Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.19 13:13:59 EET
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Διοικητήριο Περιφέρειας Ηπείρου
Πλατεία Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
Τηλ.: 2651364204 / Fax: 2651070472
Email: perifereiaki.epitropi@php.gov.gr
Ιστοσελίδα: www.php.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΙΘΜ. **31/2026** ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Απόφαση αριθμ. 31/2278/16-11-2026

Στα Ιωάννινα, στις δεκαέξι (16) του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 9:30 και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου (Διοικητήριο Π.Η., Πλατεία Πύρρου αρ.1 Ιωάννινα, β΄ όροφος), συνήλθε σε δημόσια δια ζώσης συνεδρίαση, η Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 135 του Ν. 5314/2026), όπως αυτή εκλέχθηκε με την αριθμ. 9/21/1-7-2026 (ΑΔΑ: ΨΘΙΕ7Λ9-Σ45) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου και συγκροτήθηκε με την αριθμ. πρωτ. 136792/1867/09-07-2026 (ΑΔΑ: 9ΦΖ07Λ9-22Σ) απόφαση του Περιφερειάρχη Ηπείρου, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΗ/ΣΟΕ/226608/3319/12-11-2026 Πρόσκλησης του Προέδρου της.

Στη Συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νομίμως όλα τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής, μετείχαν οι:

α) Αλέξανδρος Καχριμάνης, Περιφερειάρχης Ηπείρου, Πρόεδρος

β) τα μέλη αυτής:

1. Στέφος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αντιπρόεδρος
2. Κατέρης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, τακτ. μέλος
3. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης), Περιφερειακός Σύμβουλος, τακτ. μέλος
4. Σιαράβας Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος, τακτ. μέλος
5. Ψαθάς Βασίλειος, Περιφερειακός Σύμβουλος, τακτ. μέλος
6. Κίτσιος Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος, τακτ. μέλος
7. Ζούμπας Στέφανος, Περιφερειακός Σύμβουλος, τακτ. μέλος
8. Πρέντζας Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, τακτ. μέλος

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Γραμματέας (πρακτικογράφος) της Επιτροπής, Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη.

Η Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, ευρισκόμενη σε απαρτία, συζήτησε και αποφάσισε για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 15ο

Έγκριση του 2ου Α.Π.Ε., της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (με τροποποίηση σύμβασης κατά 48,36%) και του 1ου ΠΚΤΝΜΕ του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Βελτίωση εθνικής οδού Ιωαννίνων - Κόνιτσας - Όρια Νομού», αναδόχου «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ο.Ε.».

Η Περιφερειακή Επιτροπή της Περιφέρειας Ηπείρου, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α’103/29-6-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.5321/2026 (ΦΕΚ Α’114/20-7-2026) και το Ν. 5331/2026 (ΦΕΚ Α’142/19-9-2026) και ισχύει και το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α’87/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Ηπείρου (Π.Δ. 140/2010 ΦΕΚ 233/27-12-2010 τ.Α’), όπως ισχύει με την αριθμ. 55102/2-12-2025 (ΦΕΚ Β’ 6768/16-12-2025) «Τροποποίηση του

Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ηπείρου» Απόφαση της Αποκ/νης Δ/σης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας.

3. Τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας {Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45Α/9-3-99)} όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α΄/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36), τις διατάξεις του Ν. 4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/2014)», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, του Π.Δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/Α΄/2016) και του Π.Δ. 54/2018 «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης» (ΦΕΚ Α' 103/2018).
5. Την εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων & Υποδομών της Περιφέρειας Ηπείρου που κατατέθηκε για το θέμα (υποβλήθηκε με το αριθμ. πρωτ. 14591/9-11-2026 έγγραφο, συνημμένο με αρ. πρωτ. 3317/12-11-2026 στον φάκελο εισηγήσεων 2026 Π.Ε.), στην οποία η Υπηρεσία αναφέρει και εισηγείται τα εξής:

«… ΣΧΕΤ.: Η αρ 6/259/22-10-2026 (Θέμα 40 ο) γνωμοδότηση του ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ της ΠΕΡ. ΗΠΕΙΡΟΥ. Σας αποστέλλουμε συνημμένα την Εισηγητική Έκθεση και τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών , 1ης Συμπληρωματικής σύμβασης (με τροποποίηση της σύμβασης κατά 48,36%) και του 1ου ΠΚΤΝΜΕ του υποέργου του έργου του θέματος και παρακαλούμε για την έγκρισή του …».

