ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΕΡΓΟ: Βελτίωση επαρχιακής οδού Βασιλικός - Καρτέρι, σύνδεση Εγνατίας Οδού με Ε.Ο. Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας και κατασκευή κυκλικού κόμβου στη θέση «Φραξύλα»

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 : "Κατασκευή κυκλικών κόμβων στην Ε.Ο Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας στις θέσεις Καρτέρι και στην συμβολή με την Επαρχιακή οδό προς Πέρδικα"

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

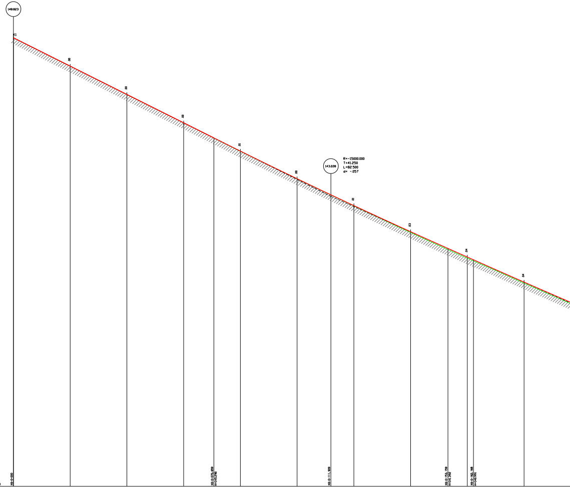
Αριθμός Σχεδίου: Μ-1

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΙΚΛΙΣΕΩΝ
(Ε.Ο.1 - ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 1 -
ΚΟ 1 -BYPASS 1 - BYPASS 2 - Ε.Ο.2)

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΤΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο Αναπλ. Προϊστάμενος τμήματος μελετών & τεχνικών προδιαγραφών	Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε. & Υπ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΩΤΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΩΛΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΟΔΟΣ Ε.Ο.1


148.823
K1
143.228
R=-15000.000
T=41.250
L=82.500
d= -.057
X8=0+070.659
H=145.290
X8=0+111.909
X8=0+153.159
H=141.392
X8=0+162.168
H=140.991

ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50

ΟΡΙΖΩΝ H=133.00

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ	148.82	147.82	146.82	145.82	144.83	143.85	142.90	141.98	141.09	140.20
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	148.82	147.82	146.82	145.82	144.82	143.85	142.89	141.95	141.05	140.17
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ	K1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ	.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ 0+000 0+050 0+100 0+150

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ -5.000% 111.909 -4.450% 104.963

ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ T=277.038

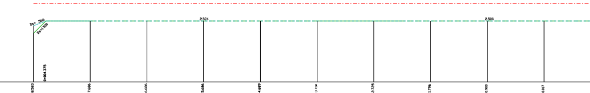
ΚΟΡΥΦΗ

ΟΔΟΣ Ε.Ο.1

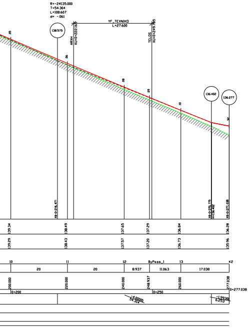
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ

1cm = 2.00%

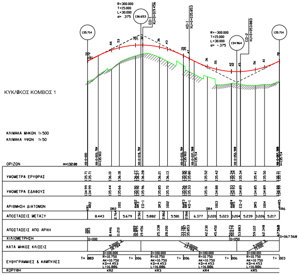
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500


Ds= .566
Ds=1.500
2.50%
2.50%
0+004.375

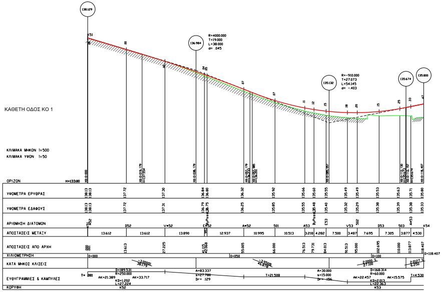
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ	148.583	147.686	146.686	145.686	144.689	143.714	142.725	141.796	140.900	140.017
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ	148.823	147.823	146.823	145.823	144.826	143.852	142.904	141.983	141.087	140.204
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ	148.653	147.686	146.686	145.686	144.689	143.715	142.767	141.846	140.950	140.067
ΕΠΙΚΛΙΣΗ ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ	4.250	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
ΕΠΙΚΛΙΣΗ ΔΕΞΙΑΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ	3.160	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500

