμών του υπέβαλε δύο σχετικές μελέτες που στηρίζουν το αίτημά του. Ο εκπρόσωπος των λεμβούχων συμφώνησε ως προς το Πέραμα, αλλά όχι ως προς τη θέση «Δώδεκα», μιας και στη συγκεκριμένη θέση δεν υπάρχει πρόβλημα ελλιμενισμού των σκαφών. Μετά από συζήτηση έγινε ομόφωνα μερικώς δεκτό το αίτημα του κου Παππά όχι για κατάργηση αλλά για προσωρινή αναστολή να είναι θέση αφετηρίας των ΤΑΞΙ το Πέραμα για διάστημα δύο ετών μέχρι να έχουμε νέα δεδομένα για την καταλληλότητα, και να μην καταργηθεί η θέση «Δώδεκα».

Αναφορικά με το κόμιστρο, ο κ.Γοργόλης είπε ότι αν θεσπιστεί ατομικό εισιτήριο για το ΤΑΞΙ αυτόματα το σκάφος μετατρέπεται σε «δρομολογιακό» και χάνει το χαρακτήρα του ταξί, πρότείνει στην Επιτροπή η χρέωση να γίνεται κλιμακωτά, ανά πέντε, δέκα και δεκαπέντε άτομα, με αντίστοιχη χρέωση.

Ο εκπρόσωπος των λεμβούχων ζήτησε να μην αλλάξει η κανονιστική στο θέμα αυτό, καθώς υπάρχει και άλλο ταξί που δεν αντιμετωπίζει παρόμοιο πρόβλημα.

Μετά από συζήτηση έγινε ομόφωνα δεκτή η εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη να οριστεί το κλιμακωτό κόμιστρο για τα ΤΑΞΙ ανά διαδρομή ως εξής:

- i) Για μεταφερόμενα άτομα 1-5 αξία διαδρομής 15€
- ii) Για μεταφερόμενα άτομα 6-10 αξία διαδρομής 30€
- iii) Για μεταφερόμενα άτομα 11-15 αξία διαδρομής 45€

Για την προσθήκη του όρου «δρομολογιακού» στον τίτλο άδειας εκτέλεσης πλώων για φορολογικούς λόγους, υπήρξε ομόφωνη συμφωνία.

Για την τοποθέτηση κινητής σήμανσης ΤΑΞΙ για το σκάφος του στις αφετηρίες, υπεύθυνος είναι ο Δήμος Ιωαννιτών.

Για το δεύτερο θέμα, ο Αντιπεριφερειάρχης ενημέρωσε την Επιτροπή ότι υπάρχουν αιτήματα για καθέλκυση νέων σκαφών, αλλά πρότείνει η οριστική άδεια για να εκτελεί το νέο σκάφος δρομολόγια να δίδεται αφού πρώτα ο ιδιοκτήτης αποσύρει το παλιό σκάφος από τη λίμνη Παμβώτιδα, πρόταση που έγινε ομόφωνα δεκτή.

Για το τρίτο θέμα, έγινε γνωστό στην Επιτροπή από τον Αντιπεριφερειάρχη ότι κάποιοι λεμβούχοι προσέφυγαν στο ΣΤΕ κατά της απόφασης με την οποία θεσπίστηκαν τα όρια ηλικίας στα σκάφη. Η Γνωμοδοτική Επιτροπή την 18/10/2024 έλαβε απόφαση να εισηγηθεί στο Π.Σ. να χορηγείται χρονική παράταση δύο ετών σε όλες τις κατηγορίες που αφορούν τα όρια ηλικίας των πλωτών μέσων που διενεργούν συγκοινωνιακές πλόες στη λίμνη Παμβώτιδα σε περίπτωση που δεν υφίστανται κατάλληλα Χρηματοδοτικά Εργαλεία στα πλαίσια Εθνικών και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων στήριξης. Όμως αφού εκκρεμεί η προσφυγή στο ΣτΕ πρέπει να αναμείνουμε την εκδίκαση αυτής.

Κλείνοντας τη συνεδριάσή της η επιτροπή αποφασίζει ομόφωνα και :

1) Α) Εισηγείται να γίνει προσωρινή αναστολή ως αφετηρίας των ταξί το Πέραμα για δύο χρόνια.

Β) Εισηγείται ομόφωνα την κλιμακωτή χρέωση των επιβατών ταξί ανά διαδρομή ως εξής: από 1-5 μεταφερόμενα άτομα χρέωση 15€, από 6-10 μεταφερόμενα άτομα χρέωση 30€ και από 11-15 μεταφερόμενα άτομα χρέωση 45€.