Στην συνημμένη Αιτιολογική έκθεση αναφέρονται τα εξής:

«……

- ✓ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Αντικείμενο της εργολαβίας είναι η βελτίωση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της εθνικής οδού Ιωαννίνων – Κόνιτσας – Όρια Νομού, με εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος (απόξεση, συγκολλητική επάλειψη, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας και αντιολισθηρές στρώσεις), διαχείρισης ΑΕΚΚ και διαγράμμισης.
- ✓ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Το έργο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΣΑΝΠ 430 Ηπείρου με Κ.Α. 2023ΝΠ43000031 και τίτλο «Συντήρηση – αποκατάσταση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Περιφέρειας Ηπείρου».
- ✓ ΜΕΛΕΤΗ: Το υποέργο είναι προϋπολογισμού 150.000,00 € με Φ.Π.Α. (120.967,74 € χωρίς Φ.Π.Α., από τα οποία 15.777,92 € απρόβλεπτα). Η μελέτη συντάχθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου (Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων) στις 08-04-2025 και εγκρίθηκε με την αριθ. 220917/22781/08-04-2025 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Η. Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή της μελέτης, με την εργολαβία «θα γίνει αποκατάσταση βλαβών του οδοστρώματος με κατασκευή νέων ασφαλτικών στρώσεων όπου απαιτείται» κατά μήκος της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων – Κόνιτσας – όρια νομού. Κατά τη σύνταξη της μελέτης καταγράφηκαν δεκαέξι (16) θέσεις βλαβών, συνολικού μήκους περίπου 810 m και επιφάνειας περίπου 7.290 m², κατανεμημένες κατά μήκος του άξονα (θέσεις 3 έως 65).
- ✓ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ – ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ: Με την αριθ. 32/1730/03-10-2025 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής α) εγκρίθηκε το από 17-09-2025 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού της από 19-06-2025 ανοιχτής ηλεκτρονικής διαδικασίας κάτω των ορίων του ν.4412/2016 (α/α ΕΣΗΔΗΣ 214188/2025), β) κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα στον οικονομικό φορέα «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ο.Ε.» με μέση έκπτωση 45,04% και ποσό προσφοράς 66.486,04 € χωρίς Φ.Π.Α. και γ) εγκρίθηκε η ανάθεση και η υπογραφή της σύμβασης από τον Περιφερειάρχη Ηπείρου, στο ποσό των 82.442,69 € με Φ.Π.Α.
- ✓ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ: Το συμφωνητικό υπογράφηκε στις 11-11-2025 για ποσό 66.486,04 € χωρίς Φ.Π.Α. (82.442,69 € με Φ.Π.Α.).
- ✓ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ: Η αρχική συμβατική προθεσμία περαίωσης έληγε στις 11-03-2026. Χορηγήθηκε 1η παράταση έως 11-07-2026 και 2η παράταση έως 31-10-2026.
- ✓ ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Μέχρι σήμερα έχει εκτελεστεί το 95,00% των εργασιών της αρχικής σύμβασης.
- ✓ ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ:

Ο 1ος Α.Π.Ε. ήταν τακτοποιητικός – ισόποσος και συντάχθηκε σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 156 του ν.4412/2016, για να συμπεριλάβει τις αυξήσεις ποσοτήτων που προέκυψαν από τις εγκεκριμένες επιμετρήσεις και από τις προμετρήσεις των υπολειπόμενων εργασιών, λόγω παραλείψεων της προμέτρησης της μελέτης. Οι αυξήσεις καλύφθηκαν αποκλειστικά από το κονδύλιο των απροβλέπτων (8.671,83 €), χωρίς χρήση επί έλασσον δαπανών και χωρίς νέες τιμές, δεν μετέβαλαν το βασικό σχέδιο του έργου και δεν επέφεραν

τροποποίηση στοιχείων της απόφασης ένταξης. Εγκρίθηκε με την αριθ. 195550/12934/01-10-2026 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων & Υποδομών Π.Η.