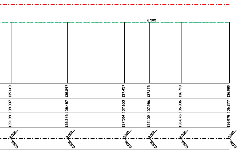

R=-24135.000
T=54.304
L=108.607
d= -.061
138.575
YF_TEXNIKO
L=27.600
ARXH
TELOS
136.402
136.277
ByPass_1
K2

ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 1

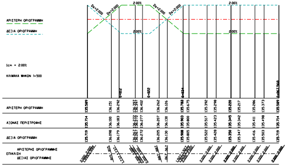

ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50
ΟΡΙΖΩΝ H=132.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ
ΚΟΡΥΦΗ
R=300.000
T=15.000
L=30.000
d= .375
R=-300.000
T=15.000
L=30.000
d= -.375
135.714
136.653
134.964
135.714
KR2
KR3
KR4
KR5

ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΚΟ 1

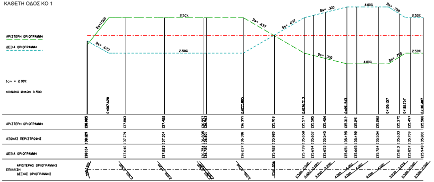

ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50
ΟΡΙΖΩΝ H=133.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ
ΚΟΡΥΦΗ
138.129
R=4000.000
T=19.000
L=38.000
d= .045
136.984
R=-910.000
T=27.073
L=54.145
d= -.403
135.132
135.674
135.800
K52
K53



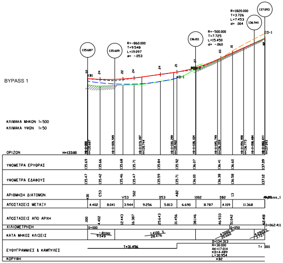
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 1


ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
1cm = 2.00%
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΕΠΙΚΛΙΣΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
ΔΕΞΙΑΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
2.00%
Ds=2.000

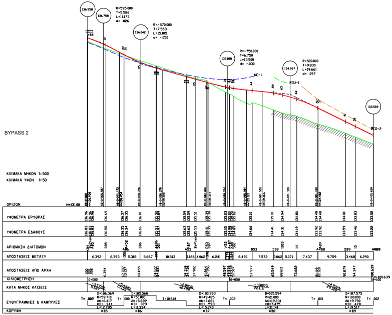
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΚΟ 1


ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
1cm = 2.00%
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΕΠΙΚΛΙΣΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
ΔΕΞΙΑΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
2.50%
4.00%
Ds= 300
Ds= 750
Ds= 697
Ds= 673
Ds=1500

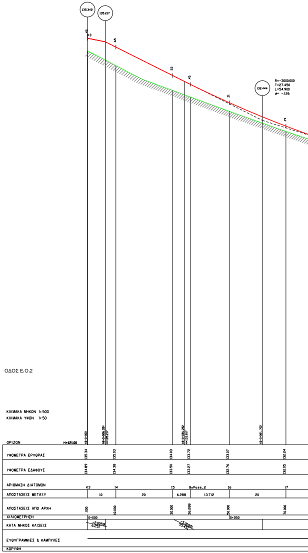
BYPASS 1


R=-860.000
T=9.548
L=19.097
d= -.053
R=-500.000
T=7.725
L=15.450
d= -.060
R=1820.000
T=3.726
L=7.453
d= .004
KD-1
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50
ΟΡΙΖΩΝ H=133.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ
ΚΟΡΥΦΗ
0+000
0+050
0+062.411
T=31.456
D=134.313
R=30.000
AK=17.014
KD=4.489
L=30.954
KB2