Γ) Εισηγείται να τεθεί η λέξη «δρομολογιακού» στην άδεια εκτέλεσης πλώων των ταξί.

Δ) Εισηγείται ο κος Θεμιστοκλής Παππάς να απευθυνθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Ιωαννιτών, για έγκριση τοποθέτησης κινητής σήμανσης ΤΑΞΙ στις αφετηρίες.

2) Εισηγείται στο Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Ηπείρου να λάβει απόφαση ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση νέων αδειών σκαφών που αντικαθιστούν υφιστάμενα να είναι η υποχρέωση του ιδιοκτήτη του σκάφους να απομακρύνει από τη λίμνη Παμβώτιδα το παλαιό του σκάφος που αποσύρεται.

3) Αποφάσισε να μην γίνει προς το παρόν εισήγηση στο Π.Σ. περι λήψης απόφασης για χορήγηση παράτασης στα όρια ηλικίας των σκαφών και να αναμείνουμε την εκδίκαση της προσφυγής στο ΣτΕ.

Αφού διαβάστηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται από τους παρόντες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΠΑΡΚΑ ΕΛΠΙΝΙΚΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ ΣΑΚΚΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΤΣΙΑΡΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΒΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΜΠΑΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΧΙΩΤΕΛΛΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΛΙΟΥΜΠΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

»

β. Την από 23-6-2025 αίτηση του κου Θεμιστοκλή Παππά, προς τη Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΕ Ιωαννίνων (αριθ. πρωτ. ΔΜΠΕΙ /110169/14419/23-06-2025), με τα συνημμένα της, με την οποία αιτείται την τροποποίηση της υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΔΜΕΠΕΙ/152513/21349/23-09-2024 άδειας εκτέλεσης πλόων ταξί που κατέχει για το σκάφος με την ονομασία "Π. ΠΛΕΝΙΟΣ" ως προς:

Α) Την αλλαγή της αφετηρίας του σκάφους από το Πέραμα στην πλατεία Μαβίλη και την αφαίρεση των θέσεων Πέραμα και «Δώδεκα» ως θέσεις ελλιμενισμού λόγω ακαταλληλότητας αυτών.

Β) Τη θέσπιση κομίστρου κατ' άτομο στο ποσό των 2€ και όχι ανά διαδρομή για φορολογικούς λόγους.

Γ) Την προσθήκη στον τίτλο της άδειας εκτέλεσης πλόων του σκάφους της λέξης «δρομολογιακού» για φορολογικούς λόγους.

Δ) Να χορηγηθεί έγκριση τοποθέτησης κινητής σήμανσης ΤΑΞΙ για το σκάφος του στις αφετηρίες (πλατεία Μαβίλη και Νησί).

12. Την επί του θέματος αναλυτική τοποθέτηση του Θεματικού Αντιπεριφερειάρχη Ηπείρου κου Β. Γοργόλη, ο οποίος ανέλυσε την απόφαση της γνωμοδοτικής επιτροπής και εισηγήθηκε μόνο σχετικά με το θέμα που αφορά τα όρια ηλικίας των σκαφών που εκτελούν συγκοινωνιακές πλόμες στην Λίμνη Παμβώτιδα να διαφοροποιηθεί το Περιφερειακό Συμβούλιο στην απόφασή του και σύμφωνα με Πρακτικό της γνωμοδοτικής Επιτροπής του Οκτωβρίου 2024 να δίνεται με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου παράταση τουλάχιστον δυο (2) ετών στα όρια ηλικίας και αντικατάστασης των σκαφών όταν: (α) δεν υπάρχουν κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία στα πλαίσια Εθνικών και Ευρωπαϊκών προγραμμάτων στήριξης ή (β) όταν υφίσταται από τον ιδιοκτήτη αίτημα αντικατάστασης που να συνοδεύεται με έγγραφο από το ναυπηγείο σύμφωνα με το οποίο για τη κατασκευή του νέου σκάφους θα απαιτείται χρονικό διάστημα πέρα από αυτό που έχει τεθεί ως όριο με την αρχική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.
13. Τις επί του θέματος τοποθετήσεις του πληρεξούσιου δικηγόρου της Ένωσης Λεμβούχων Ιωαννίνων, κου Αδαμάντιου Ζώλα, ο οποίος και κατέθεσε στο Σώμα τις υπ' αριθμ. 8.885 και 8.885/2025 πράξεις δήλωσης παραίτησης από δικόγραφο ενώπιον του ΣτΕ, που αφορούν στην ακύρωση της με αριθμ. 13/58/3-8-2023 απόφασης του ΠΣ. (συνημμένα με α/α 51^α στο φάκελο 1/2025 συνημμένων εισηγήσεων κ.λπ. στα θέματα του Π.Σ), καθώς και του κου Πάικα Σπυρίδωνα, πληρεξούσιου δικηγόρου του κου Παππά Θεμιστοκλή.