Ο παρών 2ος Α.Π.Ε. συντάσσεται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 156 του ν.4412/2016 και περιλαμβάνει: α) το σκέλος της αρχικής σύμβασης, όπου οι ποσότητες παραμένουν ίδιες με τον εγκεκριμένο 1ο Α.Π.Ε. και η δαπάνη ισούται με τη δαπάνη της αρχικής σύμβασης (66.486,04 € χωρίς Φ.Π.Α.) και β) το σκέλος της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, δαπάνης 32.148,40 € χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α., για την αποκατάσταση των βλαβών που εκδηλώθηκαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, μαζί με τη νέα τιμή του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Αιτιολόγηση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (άρθρο 132 παρ. 1 περ. γ΄ και άρθρο 156 παρ. 1 περ. β΄, γ΄ και δ΄ του ν.4412/2016)

1. Πραγματικά περιστατικά – απρόβλεπτες περιστάσεις

Η μελέτη (08-04-2025) προσδιόρισε τις θέσεις αποκατάστασης με βάση την κατάσταση του οδοστρώματος κατά τον χρόνο της αυτοψίας και περιέλαβε τις δεκαέξι (16) θέσεις του πίνακα της Τεχνικής Περιγραφής, όπου υπήρχαν βλάβες που απαιτούσαν ανακατασκευή του ασφαλτοτάπητα. Τα τμήματα στα οποία αφορά η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση βρίσκονται σε θέσεις συνολικού μήκους περίπου 300 m και επιφάνειας περίπου 3.000 m², και δεν ανήκουν στις θέσεις του πίνακα της μελέτης. Οι θέσεις αυτές είτε δεν παρουσίαζαν βλάβες κατά την αυτοψία της μελέτης ή παρουσίαζαν κατά την αυτοψία της μελέτης φθορές μικρής έκτασης που δεν απαιτούσαν τότε ανακατασκευή και γι' αυτό δεν περιλήφθηκαν στη μελέτη, ούτε κατά τη δημοπράτηση (19-06-2025) και την υπογραφή της σύμβασης (11-11-2025).

Κατά τον χειμώνα 2025–2026, ενώ το έργο βρισκόταν ήδη σε εκτέλεση, η περιοχή δέχθηκε έντονες και παρατεταμένες βροχοπτώσεις. Η κατείσδυση των ομβρίων και η άνοδος της στάθμης των υπόγειων υδάτων προκάλεσαν κορεσμό και απώλεια φέρουσας ικανότητας των υποκείμενων στρώσεων του οδοστρώματος, γεγονός που, σε συνδυασμό με τη σωρευτική καταπόνηση από την κυκλοφορία, οδήγησε σε καθιζήσεις, ρηγματώσεις και αποκολλήσεις του ασφαλτοτάπητα.

Οι βλάβες εκδηλώθηκαν μετά την υπογραφή της σύμβασης, οφείλονται σε εξωγενή φυσικά φαινόμενα και όχι σε ελλείψεις της μελέτης, και επομένως η ανάγκη αποκατάστασής τους δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθεί από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή κατά τον χρόνο σύνταξης της μελέτης και ανάθεσης της σύμβασης.

2. Αναγκαιότητα των εργασιών

Οι καθιζήσεις δημιουργούν ανωμαλίες της επιφάνειας κύλισης, συγκέντρωση ομβρίων και, τους χειμερινούς μήνες, σχηματισμό πάγου, με άμεσο κίνδυνο απώλειας ελέγχου των οχημάτων. Τα τμήματα βρίσκονται επί του ίδιου οδικού άξονα που αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης. Αν παρέμεναν χωρίς αποκατάσταση, ο άξονας θα παραδιδόταν με επικίνδυνες ασυνέχειες και ο σκοπός του έργου, δηλαδή η βελτίωση της βατότητας και της οδικής ασφάλειας της εθνικής οδού, δεν θα επιτυγχανόταν. Οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την εκτέλεση της αρχικής σύμβασης, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της (άρθρο 156 παρ. 1 περ. β΄).