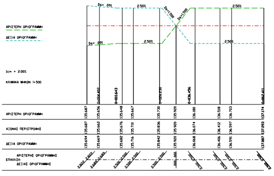
BYPASS 2


R=595.000
T=5.586
L=11.173
d= .026
R=-570.000
T=7.553
L=15.105
d= -.050
R=-750.000
T=6.750
L=13.500
d= -.030
R=500.000
T=9.830
L=19.661
d= .097
KD-1
KD-2
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50
ΟΡΙΖΩΝ H=131.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ
ΚΟΡΥΦΗ
0+000
0+050
0+100
0+100.639
KB5
KB6
KB7
KB8
KB9

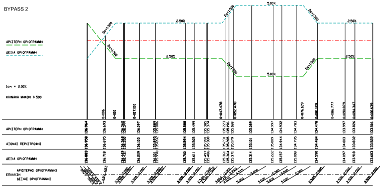
ΟΔΟΣ Ε.Ο.2


R=-3000.000
T=27.450
L=54.900
d= -.126
K3
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50
ΟΡΙΖΩΝ H=121.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ
ΚΟΡΥΦΗ
0+000
0+050

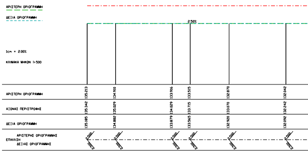
BYPASS 1

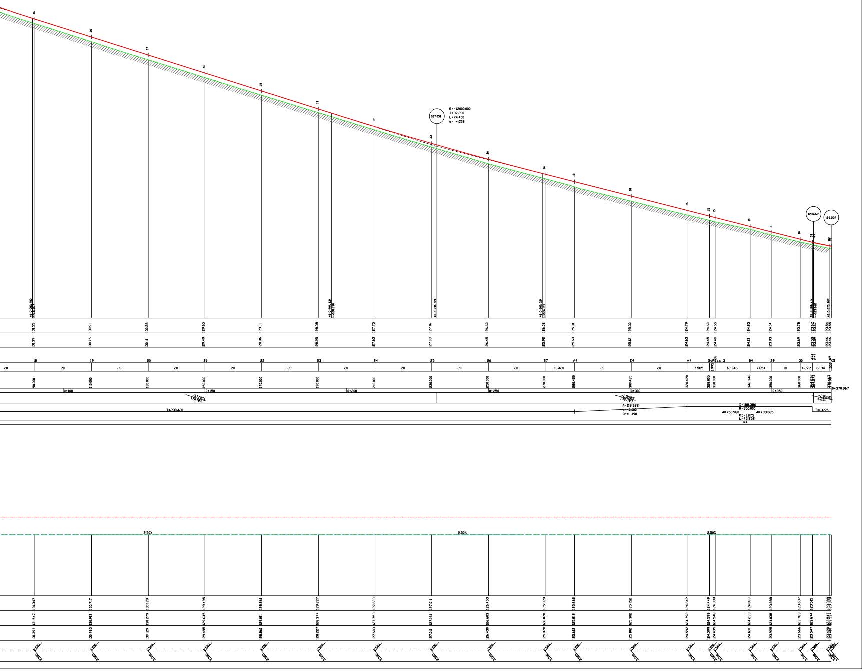

2.50%
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
1cm = 2.00%
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΕΠΙΚΛΙΣΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
ΔΕΞΙΑΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ

BYPASS 2

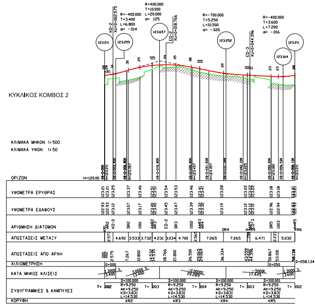

2.50%
5.00%
Ds=1:500
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
1cm = 2.00%
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΕΠΙΚΛΙΣΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
ΔΕΞΙΑΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ

ΟΔΟΣ Ε.Ο.2

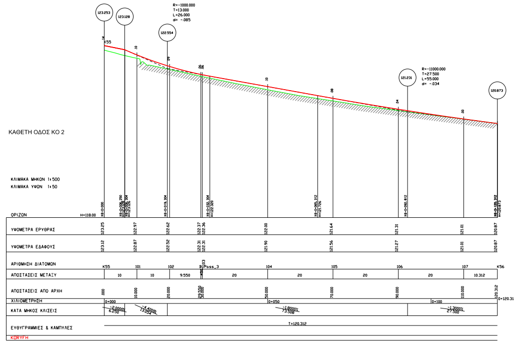

2.50%
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
1cm = 2.00%
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΕΠΙΚΛΙΣΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
ΔΕΞΙΑΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ


127.851
R=-12000.000
T=37.200
L=74.400
d= -.058
123.662
123.537
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
A4
E4
V4
ByPass_3
D4
29
30
K5
0+100
0+150
0+200
0+250
0+300
0+350
0+370.967
T=280.420
A=118.322
e=40.000
Dr= .190
D=188.386
R=350.000
AK=50.980
AK=33.065
KD=1.875
L=43.852
K4
T=6.695
2.50%
2.50%
2.50%

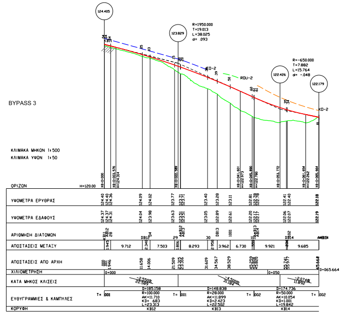
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 2


ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50
ΟΡΙΖΩΝ H=120.00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ
ΚΟΡΥΦΗ
0+058.134

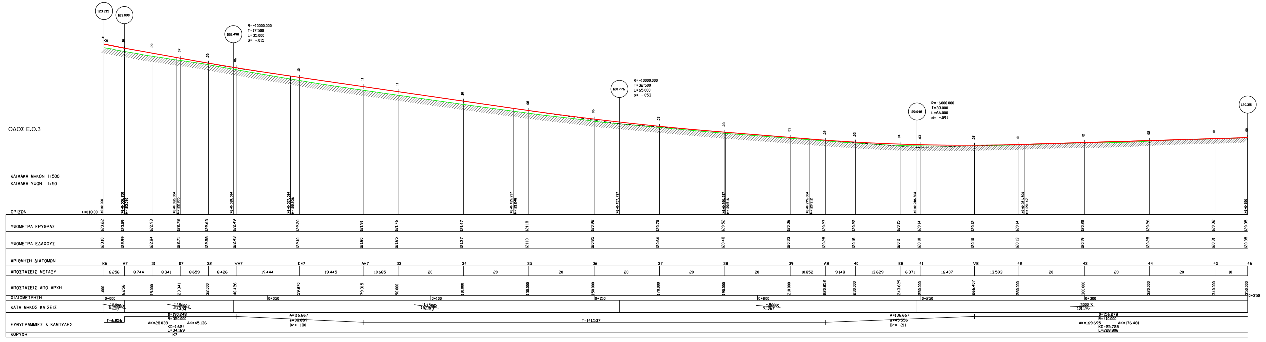
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΚΟ 2


ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50
ΟΡΙΖΩΝ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ
KORYFI

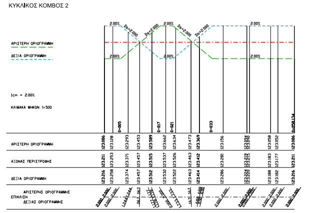
BYPASS 3


ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50
ΟΡΙΖΩΝ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ
ΚΟΡΥΦΗ

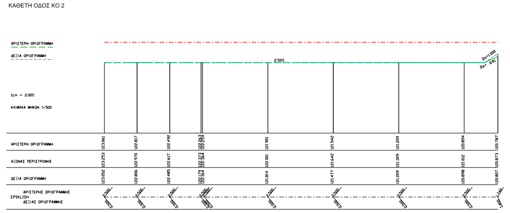
ΟΔΟΣ Ε.Ο.3


ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΚΛΙΜΑΚΑ ΥΨΩΝ 1:50
ΟΡΙΖΩΝ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΡΥΘΡΑΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΚΛΙΣΕΙΣ
ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΕΣ & ΚΑΜΠΥΛΕΣ
ΚΟΡΥΦΗ

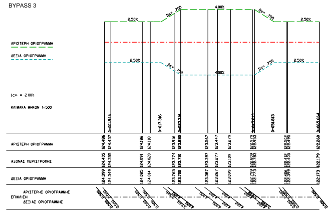
ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 2


ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
1cm = 2.00%
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
2.00%
Ds=2.000
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΕΠΙΚΛΙΣΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
ΔΕΞΙΑΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ

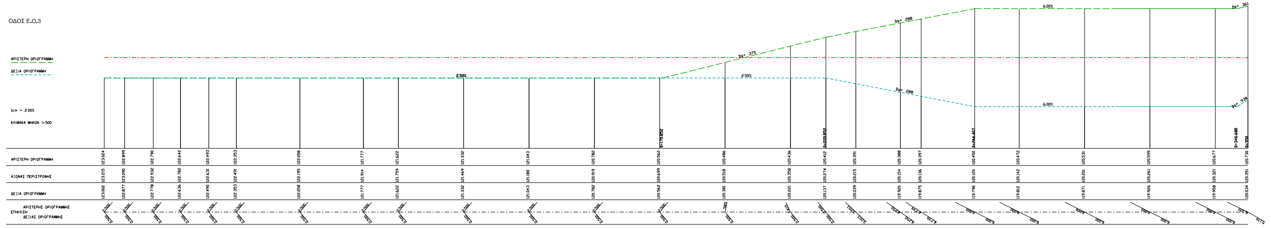
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ ΚΟ 2


ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
1cm = 2.00%
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΕΠΙΚΛΙΣΗ

BYPASS 3


ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
1cm = 2.00%
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΕΠΙΚΛΙΣΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ
ΔΕΞΙΑΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ

ΟΔΟΣ Ε.Ο.3


ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
1cm = 2.00%
ΚΛΙΜΑΚΑ ΜΗΚΩΝ 1:500
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ
ΔΕΞΙΑ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗ
ΕΠΙΚΛΙΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΕΡΓΟ: Βελτίωση επαρχιακής οδού Βασιλικός - Καρτέρι, σύνδεση Εγνατίας Οδού με Ε.Ο. Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας και κατασκευή κυκλικού κόμβου στη θέση «Φραξύλα»

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 : "Κατασκευή κυκλικών κόμβων στην Ε.Ο Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας στις θέσεις Καρτέρι και στην συμβολή με την Επαρχιακή οδό προς Πέρδικα"

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Αριθμός Σχεδίου:

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΜΗΚΟΤΟΜΕΣ & ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΙΚΛΙΣΕΩΝ (ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 2 - ΚΟ 2 -BYPASS 3 - Ε.Ο.3)

M-2

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
	Ο Αναπλ. Προϊστάμενος τμήματος μελετών & τεχνικών προδιαγραφών	Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε. & Υπ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΤΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΩΤΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΩΛΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

▬	ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ
▬	ΟΡΥΓΜΑ
🟩	ΕΠΙΧΩΜΑ
🟩	ΦΥΤΙΚΗ ΓΗ
▭	ΕΡΕΙΣΜΑ
━	ΝΗΣΙΔΑ
━	ΤΟΙΧΟΣ
━	ΡΕΙΘΡΟ
▬	ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
←	ΕΚΡΟΗ ΑΠΟ ΦΡΕΑΤΙΟ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ
◄►	ΨΗΛΟ ΣΗΜΕΙΟ ΟΔΟΥ
►◄	ΧΑΜΗΛΟ ΣΗΜΕΙΟ ΟΔΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΕΡΓΟ: Βελτίωση επαρχιακής οδού Βασιλικός - Καρτέρι, σύνδεση Εγνατίας Οδού με Ε.Ο. Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας και κατασκευή κυκλικού κόμβου στη θέση «Φραξύλα»

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 : "Κατασκευή κυκλικών κόμβων στην Ε.Ο Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας στις θέσεις Καρτέρι και στην συμβολή με την Επαρχιακή οδό προς Πέρδικα"

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

Αριθμός Σχεδίου:

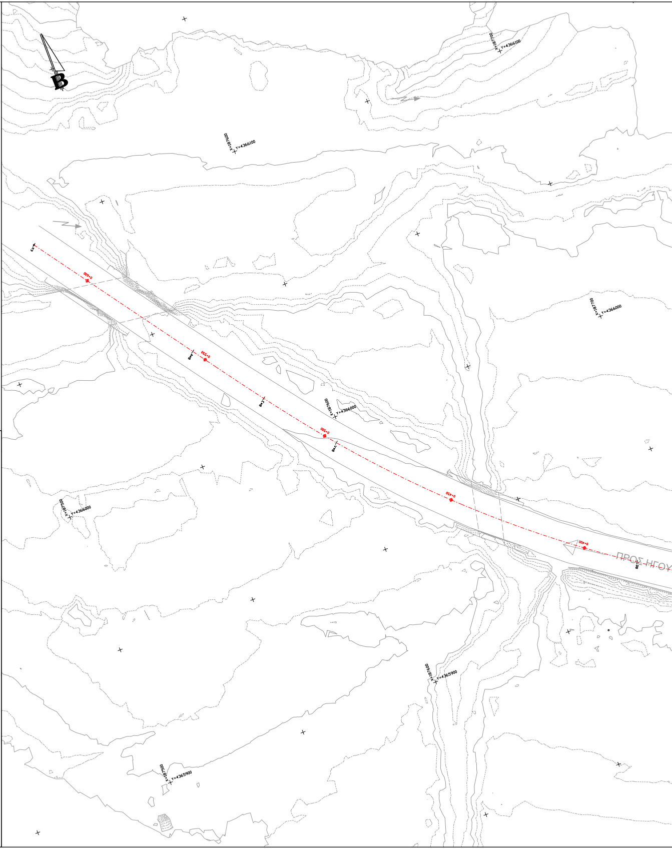
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

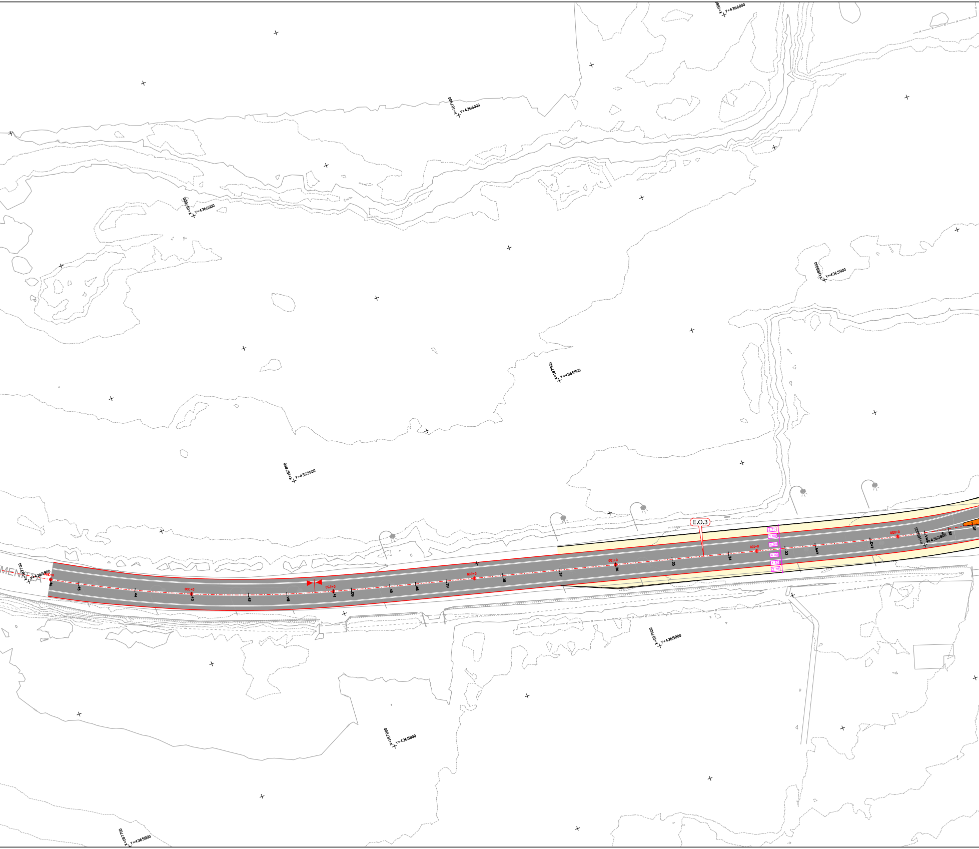
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