14. Τις τοποθετήσεις των επικεφαλής των παρατάξεων και μελών του Π.Σ.

15. Την τοποθέτηση του κ. Περιφερειάρχη

& ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης,
(αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης)

Αποφασίζει ομόφωνα

(απόφαση: 14/45/30-10-2025)

1. α) Την προσωρινή αναστολή ως αφετηρίας των ταξί το Πέραμα για δύο χρόνια.

β) Την κλιμακωτή χρέωση των επιβατών ταξί ανά διαδρομή ως εξής:

από 1-5 μεταφερόμενα άτομα χρέωση 15€,

από 6-10 μεταφερόμενα άτομα χρέωση 30€ και

από 11-15 μεταφερόμενα άτομα χρέωση 45€.

γ) Να τεθεί η λέξη «δρομολογιακού» στην άδεια εκτέλεσης πλόων των ταξί.

δ) Είναι αναρμόδιο για την έγκριση τοποθέτησης κινητής σήμανσης ΤΑΞΙ στις αφετηρίες και ο κος Θεμιστοκλής Παππάς πρέπει να απευθυνθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Ιωαννιτών.

2. Θεσπίζει ως απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση νέων αδειών σκαφών που αντικαθιστούν τα υφιστάμενα που εκτελούν συγκοινωνιακές πλόες στην Λίμνη Παμβώτιδα, την υποχρέωση του ιδιοκτήτη του σκάφους να απομακρύνει από τη λίμνη Παμβώτιδα το παλαιό του σκάφος που αποσύρεται και αντικαθίσταται.

3. Το Περιφερειακό Συμβούλιο δύναται με απόφασή του να χορηγήσει παράταση τουλάχιστον δυο (2) ετών στα όρια ηλικίας και αντικατάστασης των σκαφών που εκτελούν συγκοινωνιακές πλόες στην Λίμνη Παμβώτιδα όταν: (α) δεν υπάρχουν κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία στα πλαίσια Εθνικών και Ευρωπαϊκών προγραμμάτων στήριξης ή (β) όταν υφίσταται από τον ιδιοκτήτη αίτημα αντικατάστασης που να συνοδεύεται με έγγραφο από το ναυπηγείο σύμφωνα με το οποίο για τη κατασκευή του νέου σκάφος θα απαιτείται χρονικό διάστημα πέρα από αυτό που έχει τεθεί ως όριο με την αρχική απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Με την παρούσα, τροποποιούνται μερικώς και συμπληρώνονται: (α) η αριθμ. 13/58/3-8-2023 (ΑΔΑ: ΨΩΞΘ7Λ9-ΗΞΝ) και (β) η αριθμ. 9/40/13-6-2024 (ΑΔΑ:ΡΔΛ47Λ9-2ΝΒ) αποφάσεις ως προς το μέρος που αφορά τα όρια ηλικίας των πλοίων (δυνατότητα μη ανανέωσης της άδειας των πλωτών) και δημιουργία κινήτρων για αντικατάσταση της άδειας των υφιστάμενων σκαφών με νέα άδεια σε νέο σκάφος σύμφωνα με τα όσα τίθενται στο δεύτερο (2) και τρίτο (3) αποφασιστικό σκέλος της παρούσας απόφασης, καθώς και (γ) η αριθμ. 9/41/13-6-2024 (ΑΔΑ: 65Φ17Λ9-51Σ) απόφαση ως προς το κανονιστικό πλαίσιο για τη λειτουργία των δύο (2) νέων πλωτών με άδεια ταξί στη λίμνη Παμβώτιδα σύμφωνα με το πρώτο (1Α,Β,Γ,Δ) σκέλος της παρούσας απόφασης.

.....
Το παρόν Πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Η Πρακτικογράφος
Θεοδώρα Κ. Μήτσιου

Η Πρόεδρος του Π.Σ.
Σταυρούλα Μπραϊμη-Μπότση

Ο εκτελών χρέη Γραμματέας του Π.Σ.
Λαζάνης Χαρίλαος (Χάρης)