3. Η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης

Η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης και δεν συνιστά ουσιώδη τροποποίηση κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν.4412/2016, για τους εξής λόγους:

α) Ίδιος σκοπός και ίδιο αντικείμενο. Η Τεχνική Περιγραφή της μελέτης ορίζει ως αντικείμενο την «αποκατάσταση βλαβών του οδοστρώματος με κατασκευή νέων ασφαλτικών στρώσεων όπου απαιτείται» στην Εθνική Οδό Ιωαννίνων – Κόνιτσας – όρια νομού. Το αντικείμενο δηλαδή περιγράφεται λειτουργικά, ως αποκατάσταση των βλαβών του άξονα, και όχι ως κατασκευή συγκεκριμένου τεχνικού έργου. Οι νέες θέσεις βρίσκονται στον ίδιο άξονα (μεταξύ των ακραίων θέσεων 3 και 65 της μελέτης), και αντιμετωπίζονται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο. Ο σκοπός του έργου παραμένει αμετάβλητος και δεν εισάγεται έργο σε διαφορετική θέση ή με διαφορετική λειτουργία.

β) Ίδιο είδος εργασιών και ίδιες συμβατικές τιμές. Οι εργασίες (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη, ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 m, διαγράμμιση) είναι ίδιας φύσης με τις εργασίες της αρχικής σύμβασης και τιμολογούνται με τις υφιστάμενες συμβατικές τιμές (Α.Τ. 3, 4 και 6) με την ίδια έκπτωση. Η μόνη νέα τιμή (Ν.Τ.1, ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση) ανήκει στην ίδια ομάδα εργασιών (Ομάδα Β΄ – Ασφαλτικά) και αποτελεί τεχνικά προπαρασκευαστική εργασία της στρώσης κυκλοφορίας, που απαιτείται μόνο για την εξομάλυνση των καθιζήσεων.

γ) Δεν μεταβάλλεται το είδος της σύμβασης. Η σύμβαση παραμένει σύμβαση έργου οδοποιίας και το αντικείμενό της δεν αντικαθίσταται από κάτι διαφορετικό (πρβλ. αιτιολογική σκέψη 109 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ).

δ) Δεν επηρεάζεται ο ανταγωνισμός (άρθρο 132 παρ. 4 περ. α΄). Η συνολική δαπάνη μετά την τροποποίηση (98.635,44 € χωρίς Φ.Π.Α.) παραμένει μικρότερη από τον προϋπολογισμό της μελέτης με τον οποίο δημοπρατήθηκε το έργο (120.967,74 € χωρίς Φ.Π.Α.) και αφορά την ίδια κατηγορία έργων (Οδοποιία). Αν οι εργασίες είχαν περιληφθεί αρχικά, η διαδικασία θα απευθυνόταν στον ίδιο κύκλο οικονομικών φορέων.

ε) Δεν μεταβάλλεται η οικονομική ισορροπία υπέρ του αναδόχου (άρθρο 132 παρ. 4 περ. β΄). Εφαρμόζονται οι συμβατικές τιμές με την έκπτωση της προσφοράς και η νέα τιμή ανάγεται στο επίπεδο της προσφοράς (άρθρο 156 παρ. 6).

στ) Δεν πρόκειται για επέκταση του αντικειμένου (άρθρο 132 παρ. 4 περ. γ΄). Οι εργασίες περιορίζονται σε περίπου 300 m του ίδιου άξονα, με τις ίδιες εργασίες που εφαρμόζονται και στις 16 θέσεις της μελέτης, και

στην αποκατάσταση βλαβών που εκδηλώθηκαν κατά την εκτέλεση. Η αύξηση της αξίας παραμένει εντός του ορίου του 50% που θέτει ο νομοθέτης για τις τροποποιήσεις λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων.