Ο-1

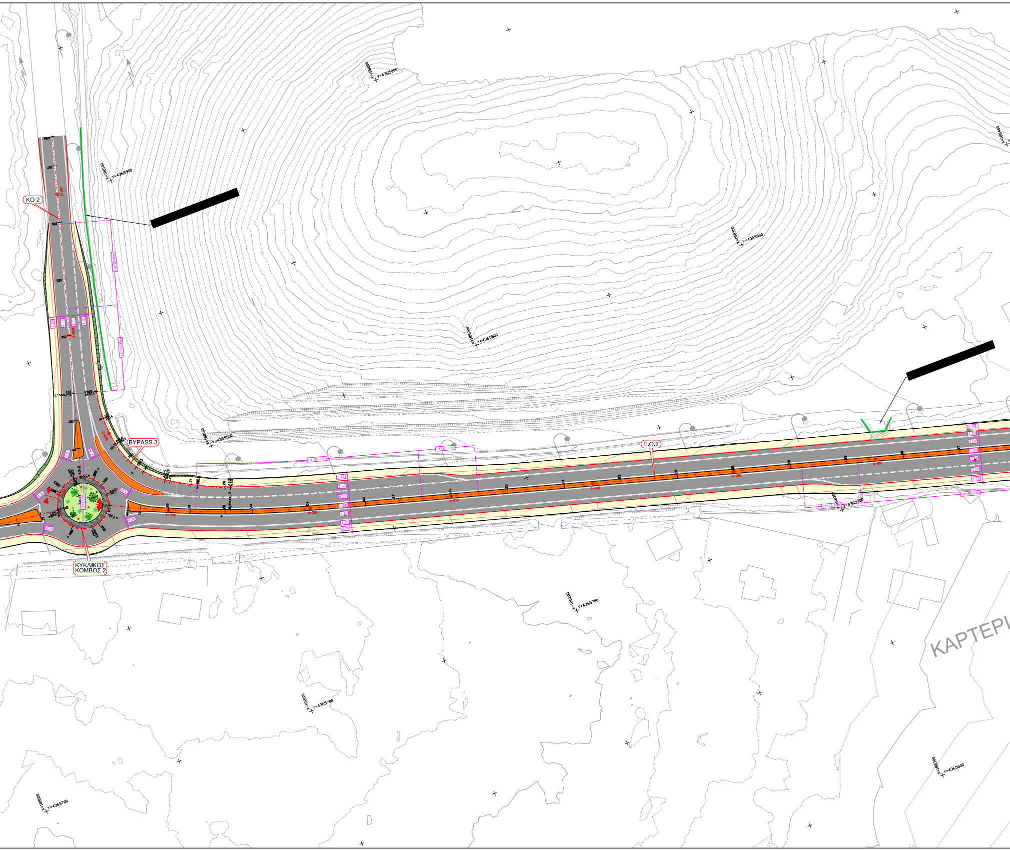
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
	Ο Αναπλ. Προϊστάμενος τμήματος μελετών & τεχνικών προδιαγραφών	Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε. & Υπ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΟΤΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΩΤΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΩΛΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ


B
X=187700 Y=4366100
X=187600 Y=4366100
X=187700 Y=4366000
X=187600 Y=4366000
X=187500 Y=4366000
X=187600 Y=4365900
X=187500 Y=4365900
0+600
0+550
0+500
0+450
0+400
ΠΡΟΣ ΗΓΟΥ