4. Αδυναμία ανάθεσης σε άλλον ανάδοχο

Η ανάθεση των εργασιών σε άλλον οικονομικό φορέα με νέα διαδικασία δεν είναι σκόπιμη για τεχνικούς και οικονομικούς λόγους. Τεχνικά, απαιτείται ενιαία κατασκευή και ομοιογένεια των ασφαλτικών στρώσεων του ίδιου οδικού τμήματος, καθώς και ενιαία ευθύνη ενός αναδόχου για την καλή εκτέλεση και τη συντήρηση του έργου κατά τον χρόνο εγγύησης. Οικονομικά, ο ανάδοχος είναι ήδη εγκατεστημένος στο έργο, ενώ νέα διαδικασία θα συνεπαγόταν πρόσθετο κόστος εγκατάστασης και εργοταξιακής σήμανσης και καθυστέρηση. Στο διάστημα αυτό τα επικίνδυνα τμήματα θα παρέμεναν σε κυκλοφορία για ακόμη μία χειμερινή περίοδο.

5. Ποσοτικός έλεγχος ορίου (άρθρο 156 παρ. 1 περ. δ΄ και παρ. 4)

– Αξία αρχικής σύμβασης, χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.: 66.484,02 € (εργασίες με Γ.Ε. & Ο.Ε. 57.812,19 € + απρόβλεπτα 8.671,83 €)

– Αξία 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.: 32.148,40 € (εργασίες 23.690,79 € + Γ.Ε. & Ο.Ε. 18% 4.264,34 € + απρόβλεπτα 15% 4.193,27 €)

– Ποσοστό αύξησης: 32.148,40 / 66.484,02 = 48,36% < 50%. Το ίδιο ποσοστό (48,36%) προκύπτει και αν η σύγκριση γίνει χωρίς απρόβλεπτα (27.955,13 / 57.812,19).

Οι μεταβολές του 1ου Α.Π.Ε. έγιναν εντός του ποσού της αρχικής σύμβασης, με ανάλωση των απροβλέπτων κατά την παρ. 3 του άρθρου 156, και δεν επιβαρύνουν το παραπάνω όριο. Η νέα συνολική δαπάνη του έργου (122.307,95 € με Φ.Π.Α.) καλύπτεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του έργου (150.000,00 € με Φ.Π.Α.) και από τις πιστώσεις του Κ.Α. 2023ΝΠ43000031.

Η ανάγκη σύνταξης του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Για την αποκατάσταση των τμημάτων με καθιζήσεις απαιτείται, πριν από τη στρώση κυκλοφορίας, η κατασκευή ισοπεδωτικής ασφαλτικής στρώσης μεταβλητού πάχους, η οποία επιμετράται κατά βάρος. Η εργασία αυτή δεν περιλαμβανόταν στη σύμβαση, γιατί κατά τη μελέτη δεν υπήρχαν καθιζήσεις που να την απαιτούν. Για τον λόγο αυτό συντάσσεται το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. με μία νέα τιμή:

Ν.Τ.1 (Ομάδα Β΄ – Ασφαλτικά): Ασφαλτικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος (άρθρο ΝΕΤ ΟΔΟ Δ-6, κωδ. αναθεώρησης ΟΔΟ-4421Β), τιμή μονάδας 86,42 €/tn, ποσότητα 150 tn.

Η τιμή καθορίστηκε σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 156 του ν.4412/2016, από το ίδιο περιγραφικό τιμολόγιο από το οποίο προέρχονται οι συμβατικές τιμές, και ανάγεται στο επίπεδο της προσφοράς σύμφωνα με την παρ. 6 του ίδιου άρθρου, με την έκπτωση που ισχύει για την ομάδα εργασιών στην οποία εντάσσεται. Για την έγκριση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης και του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. απαιτείται γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου (άρθρο 156 παρ. 1 περ. ε΄).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 2ου ΑΠΕ:

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΔΑΠΑΝΗ 1ου Α.Π.Ε.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ 2ου Α.Π.Ε.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΜΠΛ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	57.812,19	66.484,02	66.484,02	27.955,13	94.439,15
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%	8.671,83	0,00	0,00	4.193,27	4.193,27
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	66.484,02	66.484,02	66.484,02	32.148,40	98.632,42
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	66.484,02	66.484,02	66.484,02	32.148,40	98.632,42
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	2,02	2,02	2,02	1,00	3,02
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	66.486,04	66.486,04	66.486,04	32.149,40	98.635,44
ΦΠΑ 24%	15.956,65	15.956,65	15.956,65	7.715,86	23.672,51
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	82.442,69	82.442,69	82.442,69	39.865,26	122.307,95

Ο παρών 2ος Α.Π.Ε., με την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., διαμορφώνει τη συνολική δαπάνη του έργου στο ποσό των 122.307,95 € με Φ.Π.Α. και αναθεώρηση (98.635,44 € για εργασίες, απρόβλεπτα και αναθεώρηση και 23.672,51 € για Φ.Π.Α.). Η αύξηση του συμβατικού ανταλλάγματος είναι 32.148,40 € χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α. (39.865,26 € με αναθεώρηση και Φ.Π.Α.), δηλαδή 48,36% της αξίας της αρχικής σύμβασης.

Η τροποποίηση επιτρέπεται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, γιατί πληρούνται σωρευτικά οι προϋποθέσεις της περ. γ΄ της παρ. 1 του άρθρου 132 και των περ. γ΄ και δ΄ της παρ. 1 του άρθρου 156 του ν.4412/2016:

αα) η ανάγκη τροποποίησης προέκυψε λόγω περιστάσεων που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν από μια επιμελή αναθέτουσα αρχή (ενότητα 1),

ββ) η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της σύμβασης (ενότητα 3),

γγ) η αύξηση του συμβατικού ανταλλάγματος (48,36%) δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α. (ενότητα 5).

Επιπλέον, οι εργασίες είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση της αρχικής σύμβασης (άρθρο 156 παρ. 1 περ. β΄) και η εκτέλεσή τους από άλλον ανάδοχο θα προκαλούσε σημαντικά τεχνικά προβλήματα και επικάλυψη δαπανών (ενότητα 4).

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση από την Προϊσταμένη Αρχή, μετά από γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών με την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση (τροποποίηση σύμβασης κατά 48,36%) και του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., συνολικής δαπάνης 122.307,95 € με Φ.Π.Α., με αύξηση του συμβατικού ανταλλάγματος κατά 39.865,26 € με αναθεώρηση και Φ.Π.Α. (32.148,40 € χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α., ποσοστό 48,36% της αξίας της αρχικής σύμβασης) ….».

6. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος.

Αποφασίζει κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει τον 2ο Α.Π.Ε., την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση (με τροποποίηση σύμβασης κατά 48,36%) και το 1ο ΠΚΤΝΜΕ του έργου της Περιφέρειας Ηπείρου «Βελτίωση εθνικής οδού Ιωαννίνων - Κόνιτσας - Όρια Νομού», αναδόχου «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ο.Ε.», συνολικής δαπάνης 122.307,95 € με Φ.Π.Α., με αύξηση του αρχικού συμβατικού αντικειμένου κατά 39.865,26 € με αναθεώρηση και Φ.Π.Α. (32.148,40 € χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α., σε ποσοστό 48,36% της αξίας της αρχικής σύμβασης), υπέρ της έγκρισης των οποίων γνωμοδότησε ομόφωνα το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ηπείρου, με την αριθμ. 6/259/22-10-2026 (θέμα 40) Πράξη του.

Η δαπάνη του ως άνω 2ου Α.Π.Ε. και της 1ης Σ.Σ. θα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου της ΣΑΝΠ 430 Ηπείρου με Κ.Α. 2023ΝΠ43000031 και τίτλο «Συντήρηση – αποκατάσταση οδικού δικτύου αρμοδιότητας Περιφέρειας Ηπείρου».

- Μειοψηφούν τα μέλη της Επιτροπής κ.κ. Στέφος Ιωάννης, Ζούμπας Στέφανος και Πρέντζας Γεώργιος.

……

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Π.Ε.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ
Περιφερειάρχης Ηπείρου

Η Γραμματέας

Βασιλική Χ. Βαρτζιώτη

ΤΑ ΜΕΛΗ της Π.Ε.

1. Στέφος Ιωάννης, Αντιπρόεδρος
2. Κατέρης Ιωάννης
3. Γαϊτανίδης Πρόδρομος (Μάκης)
4. Σιαράβας Κωνσταντίνος
5. Ψαθάς Βασίλειος
6. Κίτσιος Κωνσταντίνος
7. Ζούμπας Στέφανος
8. Πρέντζας Γεώργιος