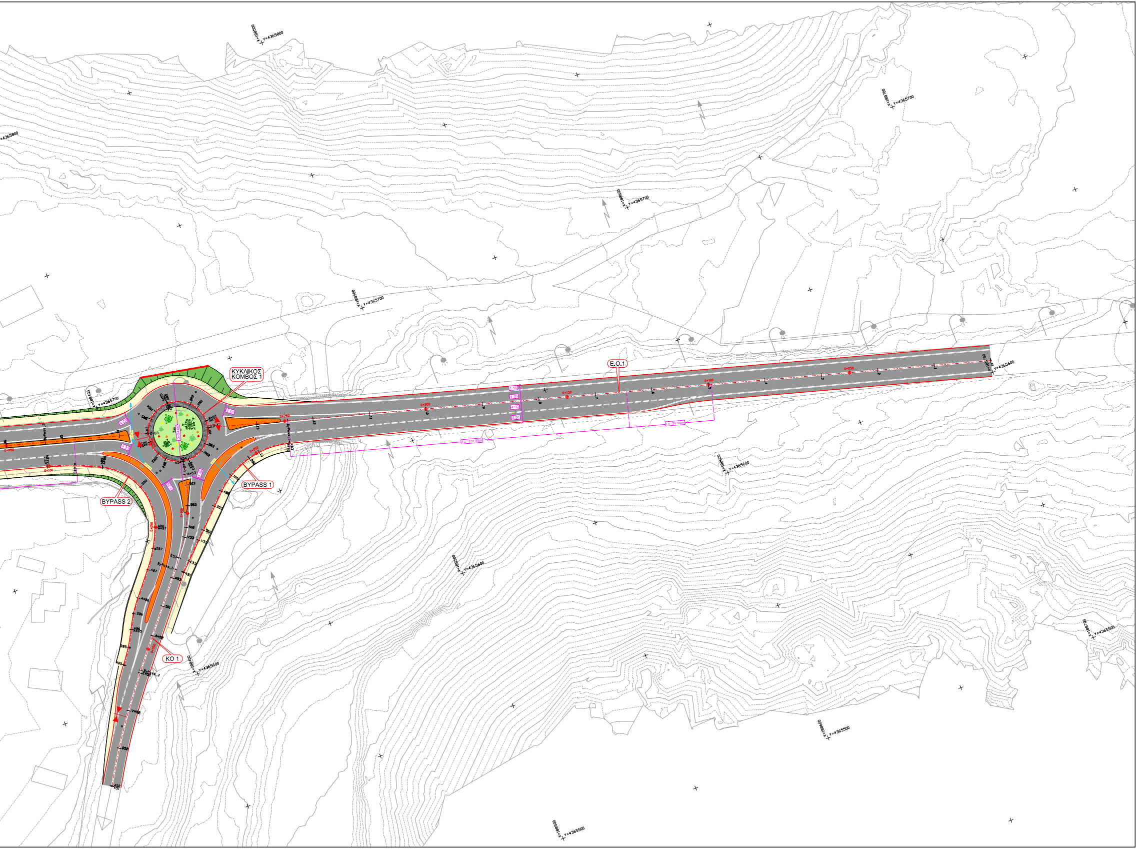


E.O.3
2.75
1.50
4.00
4.00
1.50
2.75
0+050
0+100
0+150
0+200
0+250
0+300
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
x=188000 Y=4366000
x=187900 Y=4366000
x=187800 Y=4366000
x=188000 Y=4365900
x=187900 Y=4365900
x=187800 Y=4365900
x=188000 Y=4365800
x=187900 Y=4365800
x=187800 Y=4365800
x=187700 Y=4365800
x=187700 Y=4365900
MENTΣA


ΚΟ 2
BYPASS 3
Ε.Ο.2
ΚΥΚΛΙΚΟΣ
ΚΟΜΒΟΣ 2
ΚΑΡΤΕΡΙ
Y=4365900
Y=4365800
Y=4365700
Y=4365600
X=188100
X=188200
X=188300
X=188400
La=80.00m
Lz=20.00m
0+100
0+150
0+200
0+250
0+300
0+350

[redacted]

[redacted]


ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ 1
Ε.Ο.1
BYPASS 1
BYPASS 2
ΚΟ 1
0+050
0+100
0+150
0+200
0+250
4.20
L=120.00m
L=30.00m
X=188500 Y=4365800
X=188600 Y=4365700
X=188500 Y=4365700
X=188700 Y=4365700
X=188600 Y=4365600
X=188500 Y=4365600
X=188700 Y=4365600
X=188600 Y=4365500
X=188700 Y=4365500
X=188500 Y=4365500